

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина



Производственно-технологическая практика рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта	
Учебный план	Направление подготовки 23.04.01 - РФ, 670300 - КР ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ Магистерская программа "Интеллектуальные транспортные системы и логистика в технологии транспортных процессов"	
Квалификация	магистр	
Форма обучения	очная	
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ	
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 2
в том числе:		
аудиторные занятия	0	
самостоятельная работа	102	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Контактная работа в период теоретического обучения	6	6	6	6
В том числе в форме практ.подготовки	108	108	108	108
Контактная работа	6	6	6	6
Сам. работа	102	102	102	102
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., профессор, Глазунов В.И.; д.т.н., профессор, Глазунов Д.В.



Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Алсеитов М.Т.; к.т.н., доцент, Элеманов Ч.З.



Рабочая программа дисциплины

Производственно-технологическая практика

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908)

составлена на основании учебного плана:

Направление подготовки 23.04.01 - РФ, 670300 - КР ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Магистерская программа "Интеллектуальные транспортные системы и логистика в технологии транспортных процессов" утвержденного учёным советом вуза от 27.09.2022 протокол № 2.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта

Протокол от 25.08.2022 г. № 1

Срок действия программы: 2022-2026 уч.г.

Зав. кафедрой д.т.н., Глазунов Д.В.



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2023 г. № 1

И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

10 сентября 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 27 августа 2024 г. № 1

И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2025 г. № 1

И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

__ __ __ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от __ __ __ 2026 г. № __

И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью Производственно-технологической практики, обучающихся по программе магистерской подготовки, является развитие навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности обучающихся, полученных на предыдущем этапе обучения и формирование у них профессионального мировоззрения в этой области, в соответствии с целями магистерской подготовки по направлению 23.04.01 - РФ, 670300 - КР ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ, Магистерская программа "Интеллектуальные транспортные системы и логистика в технологии транспортных процессов". При прохождении практики необходимо закрепление теоретических и практических знаний, полученных магистрантами в ходе изучения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения экологической безопасности.
1.2	Основными задачами, выдвигаемыми перед магистрантами, являются: получение практических знаний о видах профильной подготовки, приобретение практических навыков анализа источников литературы, подготовки документов; формирование комплексного представления о специфике деятельности аналитика-исследователя по направлению 23.04.01. Технология транспортных процессов-совершенствование умений и навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности магистранта; применение вычислительной техники, информационно -коммуникационных технологий при решении управленческих задач.
1.3	Способ проведения практики - стационарный.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б2.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для прохождения производственной практики необходимо знать базовые профессиональные дисциплины, владеть теоретическими знаниями в следующих областях:
2.1.2	Учебная технологическая практика
2.1.3	Научные исследования транспортного процесса
2.1.4	Организационное поведение
2.1.5	Управление проектами
2.1.6	Научно-исследовательская работа
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Методы повышения функционирования дорожно-транспортного комплекса
2.2.2	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.3	Теория транспортных процессов и систем
2.2.4	Экономико-математические методы определения оптимальных маршрутов
2.2.5	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.6	Регулирование организации перевозок специфических грузов
2.2.7	Проектирование и функционирование пассажирских транспортных систем
2.2.8	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

Знать:

Уровень 1	методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации
-----------	--

Уметь:

Уровень 1	применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
-----------	---

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

Знать:	
Уровень 1	этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
Уметь:	
Уровень 1	разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта, управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
Владеть:	
Уровень 1	методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта

УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

Знать:	
Уровень 1	методики формирования команд; методы эффективного руководства коллективами; основные теории лидерства и стили руководства
Уметь:	
Уровень 1	разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; сформулировать задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывать командную стратегию; применять эффективные стили руководства командой для достижения поставленной цели
Владеть:	
Уровень 1	умением анализировать, проектировать и организовывать межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели; методами организации и управления коллективом

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Знать:	
Уровень 1	методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения
Уметь:	
Уровень 1	решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности
Владеть:	
Уровень 1	технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик

ПК-1: Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности транспортных процессов и систем, при разработке проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности

Знать:	
Уровень 1	в совершенстве методы системного анализа информации и ее упорядочивания профессиональной деятельности и формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки по разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности
Уметь:	
Уровень 1	применять систему проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной логистической деятельности и формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки по разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности
Владеть:	
Уровень 1	комплексными системами контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок и формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки по разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности

ПК-2: Способен контролировать ключевые финансовые показатели логистической деятельности по перевозке с применением мульти модальных транспортных систем в цепи поставок	
Знать:	
Уровень 1	план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок, современные методы исследования, принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности, оценивать и представлять результаты выполненной работы и технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, для обеспечения транспортного процесса
Уметь:	
Уровень 1	использовать финансовую информацию и методы оперативного формирования финансовых отчетов и современные методы исследования, принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности, оценивать и представлять результаты выполненной работы и технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, для обеспечения транспортного процесса
Владеть:	
Уровень 1	ключевыми финансовыми показателями мероприятий пользования различными корпоративными программами для исследования, чтобы принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности, оценивать и представлять результаты выполненной работы и технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, для обеспечения транспортного процесса
ПК-3: Способен разрабатывать стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области регулирования управления перевозок специфических грузов в цепи поставок	
Знать:	
Уровень 1	и прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки при решении поставленных задач в технологическом процессе авиапредприятия, стандартных задачи профессиональной деятельности и формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки по разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств
Уметь:	
Уровень 1	применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности, социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки информационной безопасности при решении поставленных задач и использовать основные требования информационной безопасности и формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки технологических процессов в области организации, планирования и управления функционированием автотранспортных систем
Владеть:	
Уровень 1	социальными, правовыми и общекультурными последствиями принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности и навыками определять и реализовывать объекты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений в профессиональной сфере как систему фундаментальных знаний для решения производственных задач в сфере современных новых технологий по эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования
ПК-4: Способен разрабатывать коммерческую политику по социально-экономическим проблемам повышающие управляемость пассажирских транспортных систем в современных условиях учитывающих основные факторы в данной отрасли	
Знать:	
Уровень 1	стратегические планы улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности и внедрять современными методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы и технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, для обеспечения транспортного процесса
Уметь:	

Уровень 1	проводить политику клиентского сервиса в области оказания логистических услуг и методы планирования эксплуатацией транспортных систем, обоснованные решениями в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности, внедрять технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем и применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы навигационных системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	принципами коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок и управления технической и коммерческой деятельности транспортных систем, принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности и применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы, методов, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления профессиональной терминологией, применяемой на практике
-----------	---

ПК-5: Способен разрабатывать системы управления рисками в современных тенденциях обеспечения безопасности движения в транспортных процессах и регулировании перевозок грузов в цепи поставок

Знать:

Уровень 1	и выявлять степень логистического риска и оценивает вероятности его реализации и масштабы последствий, проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ
-----------	---

Уметь:

Уровень 1	осуществлять поиск, отбор и систематизацию информации риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий для определения альтернативных вариантов стратегических решений в проблемной ситуации в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил
-----------	---

Владеть:

Уровень 1	внедрением результатов и корректировкой стратегии управления логистическими рисками и предлагать и обосновывать стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил
-----------	--

ПК-6: Способен контролировать процесс улучшения качества оказания логистических услуг при проектировании и функционировании пассажирских транспортных систем

Знать:

Уровень 1	дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков и способы управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений, использовать знания в профессиональной сфере как систему фундаментальных законов для решения производственных задач в сфере современных новых технологий по эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
-----------	--

