

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Научные исследования транспортного процесса

аннотация дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план g230401_25_1 ттп.plx

Направление подготовки 23.04.01 - РФ, 670300 - КР ТЕХНОЛОГИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Квалификация

магистр
Магистерская программа "Интеллектуальные транспортные системы и логистика в
технологии транспортных процессов"

Форма обучения

очная

Программу составил(и): к.т.н., доцент, Элеманов Ч.З.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	9	9	9	9
Практические	18	18	18	18
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,2	0,1	0,2
В том числе инт.	10	10	10	10
Итого ауд.	27	27	27	27
Контактная работа	27,1	27,2	27,1	27,2
Сам. работа	80,9	80,8	80,9	80,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Научные исследования транспортного процесса» является: выработать у магистров способность творчески мыслить, самостоятельно выполнять научно-исследовательские работы, анализировать и обобщать экономическую информацию, дать представление об основах научного исследования, обучить базовым принципам и методам научного исследования, научить правильно оформлять результаты своих научных исследований.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Учебная технологическая практика	
2.1.2	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	
2.1.3	Научно-исследовательская работа	
2.1.4	Методы оптимизации планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов	
2.1.5	Аналитические и числовые методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Инновационные технологии в транспортной отрасли	
2.2.2	Менеджмент и маркетинг транспортных услуг	
2.2.3	Организация и управление транспортным предприятием	
2.2.4	Организация инновационной деятельности в транспортно-технологических комплексах	
2.2.5	Принципы инженерного творчества	
2.2.6	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	
2.2.7	Планирование, организация эксперимента и обработка экспериментальных данных	
2.2.8	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.9	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

Знать:

выявлять проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

Уметь:

разрабатывать стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей документов, и выявлять проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

Владеть:

стратегией личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей документов, и выявлять проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	выявлять проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ
3.2	Уметь:
	разрабатывать стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей документов, и выявлять проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ
3.3	Владеть:

стратегией личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей документов, и выявлять проблемную ситуацию, на основе системного подхода участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил и осуществляет её многофакторный анализ