

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина



УТВЕРЖДАЮ
декан факультета

26 сентября 2025

**Экономико-математические методы определения
оптимальных маршрутов**
аннотация дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой

Автомобильного транспорта

Учебный план
Квалификация

g230401_25_1 ттп.rlx

МАГИСТР
Направление подготовки 23.04.01 - РФ, 670300 - КР ТЕХНОЛОГИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Магистерская программа "Интеллектуальные транспортные системы и логистика в
технологии транспортных процессов"

Форма обучения

очная

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Элеманов Чоро Зарлыкович ;к.т.н., доцент, Алсеитов Мирлан
Тилегенович

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	16			
Неделя	16			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	12	8	12	8
Практические	26	38	26	38
Контактная работа в период экзаменационн ой сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
В том числе инт.	5	5	5	5
В том числе в форме практ.подготов ки	4	4	4	4
Итого ауд.	38	46	38	46
Контактная работа	38,3	46,3	38,3	46,3
Сам. работа	110	98	110	98
Часы на контроль	31,7	35,7	31,7	35,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Экономико-математические методы определения оптимальных маршрутов» является формирование у магистров необходимых знаний, умений и навыков в области практического применения современных экономико-математических методов в управлении базовыми процессами в цепях поставок.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Научные исследования транспортного процесса
2.1.2	Методы оптимизации планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов
2.1.3	Аналитические и числовые методы в планировании экспериментов и инженерном анализе
2.1.4	Инновационные технологии в транспортной отрасли
2.1.5	Теория транспортных процессов и систем
2.1.6	Организация и управление транспортным предприятием
2.1.7	Организация инновационной деятельности в транспортно-технологических комплексах
2.1.8	Производственно-технологическая практика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Методы повышения функционирования дорожно-транспортного комплекса
2.2.2	Мультимодальные транспортные системы
2.2.3	Научно-исследовательская работа
2.2.4	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.5	Теория транспортных процессов и систем
2.2.6	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Проектирование и функционирование пассажирских транспортных систем
2.2.9	Регулирование организации перевозок специфических грузов
2.2.10	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах
2.2.11	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен разрабатывать системы управления рисками в современных тенденциях обеспечения безопасности движения в транспортных процессах и регулировании перевозок грузов в цепи поставок

Знать:

выявлять степень логистического риска и оценивает вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

Уметь:

выявлять степень логистического риска и оценивает вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

Владеть:

методами расчета степени логистического риска и оценивать вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	выявлять степень логистического риска и оценивает вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ
3.2	Уметь:
	выявлять степень логистического риска и оценивает вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

3.3 Владеть:
методами расчета степени логистического риска и оценивать вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