Уметь:

Уровень 1	рассчитывать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с учетом экономических, экологических и социальных ограничений в профессиональной сфере, используя технологии, организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем согласно систем международной перевозки грузов и пассажиров на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	системой контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза) и способами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений, на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств в профессиональной сфере как основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных и логистических систем, а так же в научных исследованиях по совершенствованию транспортных процессов
-----------	--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
------------	---------------

3.1.1	Структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народ-но-хозяйственном комплексе; основные этапы формирования транспортной системы; основные свойства транспортной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии; методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии, правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
3.2	Уметь:
3.2.1	Работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы; рассчитать сменно-суточное задание, сформировать систему показателей отчетности за календарный период; моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; провести анализ результатов работы подвижного состава, использовать методы профессионального отбора машинистов для обеспечения без-опасности дорожного движения; применять на практике методы оценки надежности, работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
3.3	Владеть:
3.3.1	В работе правовых основах ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции. Работы в компьютерных программах, используемых в работе предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, – оценивать эффективность инвестиционных проектов; определять категории персонала предприятия, определять явочное и среднесписочное число основных рабочих, рассчитывать выработку, производительность труда, трудоёмкость, определять форму оплаты труда для разных категорий персонала, определять виды финансовых источников предприятия, определять цены на продукцию, определять рентабельность продаж и продукции, основных нормативных положений по организации и безопасности движения (ОБД); порядок учета и анализа статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, основы транспортной и инженерной психологии, методику подготовки водителей и повышения их профессионализма и надежности; основные требования, предъявляемые к транспортным средствам; закономерности движения транспортных потоков и принципы организации движения в различных условиях; основы регулирования дорожного движения с использованием технических средств, включая автоматизированные системы управления движением (АСУД); главные направления работы по предупреждению аварийности в АТП

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Пр. подг.	Примечание
	Раздел 1. Основные направления технологической деятельности автотранспортного предприятия							

1.1	Ознакомление с клиентурой, порядком и сроками выполнения перевозок. Указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых ТП населению, предприятиям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается ТП, и на основании каких нормативных документов. Изучить и определить структуру предприятия, определить от каких факторов она зависит. Определить какие на предприятии имеются сооружения, технические средства. Сделать эскиз генерального плана и со спецификацией приложить к отчету. /Ср/	2	30	УК-1 УК-2 УК-3 УК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1		30	Реферат
1.2	Дать подробную классификацию подвижного состава, его индексацию, привести схему классификации. Сделать анализ подвижного состава, свести в таблицу данные по количеству ТС, их моделям, модификациям, сроку службы и пробегу. Привести действующую схему структуры управления ТП с ее подробным анализом: задачи отделов, служб, документация, отчетность, подчиненность, действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления. /Ср/	2	30	УК-1 УК-2 УК-3 УК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1		30	Доклад
	Раздел 2. Техничко-эксплуатационные показатели предприятия							

2.1	Дать анализ технико-эксплуатационным показателям. Рассчитать их (если имеется исходная информация). Дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы (можно использовать экспертные оценки специалистов ТП, полученные методом опроса). Изучить систему ТоиР подвижного состава в ТП, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТоиР. Описать суть методов, достоинства и недостатки, указать, как осуществляется контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии и выпуске на линию. /Ср/	2	20	УК-1 УК-2 УК-3 УК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1		20	Реферат
2.2	Изучить "Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта". Рассмотреть виды ремонтов подвижного состава. Указать какая документация ведется при проведении технического обслуживания. Оценить работу технической службы ТП и предложить мероприятия по повышению уровня технического состояния подвижного состава. Рассмотреть вопросы охраны труда и техники безопасности работы предприятия /Ср/	2	15	УК-1 УК-2 УК-3 УК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1		15	Доклад
2.3	Анализ данных, собранных для работы над отчетом по производственно-технологической практике /КрТО/	2	6	УК-1 УК-2 УК-3 УК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1		6	Периодический отчет контрольных точек по заданию руководителя и собранному материалу практики.
2.4	Защита отчета по практике, зачет с оценкой /ЗачётСОц/	2	7	УК-1 УК-2 УК-3 УК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1		7	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Вопросы для проверки уровня обученности «ЗНАТЬ»:

1. Технологические задачи проектирования
2. Экономические задачи проектирования
3. Организационные задачи проектирования

4. Отличия ремонтного производства от машиностроительного
5. Основные задачи проектирования
6. Критерии выбора оптимального варианта проекта
7. Способы и стратегия работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности автотранспортного предприятия
8. Основные положения по выбору состава технологического оборудования для ремонтно-восстановительного производства
9. Технологические процессы изготовления и восстановления деталей оборудования как основа для проектирования участков
10. Основные принципы выбора структуры цеха, методика выбора его структуры и организационных форм основных подразделений

Задания для проверки уровня обученности «УМЕТЬ» и «ВЛАДЕТЬ»:

При выполнении исследований на отработку выносятся вопросы:

1. Обоснование выбранной темы исследования;
2. Техника выписки информации из литературы;
3. Обзор литературы по теме исследования;
4. Патентный поиск;
5. Анализ состояния решения научной проблемы;
6. Теоретическое направление решения проблемы;
7. Организация и планирование научных исследований;
8. Проведение социологических исследований;
9. Написание научно-технического отчета
10. Постановка научного доклада

Для прохождения текущего контроля успеваемости обучающийся должен представить следующие результаты выполнения индивидуального задания на практику:

№ текущего контроля успеваемости Тема Задание

Тема 1 Основные направления деятельности ТП

1.1 Описать договорные отношения с поставщиками подвижного состава, энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности ТП как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается ТП. Внести свои предложения по их преодолению, которые могут быть теоретического и реального практического плана, обоснованные.

Тема 2 Структура предприятия и управления ТП

2.1 Рассмотреть и изучить структуру пред-приятия и органы управления

Тема 3 Характеристика подвижного состава

3.1 Дать характеристику подвижному составу

2 Тема 4 Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава

4.1 Дать анализ технико-эксплуатационным показателям. Рассчитать их (если имеется исходная информация). Дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы

Тема 5 Организация технической службы ТП

5.1 Изучить систему ТОиР в ТП, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТОиР

Тема 6 Организация труда ремонтных бригад и ремонтных рабочих ТП

6.1 Проанализировать организацию труда бригад на ТП, привести графики, сделать выводы об уровне организации. Изучить организацию труда бригад ТОиР подвижного состава. Рассмотреть практику работы ремонтных рабочих, систему оплаты их труда.

Рассмотреть вопросы охраны труда и техники безопасности работы локомотивных бригад и ремонтных рабочих.

Тема 7 Привести следующую информацию:

1) Динамика технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей (конкретный перечень показателей зависит от специфики предприятия, темы работы и согласовывается с руководителем):

- по годам за последние 5 лет;

- по месяцам года.

2) Выполнение производственной программы по эксплуатации за год, предшествующий году защиты, использование основных производственных фондов (рассчитываются показатели, характеризующие техническое состояние и движение фондов, техническая оснащенность и эффективность использования ОПФ).

3) Выполнение плана по труду и кадрам.

4) Выполнение плана по себестоимости перевозок за год, предшествующий году защиты.

5) Выполнение плана по финансовым показателям (доходы и их структура, налоги, прибыль, рентабельность и т.д.).

6) Маркетинговый анализ (анализ рынков и рыночной конъюнктуры, анализ спроса на услуги, анализ ценовой политики)

- предприятия, анализ конкуренции и конкурентоспособности предприятия и услуг).
- 7) Анализ качества услуг и обслуживания.
 - 8) Анализ инвестиционной деятельности предприятия (анализ состава, структуры и источников финансирования инвестиций, оценка эффективности инвестиций).

