

**Технические характеристики Автомобиля-фургона пассажирского,  
(на удлиненном шасси, комби)**

Пассажиروместимость: 8-9 мест, наличие грузового отсека для лабораторного оборудования

Мотор : Рядный 4

Топливо : дизельное

Топливная система : Common Rail

Engine Alignment : продольно

Engine Position : Спереди

Объем двигателя : 2000-2500 см<sup>3</sup>

Тип : 16 Арматура

Стремление : Turbo Intercooler

Выход : 170 PS or 168 bhp or 125 kW @ 3500 rpm

Крутящий момент : не менее 390 Nm or 287 lb.ft @ 1500 rpm

Управление : FWD

Коробка передач : механическая 6 ступенчатая

Расход топлива - Кобминированный: не более 6.7 L/100km

Расход топлива - пригородный: не более 6.1 L/100km

Расход топлива - В городе: не более 7.7 L/100km

Диапазон : 1044 Km

Вместимость бака : 70 L

Выбросы CO<sub>2</sub> : 174 g/Km

Выбросы CO<sub>2</sub> WLTP : - g/Km

Максимальная скорость : 165 km/h

от 0 до 100 км/ч (от 0 до 62 миль/ч) : - s

Количество дверей : 4

Колесная база : 293.3 cm

Длина : не менее 497.2 cm

Высота : 198.6 cm

Ширина : 197.2 cm

Масса буксируемого прицепа : 1100 Kg

Передние тормоза : Дисковые вентилируемые (- mm)

Задние тормоза : Дисковые (- mm)

Передние шины : 215/65 R15

Задние шины : 215/65 R15

Диаметр разворота : 10.9 m / 35.8 feet

Снаряженная масса : 2206 kg

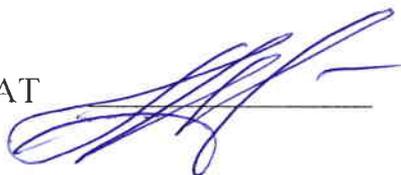
Соотношение веса и выхода : 17 kg/hp

Багажник : - L

Передняя подвеска : Independent McPherson. Coil Springs. Anti-roll bar.

Зажняя подвеска : Beam axle. Leaf springs.

Руководитель проекта,  
Заведующий кафедрой АТ



Д.В.Глазунов  
02.11.2021г.