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Дисциплина не предусматривает написание курсовой работы

5.3. Фонд оценочных средств

РЕЙТИНГОВЫЙ (МОДУЛЬНЫЙ) КОНТРОЛЬ проводится в течение прохождения практики и представляет собой поэтапный контроль усвоения студентом логически завершенных, задокументированных частей программного материала дисциплины (раздела) с проставлением баллов. Этот контроль отражается в Технологической карте дисциплины (Приложение 1)

ФРОНТАЛЬНЫЙ ОПРОС. Контрольные вопросы согласно тематике материала на практике.

Раздел 1. Основные направления технологической деятельности автотранспортного предприятия
Вопросы для проверки уровня обученности ЗНАТЬ:

1. Основные положения по выбору состава технологического оборудования для ремонтно-восстановительного производства
2. Определение состава основного (технологического) оборудования
3. Расчет общей станкоемкости и трудоемкости операций в ремонтном производстве
4. Технологические процессы изготовления и восстановления деталей оборудования как основа для проектирования участков
5. Основные принципы выбора структуры цеха, методика выбора его структуры и организационных форм основных подразделений
6. Состав и конструктивные особенности авторемонтных комплексов
7. Стационарные и передвижные комплексы ТО и ремонта АТС
8. Особенности современных систем ТО и ремонта
9. Диагностические признаки.
10. Анализ диагностического сигнала

Вопросы для проверки уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ:

1. Разработка и расчет систем технологического обеспечения автотранспортного предприятия
2. Разновидности систем технологического обеспечения автотранспортного ремонтного предприятия
3. Компоновка участка приема-передачи автомобиля
4. Компоновка уборочно-моечного участка АТП
5. Компоновка участка диагностики АТП
6. Компоновка участка первого и второго ТО АТП
7. Компоновка агрегатного участка АТП
8. Компоновка агрегатного участка АТП
9. Компоновка инжекторного участка АТП
10. Компоновка участка текущего ремонта АТП

Раздел 2. Техничко-эксплуатационные показатели предприятия

Вопросы для проверки уровня обученности ЗНАТЬ:

1. Разновидности систем технологического обеспечения автотранспортного ремонтного предприятия
2. Определение общей площади цеха и его размеров
3. Схема производства и место восстановительного производства в генеральном плане
3. Определение основных технико-экономических показателей варианта проекта, их анализ и выбор наилучшего
4. Разновидности систем технологического обеспечения автотранспортного ремонтного предприятия
5. Разработка и расчет систем технологического обеспечения автотранспортного предприятия легковых автомобилей
6. Разработка и расчет систем технологического обеспечения автотранспортного предприятия грузовых автомобилей
7. Анализ современных инновационных систем обеспечения поддержания технологического процесса ТО и ремонта с учетом информационных технологий

Вопросы для проверки уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ:

1. Определение современных нормативов систем эксплуатации автомобильного транспорта
2. Расчет нормативных показателей эффективности автотранспортного предприятия
3. Анализ на примере АТП современных требований по работе предприятия ТО и Ремонта с использованием современных средств инновационного диагностирования
4. Использование современных средств коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия
5. Измерения и наблюдения, позволяющие обрабатывать и представлять экспериментальные данные

6. Основные результаты испытаний, позволяющие использовать инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
7. Способы и применять стратегию работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности
8. Основные методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности автомобильного транспорта
9. Технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатации транспортных систем

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет.

По содержанию и объему отчет должен соответствовать требованиям программы практики и составляется студентом на основании материалов, собранных на предприятии. Материалы отчета должны продемонстрировать достигнутые результаты исследования, выполненного студентом самостоятельно в условиях реального предприятия. В общем случае в отчете освещаются: место и время прохождения практики; краткая характеристика предприятия; подробное описание выполняемой студентом работы в соответствии с заданием; анализ наиболее сложных и важных вопросов при обосновании разрабатываемого объекта; результаты выполненных расчетов и их анализ; обоснованные предложения, направленные на повышение эффективности разрабатываемого объекта. Обязательными структурными элементами отчета являются:

титульный лист;
 задание;
 основная часть;
 список литературы;
 приложения (при необходимости).

Содержание и форму представления материалов основной части отчета студент предварительно согласовывает с руководителем практики.

Отчет по преддипломной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

После завершения срока практики каждый студент оформляет индивидуальный отчет и передает его руководителю практики от организации и университета на проверку.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы. Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

К отчету студента должна прилагаться копия приказа о его приеме на практику.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

Оформленные и подписанные руководителем отчеты подлежат публичной защите в комиссии, составленной из преподавателей кафедры, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики.

Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность

студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку запланированного объема работ по преддипломной практике являются:

- освоенность методики сбора, анализа и обработки научной информации;
- умение выявлять на основе анализа деятельности предприятия практические проблемы в нем, практические проблемы трансформировать в научные или, в противном случае, в инженерные задачи;
- знание основных положений методологии научного исследования и обоснованность использования методов исследования (теоретических, экспериментальных, статистической обработки и др.) по теме магистерской диссертации;
- степень личного участия студента в исследовательской и (или) экспериментальной работе, корректность сбора, анализа и интерпретации представляемых научных данных;
- оценка личностных качеств студента: культура общения, склонность к научно-исследовательской работе, самостоятельность, дисциплинированность, соблюдение

правил, норм и режима работы предприятия;

– систематичность и ответственное отношение к работе в ходе практики, соблюдение установленной регулярности консультаций и отчетности о выполнении

индивидуального задания и плана работ, а также выполнение поручений руководителей практики;

– полнота выполнения поставленных задач, качество и своевременность оформления отчета;

– умение излагать результаты отчета по практике при его защите и на конференциях, оформлять и публиковать материалы исследования. Оценка за прохождение преддипломной практики ставят на основании отчета, заключения проверяющих практику и доклада студента на защите о ходе практики и предложений по улучшению работы организации, а также ответов на вопросы членов комиссии. По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

После защиты отчет по преддипломной практике храниться на кафедре и может быть выдан студенту на время подготовки

выпускной квалифицированной работы (диссертации) по его личному письменному заявлению, согласованному с руководителем и заведующим кафедрой. Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По представлению кафедры студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

РЕФЕРАТ. Тематика рефератов:

1. Основные требованиями к планировке участков и цехов.
2. Требования составления рабочего проекта и рабочей документации.
3. Методы определения по выбору состава технологического оборудования для ремонтно-восстановительного производства.
4. Способы и методы изготовления и восстановления деталей оборудования.
5. Способы определения состава основного (технологического) оборудования.
6. Определение общей площади цеха и его размеров.
7. Методика разработки компоновочных и планировочных решений цехов.
8. Компоновка производственных участков.
9. Типы зданий для ремонтных производств.
10. Разработка заданий по строительной части.
11. Основные принципы выбора структуры цеха, методика выбора его структуры и организационных форм основных подразделений.
12. Расположение производственных участков цеха.
13. Выбор варианта расположения оборудования на участках.
14. Планировка оборудования, рабочих мест.
15. Разработка требований и условий работы технологического оборудования.

ДОКЛАД. Тематика докладов:

1. Проектирование и оснащение участков мойки и очистки.
2. Проектирование и оснащение участков дефектации.
3. Проектирование и оснащение участков сварки, наплавки и напыления.
4. Проектирование и оснащение участков термической обработки.
5. Проектирование и оснащение сборочных участков.
6. Проектирование и оснащение участков механической обработки.
7. Проектирование и оснащение участков комплектации.
8. Проектирование и оснащение участков обкатки и балластировки.
9. Проектирование и оснащение ремонтной зоны автотранспортного предприятия
10. Проектирование и оснащение кузовного и малярного участка АТП.
11. Определение основных технико-экономических показателей варианта проекта, их анализ и выбор наилучшего.
12. Программы, позволяющие использовать инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
13. Системы технологического обеспечения автотранспортного ремонтного предприятия
14. Методы расчета систем технологического обеспечения автотранспортного ремонтного предприятия
15. Проектирование систем технологического обеспечения автотранспортного предприятия

Промежуточный контроль студентов и отчет по выполнению графика проведения практики и доклад проводится согласно Технологической карте дисциплины (Приложение 1) и включает в себя:

1. Выбор перспективного направления для темы задания с учетом организации перевозочного процесса автотранспортом.
2. Анализ и совершенствование перевозок в Кыргызской Республике.
3. Организация перевозок автотранспортом в Кыргызской Республике.
4. Составление технического задания организации автотранспорта.
5. Технология исследования поставленной задачи.
6. Организация исследования поставленной задачи.
7. Организация работы с литературными источниками.
8. Теоретические исследования.
9. Экспериментальные исследования.
10. Структура исследования поставленной задачи работы студентов.

Документация по отчетности о прохождении практики магистрантом:

1. Форма отчетности обучающихся о прохождении практики определяются программой практики и приказом ректора Университета.
2. После прохождения практики обучающиеся представляют руководителю практики договор о сотрудничестве по прохождению практики с приложением рабочего графика (плана) проведения практики, дневник, характеристику, и письменный отчет об итогах прохождения практики
3. Обучающиеся представляют письменно реферат, отчет и доклад для выставления в соответствующем разделе оценки по данному виду практики.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Шкала оценивания для определения уровня освоения дисциплины, по итогам которого выставляется зачет с оценкой

(ПРИЛОЖЕНИЕ 2).**МОДУЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ВКЛЮЧАЕТ:**

1. Текущий контроль: усвоение учебного материала на практике (в том числе учитывается посещение и активность) и выполнение обязательных заданий для самостоятельной работы.
2. Рубежный контроль: проверка полноты знаний и умений по материалу модуля в целом. Выполнение модульных контрольных заданий проводится в виде доклада и является обязательной компонентой модульного контроля.
 - Промежуточный контроль - завершённая задокументированная часть учебной дисциплины - совокупность тесно связанных между собой зачетных модулей.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИТОГОВОМУ КОНТРОЛЮ:

При явке на зачет студенты обязаны иметь при себе зачётные книжки, которые они предъявляют преподавателю в начале зачета. На итоговом контроле студент должен, защитить отчет по практике и ответить на все дополнительные вопросы, за 45 минут.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕКУЩЕМУ КОНТРОЛЮ.

Контроль над усвоением студентами материала учебной программы дисциплины осуществляется систематически преподавателем кафедры и отражается в журнале преподавателя. Студент, получивший незачет по текущему материалу, обязан подготовить данный раздел и ответить по нему преподавателю.

Пропущенное без уважительных причин занятие должно быть отработано методом устного опроса руководителем практики от кафедры

в течение месяца со дня пропуска.

Отработка практических занятий:

- Каждое занятие, пропущенное студентом без уважительной причины, отрабатывается в обязательном порядке.

Отработки проводятся по расписанию кафедры, согласованному с деканатом.

- Пропущенные занятия должны быть отработаны в течение 10 дней со дня пропуска. Пропущенные студентом без уважительной причины занятия отрабатываются не более одного занятия в день. Пропущенные занятия по уважительной причине (по болезни, пропуски с разрешения деканата) отрабатываются по тематическому материалу.

- Студент, не отработавший пропуск в установленные сроки, допускается к очередным занятиям только при наличии разрешения декана или его заместителя в письменной форме. Не разрешается устранение от очередного практического занятия студентов, слабо подготовленных к данным занятиям.

- Для студентов, пропустивших занятия из-за длительной болезни, отработка должна проводиться после разрешения деканата по индивидуальному графику, согласованному с кафедрой.

- В исключительных случаях (участие в межвузовских конференциях, соревнованиях, олимпиадах, дежурство и др.) декан и его заместитель по согласованию с кафедрой могут освобождать студентов от отработок некоторых пропущенных занятий Структура отчета по выполненной работе должна включать:

титульный лист;

задание;

оглавление;

введение;

основную часть;

заключение;

список использованной литературы;

приложения.

Во введении указываются актуальность и значимость темы, степень ее разработанности в литературе, в т.ч. определяются существующие в науке и практике подходы к проблеме, формулируются цель и задачи работы, характеризуются использованные автором практические материалы и структура работы.

Основная часть работы может содержать несколько глав, в которых излагаются теоретические аспекты темы на основе анализа опубликованной литературы, рассматриваются дискуссионные вопросы, формулируются позиция, точка зрения автора (теоретическая часть); описываются проведенные обучаемым наблюдения и эксперименты, методика исследования, расчеты, анализ экспериментальных данных (собранного фактического материала), полученные результаты (практическая часть). Содержание теоретической и практической частей определяется в зависимости от профиля специальности и темы работы.

Главы должны иметь заголовки, отражающие их содержание. При этом заголовки глав не должны повторять название работы.

В заключении подводятся итоги работы, формулируются важнейшие выводы, к которым пришел автор, и рекомендации о возможности внедрения полученных результатов исследования в практику.

Список использованной литературы включает в себя: нормативно-правовые акты;

научно-техническую литературу и материалы периодической печати;

практические материалы.

В список литературы включаются источники, изученные обучаемым в процессе подготовки работы, в т.ч. те, на которые он ссылается.

Список литературы составляется с учетом правил оформления библиографии.

Приложения к работе могут быть представлены в виде иллюстраций, графиков, таблиц, схем, анкет, фотоснимков, аналитических справок и т.п.

Текстовая часть работы представляется в компьютерном варианте (распечатка). Текст печатается через два интервала на одной стороне стандартного листа белой односторонней бумаги (А4).

Страницы должны иметь поля: левое 30 мм, правое - 10 мм, верхнее - 20 мм, нижнее - 20 мм. Все страницы работы

(проекта), включая иллюстрации и приложения, нумеруются по порядку от титульного листа до последней страницы. Первой страницей считается титульный лист. На нем номер страницы не ставится, на следующей странице ставится цифра «2» и т.д. Номер страницы ставится внизу страницы справа.

Объем работы должен составлять примерно 80—90 страниц машинописного текста, не считая приложений. Работы, содержащие сведения ограниченного пользования, оформляются в соответствии с требованиями режима секретности. Чертежи по формату, условным обозначениям, шрифтам и масштабам должны соответствовать требованиям ЕСКД, схемы - соответствующим ГОСТам.

При использовании в тексте работы цитат, положений, заимствованных из литературы, обучаемый обязан делать ссылки на них в соответствии с установленными правилами. Заимствования текста без ссылки на источник (плагиат) не допускается.

Практические материалы работы органов внутренних дел, использованные обучаемым в работе заверяются подписью руководителя соответствующего органа внутренних дел.

Завершенная работа представляется на проверку руководителю. По результатам проверки курсовой работы руководитель дает заключение о допуске ее к защите.

Работа, признанная не отвечающей предъявляемым требованиям, возвращается обучаемому для доработки, при этом указываются ее недостатки и даются рекомендации по их устранению.

Сроки доработки определяются по согласованию с заведующим кафедрой и руководством факультета.

СТРУКТУРА НЕОБХОДИМОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ отражена в ПРИЛОЖЕНИИ 3

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Алексеев Г. В.	Возможности интерактивного проектирования технологического оборудования: Учебное пособие	Саратов: Вузовское образование 2019
Л1.2	Абрамова И. В.	Информационные и коммуникационные технологии в образовании: Учебно-методическое пособие	Соликамск: Соликамский государственный педагогический институт 2017
Л1.3	Кравченко Е. Г., Верещагина А. С., Верещагин В. Ю.	Аддитивные технологии в машиностроении: Учебное пособие	Комсомольск-на-Амуре: Комсомольский-на-Амуре государственный университет 2018
Л1.4	Михайлова Е. О., Валеева А. Н., Валеева Д. Н.	Информационные технологии в менеджменте: Учебно-методическое пособие	Казань: Казанский национальный исследовательский технологический университет 2018

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чиченев Н. А.	Эксплуатация технологического оборудования: Учебник	Москва: Издательский Дом МИСиС 2020
Л2.2	Марусина В. И., Гилета В. П.	Ремонт транспортных средств: Учебное пособие	Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет 2017

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Орлов А. И.	Теория принятия решений: Учебник	Москва: Ай Пи Ар Медиа 2022
Л3.2	Смирнов И. Н.	Компьютерное моделирование технико-экономических процессов. Типовые модели объектов и систем управления: Учебное пособие	Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна 2020
Л3.3	Чекалин А. А., Решетников М. К., Захарченко М. Ю., Антропова Т. В., Скотникова А. А., Бородулина С. В., Шпилев В. В.	Теоретические основы и практические приемы 3D-моделирования в машиностроении: Учебное пособие	Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ 2020

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.4	Прокопец Г. А., Прокопец А. А.	Практикум по дисциплине «3D моделирование процессов сборочного производства» для обучающихся направления 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Инновационные технологии и оборудование комплексов транспортного машиностроения»	Ростов-на-Дону: Донской государственный технический университет 2020

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Бурда А.Г. Основы научно-исследовательской деятельности: Учебное пособие, Краснодар, КубГАУ, 2015. -147стр. / PDF/ Кожухар В.М. Основы научных исследований: Учебное пособие, 2012, -216стр, http://www.biblioclub.ru/book/115785/	www.lib.krsu.edu.kg
----	---	--

6.3. Перечень информационных и образовательных технологий

6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии

6.3.1.1	ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, по итогам которого выставляется зачет с оценкой (Приложение 2).	
6.3.1.2	Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы. Инновационные образовательные технологии при самостоятельной работе студентов формируют системное мышления и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему. Анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях отражает отчет по СРС - дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.	

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения

6.3.2.1	Единый каталог Российской Государственной библиотеки. URL: http://www.rsl.ru/	
6.3.2.2	Каталоги Научной электронной библиотеки URL: http://elibrary.ru/	
6.3.2.3	Ресурсы научного содержания компании Thomson Reuters Web of Science http://apps.webofknowledge.com/	
6.3.2.4	Электронно-библиотечная система «Лань» URL: http://e.lanbook.com/	
6.3.2.5	Электронно-библиотечная система (ЭБС)IPR-books www.iprbookshop.ru/	
6.3.2.6	Электронные журналы компании ИСТ-ВЬЮ http://dlib.eastview.com/	
6.3.2.7	Электронный ресурс библиотеки КРСУ - URL: http://lib.krsu.edu.kg/index.php?name=search/	
6.3.2.8	IMF eLibrary.ru http://elibrary.imf.org/	
6.3.2.9	Royal Society Journals http://royalsociety.org/journals/	
6.3.2.10	Президент Российской Федерации - www.kremlin.ru	

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Материальная база автотранспортного предприятия согласно договора по практике. ПРИЛОЖЕНИЕ 4	
7.2	Помещение для самостоятельной работы обучающихся – ауд. 3/305. Оборудование: компьютеры, подключенные к сети "Интернет", с обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду и ЭБС.	
7.3	720000 Кыргызская Республика, г. Бишкек, пр Шабдан Баатыра, 140, Технический паспорт единицы недвижимого имущества от 10.06.2002 г., этаж I Литер В кабинет 23 – учебное помещение 6/117; этаж I Литер В кабинет 18 – учебная лаборатория 6/106; этаж III Литер А, кабинет 6 – учебный компьютерный класс 3/305.	
7.4	АДРЕСА ПРЕДПРИЯТИЙ СОГЛАСНО ДОГОВОРОВ:	
7.5	Центр предпродажной подготовки автомобилей АВТОКОМПЛЕКС, 720000, г. Бишкек, ул. Циолковского, д. 28	
7.6	Организация АВТОТЕХЦЕНТР, 720000, г. Бишкек, ул. Дзержинского, 4	
7.7	Транспортная компания ФАЛЬКОН ГРУПП, 720000, г. Бишкек, мкр. Аламедин-1, д. 80	
7.8	Логистическая компания ЛКВ ТРАНС АЗИЯ, 720000, г. Бишкек, пр. Чуй, д. 26	
7.9	Логистическая компания ТРАНСПОРТЕР, 720000, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4/3	
7.10	Транспортная компания ДОРДОЙ ТРАНС, 720000, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4/3	
7.11	Ассоциация перевозчиков пассажиров, 720000, г. Бишкек, ул. Шабдан Баатыра, д. 2А	
7.12	Транспортная компания АКАДЕМ ТРАНС СЕРВИС, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4/3	
7.13	Бишкекская пассажирская центральная диспетчерская служба, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4	

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РЕФЕРАТА	
Реферат должен быть выполнен в программе Microsoft Word. Распечатан на одной стороне листа стандартного формата –	

A4. Поля страницы: левое – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее и нижнее – по 20 мм. Выравнивание текста – по ширине. Красная строка оформляется на одном уровне на всех страницах реферата. Отступ красной строки равен 1,25 см. Шрифт основного текста – Times New Roman. Размер – 14 п. Цвет – черный. Интервал между строками – полуторный. Оформление заголовков. Названия глав прописываются полужирным (размер – 16 п.), подзаголовки также выделяют жирным (размер – 14 п.). Точки в конце заголовков не ставятся. Подчеркивать заголовок не нужно! Названия разделов и подразделов прописываются заглавными буквами (ВВЕДЕНИЕ, ЗАКЛЮЧЕНИЕ). Интервалы после названий и подзаголовков. Между названием главы и основным текстом необходим интервал в 2,5 пункта. Интервал между подзаголовком и текстом – 2 п. Между названиями разделов и подразделов оставляют двойной интервал. Нумерация страниц ставится внизу страницы по центру. Отсчет ведется с титульного листа, но сам лист не нумеруют. Используются арабские цифры. Примечания располагают на той же странице, где сделана сноска. Они заключаются в скобки. Авторская пунктуация и грамматика сохраняется. Главы нумеруются римскими цифрами (Глава I, Глава II), параграфы – арабскими (1.1, 1.2). Структура реферата: - Титульный лист; - Оглавление; - Введение; - Основная часть; - Заключение; Список использованной литературы (библиография). Объем реферата – 20-30 страниц.

ПОДГОТОВКА ДОКЛАДА

Устное выступление-доклад должен представлять собой не пересказ чужих мыслей, а попытку самостоятельной проблематизации и концептуализации определенной, достаточно узкой и конкретной темы. Все имеющиеся в работе сноски тщательно выверяются и снабжаются «адресами». Недопустимо включать в свою работу выдержки из работ других авторов без указания на это, пересказывать чужую работу близко к тексту без отсылки к ней, использовать чужие идеи без указания первоисточника. Это касается и источников, найденных в Интернете. Необходимо указывать полный адрес сайта. Все случаи плагиата должны быть исключены. В конце работы дается исчерпывающий список всех использованных источников. Порядок выполнения доклада:

- 1) подготовка плана доклада;
- 2) работа с источниками и литературой, сбор материала;
- 3) написание текста доклада;
- 4) оформление рукописи и предоставление ее преподавателю до начала доклада, что определяет готовность студента к выступлению;
- 5) выступление с докладом, ответы на вопросы.

Тематика доклада предлагается преподавателем в ФОС.

Основные этапы подготовки доклада:

- 1) выбор темы;
- 2) консультация преподавателя;
- 3) подготовка плана доклада;
- 4) работа с источниками и литературой, сбор материала;
- 5) написание текста доклада;
- 6) оформление рукописи и предоставление ее преподавателю до начала доклада, что определяет готовность студента к выступлению;
- 7) выступление с докладом, ответы на вопросы.

Тематика доклада предлагается преподавателем в ФОС.

ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ

Отчет является основным документом, подтверждающим работу студента в период практики. Его защита проводится с целью выявления качественного уровня работы студента на практике. Отчет должен раскрывать все вопросы и требования рабочей программы. Проверку отчета осуществляют ассистенты, преподаватели специальной кафедры.

Структура отчета:

- титульный лист
- содержание (оглавление)
- введение
- основную часть: теоретический, практический обзоры заданий рабочей программы
- заключение
- список использованной литературы
- приложение

Содержание отчета:

Во введении необходимо дать краткое описание предприятия, а также цели и задачи данной практики

В основной части студентам необходимо раскрыть все темы рабочей программы.

В заключении отразить выводы и предложения по практике.

Отчет обязательно должен содержать приложение с документами. Отчет оформляется в бумажном и электронном виде. Все документы для электронного вида должны быть отсканированы.

II Договор о сотрудничестве по прохождению практики (в исключительных случаях – гарантийное письмо);

III Дневник обучающегося-практиканта;

IV Аттестационный лист;

V Характеристика на обучающегося в период прохождения практики;

Эталонный ответ представлен в ПРИЛОЖЕНИИ 3.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ДИСЦИПЛИНЫ**«Производственно-технологическая практика»****Курс 1. Семестр 2, Количество ЗЕ – 3. Форма отчетности – зачет с оценкой**

Название модулей дисциплины согласно РПД	Контроль	Форма контроля	Зачетный минимум	Зачетный максимум	График контроля
Модуль 1					
Модуль Основные направления технологической деятельности автотранспортного предприятия	Текущий контроль	Фронтальный опрос, защита реферата по заданной тематике	8	15	8 неделя
	Рубежный контроль	Доклад по отчету на заданную тематику	12	20	
Модуль 2					
Модуль Технико-эксплуатационные показатели предприятия	Текущий контроль	Фронтальный опрос, защита реферата по заданной тематике	8	15	10 неделя
	Рубежный контроль	Доклад по отчету на заданную тематику	12	20	
ВСЕГО за семестр			40	70	
Промежуточный контроль (зачет с оценкой)		Защита отчета по производственной практике	20	30	
			60	100	

**ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ
«Производственно-технологическая практика»**

Курс 1. Семестр 2, Количество ЗЕ – 3. Форма отчетности – зачет с оценкой

Шкала оценивания заданий на практические задания - текущий контроль.

Диапазон баллов от 0 до 15.

При оценке заданий на практические задания используются следующие критерии:

- Умение формировать и применять полученные знания на практике.
- Умение выработать при решении практических заданий таких профессионально значимых качеств, как самостоятельность, ответственность, точность, творческая инициатива.

Отметкой (13-15 баллов) оценивается результат, который показывает прочные умения организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (10-12 баллов) оценивается результат, который показывает хорошие умения организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (6-9 баллов) оценивается результат, который показывает не достаточно хорошие умения организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (3-5 баллов) оценивается результат, который показывает очень слабые умения организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (0-2 баллов) оценивается ответ, при котором студент демонстрирует непонимание заданий или нет ответа и даже не было попытки выполнения задания.

Шкала оценивания реферата - рубежный контроль.

Диапазон от 0 до 20 баллов.

Содержание	Баллы
<p>Во введении четко сформулирован тезис, соответствующий теме реферата, выполнена задача заинтересовать читателя.</p> <p>Выполнено деление текста на введение, основную часть и заключение.</p> <p>В основной части логично, связно и полно доказывается выдвинутый тезис.</p> <p>Заключение содержит выводы, логично вытекающее из содержания основной части.</p> <p>Все требования, предъявляемые к реферату выполнены.</p> <p>При защите реферата демонстрирует полное понимание проблемы и для</p>	17-20

выражения своих мыслей использует термины и определения.	
<p>Во введении четко сформулирован тезис, соответствующий теме реферата, в известной мере выполнена задача заинтересовать читателя.</p> <p>В основной части логично, связно, но не достаточно полно доказывается выдвинутый тезис.</p> <p>Заключение содержит выводы, логично вытекающее из содержания основной части.</p> <p>При защите реферата демонстрирует понимание проблемы и для выражения своих мыслей использует термины и определения.</p>	13-16
<p>Во введении тезис сформулирован не четко и не вполне соответствует теме реферата.</p> <p>В основной части выдвинутый тезис доказывается недостаточно убедительно и последовательно.</p> <p>Заключение не полностью соответствуют содержанию основной части.</p> <p>При защите реферата демонстрирует не полное понимание проблемы и язык работы в целом не соответствует уровню магистранта.</p>	9-12
<p>Во введении тезис отсутствует или не соответствует теме реферата.</p> <p>В основной части нет логичного последовательного раскрытия темы.</p> <p>Заключение не вытекают из основной части.</p> <p>При защите реферата демонстрирует полное непонимание проблемы и язык работы можно оценить, как «примитивный».</p>	4-8
Работа отсутствует или написана не по теме.	0-3

Шкала оценивания доклада - рубежный контроль

Диапазон от 0 до 20 баллов.

Содержание	Баллы
<p>Соответствие теме.</p> <p>Наличие основной темы в вводной части и обращенность вводной части к аудитории.</p> <p>Развитие темы в основной части (раскрытие основных положений через систему аргументов, подкрепленных фактами, примерами и т.д.)</p> <p>Наличие выводов, соответствующих теме и содержанию основной части</p>	8
<p>Правильность и точность речи во время доклада.</p> <p>Широта кругозора, ответы на вопросы.</p>	6

Соблюдение регламента.	
Текст доклада написан коротко, хорошо и сформированные идеи ясно изложены и структурированы. Доклад представлен в логической последовательности.	3
Деление текста на введение, основную часть и заключение Логичный и понятный переход от одной части к другой, а также внутри частей	3

Шкала оценивания промежуточного контроля (зачет с оценкой)

При оценке устных ответов на проверку уровня обученности ЗНАТЬ учитываются следующие критерии:

1. Знание основных процессов изучаемой предметной области, глубина и полнота раскрытия вопроса.
2. Владение терминологическим аппаратом и использование его при ответе.
3. Умение объяснить сущность явлений, событий, процессов, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы.
4. Владение монологической речью, логичность и последовательность ответа, умение отвечать на поставленные вопросы, выражать свое мнение по обсуждаемой проблеме.

Отметкой (16-20 баллов) оценивается ответ, который показывает прочные знания принципов организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (10-15 баллов) оценивается ответ, который показывает хорошие знания принципов организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (6-10 баллов) оценивается ответ, который показывает не достаточно хорошие знания принципов организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

Отметкой (1-5 баллов) оценивается ответ, который показывает очень слабые знания принципов организации инновационной деятельности в транспортных комплексах.

При оценке ответов на проверку уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ учитываются следующие критерии:

Отметкой (8-10 баллов) оценивается ответ, при котором студент ставит постановку проблемы собственными словами; оценивает альтернативные решения проблемы; профессионально спроектирует принципиальную схему управления. Демонстрирует полное понимание проблемы. Все задания выполнены.

Отметкой (4-7 баллов) оценивается ответ, при котором студент ставит постановку

проблемы собственными словами, умеет проектировать принципиальную схему управления. Демонстрирует значительное понимание проблемы. Большинство требований, предъявляемых к заданию выполнены.

Отметкой (1-3 балла) оценивается ответ, при котором студент ставит постановку проблемы в ситуационном задании собственными словами, но слабо умеет проектировать принципиальную схему управления. Демонстрирует совсем небольшое понимание проблемы. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены.

Отметкой (0 баллов) оценивается ответ, при котором студент демонстрирует непонимание проблемы или нет ответа и даже не было попытки выполнения задания.

ЭТАЛОННЫЙ ОТВЕТ
СТРУКТУРА НЕОБХОДИМОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОТЧЕТА ПО
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКЕ

1 Исследовательская часть

В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЧАСТИ содержится качественная и количественная характеристика объекта и предмета исследования. Если работа выполняется на примере конкретного предприятия, то указываются его назначение, история развития, организационно-правовая форма, основные задачи и направления производственной деятельности, услуги, предоставляемые предприятием, структура управления предприятием, структура производственных фондов, структура парка подвижного состава (по типам, маркам, грузоподъемности, сроку службы, пробегу и т.д.), виды грузов, основные клиенты и объемы перевозок для них, технология и организация перевозок, существующие маршруты, клиентура предприятия, его конкуренты.

По ходу написания текста для лучшего восприятия приводимую информацию необходимо представлять в виде графиков, диаграмм, таблиц, рисунков и т.д.

Раздел не следует загромождать сведениями, которые не будут использоваться в магистерской работе и не относятся к рассматриваемому вопросу.

При выполнении анализа деятельности целесообразно привести следующую информацию:

1) Динамика технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей (конкретный перечень показателей зависит от специфики предприятия, темы работы и согласовывается с руководителем):

- по годам за последние 5 лет;
- по месяцам года.

2) Выполнение производственной программы по эксплуатации за год, предшествующий году защиты, использование основных производственных фондов (рассчитываются показатели, характеризующие техническое состояние и движение фондов, техническая оснащенность и эффективность использования ОПФ).

3) Выполнение плана по труду и кадрам.

4) Выполнение плана по себестоимости перевозок за год, предшествующий году защиты.

5) Выполнение плана по финансовым показателям (доходы и их структура, налоги, прибыль, рентабельность и т.д.).

6) Маркетинговый анализ (анализ рынков и рыночной конъюнктуры, анализ спроса на услуги, анализ ценовой политики предприятия, анализ конкуренции и конкурентоспособности предприятия и услуг).

7) Анализ качества услуг и обслуживания.

8) Анализ инвестиционной деятельности предприятия (анализ состава, структуры и источников финансирования инвестиций, оценка эффективности инвестиций).

Анализ объекта и предмета исследования предполагает экономическую оценку текущей ситуации на предприятии, транспортном рынке (сфере исследования), а также в динамике за ряд лет в предшествующие периоды с целью принятия оптимальных управленческих решений по обеспечению выполнения транспортной работы на предприятии, выявления слабых мест и внутренних резервов.

Второй раздел ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ является самой важной частью отчета, показывающей умение студента применять полученные в процессе обучения теоретические знания к решению конкретных практических задач.

Содержание технологической части определяется мероприятиями, направленными на решение задач, поставленных для достижения цели работы. Разрабатываются и обосновываются мероприятия по совершенствованию транспортного процесса, повышению эффективности использования подвижного состава, снижению себестоимости перевозок и т.д.

Как правило, второй раздел включает более детальное описание предмета исследования (например, организации перевозок на каком-либо маршруте, в каком либо районе и т.д.) и расчет соответствующих технико-эксплуатационных показателей для базового и проектного вариантов. Под базовым вариантом понимается существующая организация перевозок без учета разрабатываемых студентом мероприятий. Под проектным вариантом, как следует из названия, следует понимать более эффективную, прогрессивную организацию перевозок с учетом мероприятий по совершенствованию транспортного процесса.

Если магистерская работа посвящена грузовым перевозкам, то мероприятия во второй части могут быть следующими.

- 1) Замена подвижного состава на более эффективный. Это проявится в
 - увеличении грузоподъемности подвижного состава, в том числе в связи с использованием прицепов;
 - снижении грузоподъемности подвижного состава до уровня массы отправки, что увеличит коэффициент использования грузоподъемности;
 - увеличении коэффициента использования пробега (при замене специализированного подвижного состава на универсальный и нахождении обратной или попутной загрузки);
 - сокращении или ликвидации потерь грузов вследствие замены универсального подвижного состава специализированным.
- 2) Увеличение объема кузова автомобиля, более рациональное размещение груза в кузове при перевозке легковесных грузов 2, 3, 4 классов. Это приведет к увеличению загрузки автомобиля и росту коэффициента использования грузоподъемности.
- 3) Составление рациональных маршрутов движения автомобилей, что может проявиться в:
 - сокращении расстояния перевозки (оптимизация грузопотоков, использование других дорог, путей проезда);
 - сокращении холостого пробега автомобилей, организации обратной и попутной загрузки автомобилей.
- 4) Сокращение общей длины развозочно-сборочных маршрутов.
- 5) Сокращение нулевого пробега (от АТП до первого места погрузки и от последнего места разгрузки до АТП, на заправку топливом, обеденный перерыв).
- 6) Увеличение средней технической скорости движения автомобилей за счет улучшения дорожных условий.

7) Совершенствование организации погрузочно-разгрузочных работ. Проявится в сокращении времени простоя под погрузочно-разгрузочными операциями за счет:

- замены погрузочно-разгрузочных механизмов на более эффективные, в частности, обеспечивающие снижение числа и продолжительности цикла погрузки (разгрузки);
- уменьшения или ликвидации очередей на погрузку или разгрузку;
- совершенствования технологии взаимодействия автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов (маневрирование, подъезд к механизму).

8) Внедрение прогрессивных методов организации перевозок, например

- метод тяговых плеч. Влияет на уменьшение времени оборота автомобиля, увеличивает автомобиле-часы в наряде за счет снижения простоев автомобилей в период междусменного отдыха водителей;
- турная езда (использование двух водителей). Влияет на уменьшение времени оборота автомобиля, увеличивает автомобиле-часы в наряде за счет снижения простоев автомобилей в период междусменного отдыха водителей;
- челночный (получелночный) метод. Сокращает время простоя под погрузкой-разгрузкой за счет прицепки-отцепки полуприцепа;
- работа по согласованным с клиентом часовым графикам. Обеспечивает улучшение показателей качества грузовых перевозок, таких как своевременность доставки ("точно в срок"), сохранность грузов, имидж перевозчика.

9) Перераспределение объемов перевозок между автомобильным и другими видами транспорта. Обеспечивает снижение суммарного грузооборота, сроков доставки грузов и их сохранности, общих затрат на доставку груза.

10) Привлечение дополнительных клиентов путем проведения маркетинговых исследований рынка грузовых перевозок. Целесообразно при наличии свободных провозных возможностей, в частности, при поиске обратной и попутной загрузки.

В зависимости от специфики предприятия и темы магистерской работы для базового варианта необходимо привести данные анализа фотографии рабочего дня водителя, хронометража работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов, погрузочного или разгрузочного пунктов. Как правило, в этих случаях требуется привести транспортную сеть с указанием маршрутов перевозок, расположением грузоотправителей, грузополучателей, автотранспортных предприятий, дорожных условий.

Если задание по практике и отчет посвящен пассажирским перевозкам, то мероприятия во второй части могут быть следующими.

1) Разработка или корректировка маршрутов перевозок пассажиров, которые могут включать

- разработку эффективных схем организации перевозки пассажиров, как в городском, так и внегородском сообщении;
- выбор эффективного подвижного состава для перевозки пассажиров и багажа;
- решение задач нормирования скоростей движения и разработка расписания работы подвижного состава;
- организация труда и отдыха водителей.

2) Оценка качества и безопасности работы общественного транспорта. Внедрение современных средств контроля и фиксации работы подвижного состава, включая спутниковые навигационные системы «ГЛОНАСС/GPS».

3) Подбор оптимального способа перемещения людей различными видами транспорта, контроль и отладка движения потоков через сеть разных видов транспорта,

мониторинг проходимости транспортных узлов, перераспределение потоков на транспортных сетях.

4) Разработка проектов интермодальных транспортных узлов (системы пере-садки с одного вида транспорта на другой), расчёт их пропускной способно-сти (пассажиrow), износостойкость и оценка потенциала их развития.

5) Внедрение интеллектуальных транспортных систем на пассажирском транс-порте, включая современные методы регулирования движения общественного транспорта, современные системы оплаты проезда и т.д.

Если задание по практике и отчет посвящены организации дорожного движения, то мероприятия во второй части могут быть следующими:

1) Разработка эффективных схем организации дорожного движения на перекрёстках.

2) Оценка качества и безопасности работы транспортной инфраструктуры.

3) Проектирование координированной системы организации движения транс-порта по принципу «зеленой волны».

4) Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

- оптимизация числа грузовых механизмов;

- определение места расположения склада на обслуживаемой территории;

- принятие решения о пользовании услугами наемного склада.

Более подробно содержание и структура второй части оговаривается с руководителем практики в зависимости от конкретной темы.

**АДРЕСА И ДОГОВОРА АВТОПРЕДПРИЯТИЙ
НА ПРОХОЖДНИЕ ПРАКТИКИ**

1. Центр предпродажной подготовки автомобилей АВТОКОМПЛЕКС, 720000, г. Бишкек, ул. Циолковского, д. 28
2. Организация АВТОТЕХЦЕНТР, 720000, г. Бишкек, ул. Дзержинского, 4
3. Транспортная компания ФАЛЬКОН ГРУПП, 720000, г. Бишкек, мкр. Аламедин-1, д. 80
4. Логистическая компания ЛКВ ТРАНС АЗИЯ, 720000, г. Бишкек, пр. Чуй, д. 26
5. Логистическая компания ТРАНСПОРТЕР, 720000, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4/3
6. Транспортная компания ДОРДОЙ ТРАНС, 720000, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4/3
7. Ассоциация перевозчиков пассажиров, 720000, г. Бишкек, ул. Шабдан Баатыра, д. 2А
8. Транспортная компания АКАДЕМ ТРАНС СЕРВИС, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4/3
9. Бишкекская пассажирская центральная диспетчерская служба, г. Бишкек, ул. Исанова, д. 4

Договора прилагаются.

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет имени первого Президента
Российской Федерации Б.Н. Ельцина

Рецензия

на рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК основной
профессиональной образовательной программы

23.04.01 (670300) «Технология транспортных процессов» магистерская программа
«Интеллектуальные транспортные системы и логистика в технологии транспортных
процессов»

Составители:

Глазунов Д.В. – д.т.н. профессор кафедры,
Глазунов В.И. – к.т.н. профессор кафедры,
Советбеков Б.С. – д.т.н. профессор кафедры,
Элеманов Ч.З. – к.т.н. доцент кафедры,
Алсеитов М.Т. – к.т.н. доцент кафедры,
Дресвянников С.Ю. – к.т.н. доцент кафедры,
Погорелов С.И. – ст. преподаватель кафедры.

Рецензенты:

Симаков Ю. П. – к.т.н., доцент кафедры «Нетрадиционных и возобновляемых источников
энергии» КРСУ,

Беликов А.С. – директор ОсОО «Фалкон Групп».

Рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, являются частью основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования 23.04.01 (670300) «Технология транспортных процессов» магистерская программа «Интеллектуальные транспортные системы и логистика в технологии транспортных процессов».

Рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, имеют четкую структуру и включают все необходимые элементы:

- наименование практик;
- цели освоения практик;
- указание мест практик структуре ОПОП;
- компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практик с планируемыми результатами обучения по уровням;
- перечень планируемых результатов прохождения практик, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП;
- структуру и содержание практик, структурированные по разделам и темам с указанием отведенного на них количества академических часов по видам работ;
- фонд оценочных средств, включающий в себя контрольные вопросы и задания промежуточного контроля (для проверки уровней обученности знать, уметь и владеть); перечень видов оценочных средств с полным банком заданий для проверки текущей успеваемости (в том числе самостоятельной работы);
- перечень основной и дополнительной учебной литературы, а также методических разработок;
- перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практик;
- перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по практикам, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем;
- описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практикам;
- методические указания для обучающегося по прохождению практик;
- технологические карты практик.

Рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, составлены логично, структура соответствует принципу единства теоретического и практического обучения, разделы выделены дидактически целесообразно. Последовательность тем, предлагаемых к изучению, направлена на качественное усвоение учебного материала. Виды самостоятельных работ позволяют обобщить и углубить изучаемый материал и направлены на закрепление умения поиска, накопления и обработки информации.

№ п/п	Наименование	Формируемые компетенции	Количество часов согласно УП
<i>Блок 2. Практика</i>			
1	Научно-исследовательская работа	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6	576
2	Учебная технологическая практика	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6	108
3	Преддипломная практика	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6	108
4	Производственно-технологическая практика	УК-1; УК-2; УК-3; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6	108
5	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	УК-1; УК-2; УК-3; УК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6	108

Тематика и содержание видов работ, формирующих практические навыки, соответствует требованиям к практическому опыту и умениям, обеспечивают освоение общепрофессиональных и профессиональных компетенций. Объем времени достаточен для усвоения указанного содержания учебного материала.

Анализ раздела рабочих программ «Материально-техническая база», позволяет сделать вывод, что образовательное учреждение располагает материально-технической базой,

отвечающей современным требованиям подготовки специалистов, обеспечивает проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, учебной практики, предусмотренных программой. Перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы включает общедоступные источники, изданные в последнее время. Перечисленные Интернет-ресурсы актуальны и достоверны.

Авторами грамотно определены формы и методы контроля, используемые в процессе текущего и промежуточного контроля.

Основные показатели оценки результата позволяют диагностировать сформированность соответствующих УК, ОПК и ПК.

Замечания в целом касаются усиления и более четкого определения отдельных тем СРС, имеющих значение для формирования профессиональных навыков.

Представленные рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, являющиеся частью основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования 23.04.01 (670300) «Технология транспортных процессов» магистерская программа «Интеллектуальные транспортные системы и логистика в технологии транспортных процессов», содержательны, имеет практическую направленность, включают достаточное количество разнообразных элементов, направленных на развитие умственных, творческих способностей обучающихся.

В целом, указанные выше рабочие программы практик, обеспечивают овладение обучающимися знаний, практических умений и навыков профессиональной деятельности.

Рецензенты:

Внутренний

к.т.н., доцент кафедры «Нетрадиционных и возобновляемых источников энергии» КРСУ



Симаков Ю. П.

Внешний

Директор ОсОО «Фалкон Групп»



Беликов А.С.