

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Технологическая (производственно-технологическая) практика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>) | 6 (3.2) | | Итого | |
|---|---------|-------|-------|-------|
| | УП | РП | УП | РП |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Контактная работа в период теоретического обучения | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| В том числе в форме практ. подготовки | 307,8 | 307,8 | 307,8 | 307,8 |
| Контактная работа | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Сам. работа | 322,2 | 322,2 | 322,2 | 322,2 |
| Итого | 324 | 324 | 324 | 324 |

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью технологической (производственно-технологической) практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами в ходе изучения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения экологической безопасности. |
| 1.2 | Способ проведения производственной практики - стационарный. Практика проводится на предприятиях, согласно приложенным договорам на проведение практики. |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|--------------------|---|
| Цикл (раздел) ООП: | Б2.В |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.1.1 | Для прохождения производственной практики необходимо знать базовые профессиональные дисциплины, владеть теоретическими знаниями в областях: |
| 2.1.2 | |
| 2.1.3 | Основы теории надежности |
| 2.1.4 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| 2.1.5 | Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.6 | Учебная ознакомительная практика |
| 2.1.7 | Устройство автомобиля |
| 2.1.8 | Общая электротехника и электроника |
| 2.1.9 | Общая экономика |
| 2.1.10 | Прикладное программирование |
| 2.1.11 | Основы трехмерного моделирования и прототипирования |
| 2.1.12 | Основы инженерного творчества |
| 2.1.13 | Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.14 | Компьютерное моделирование технологических процессов |
| 2.1.15 | Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.16 | Учебная технологическая практика |
| 2.1.17 | Менеджмент (на транспорте) |
| 2.1.18 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 2.1.19 | Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.20 | Управление техническими системами |
| 2.1.21 | Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов |
| 2.1.22 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 2.1.23 | Маркетинг (на транспорте) |
| 2.1.24 | Гидравлика, гидравлические и пневматические системы |
| 2.1.25 | Автомобильные перевозки |
| 2.1.26 | Транспортное право |
| 2.1.27 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.28 | Системы ТО и ремонта |
| 2.1.29 | Сервисное оборудование |
| 2.1.30 | Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.31 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| 2.1.32 | Организация и безопасность дорожного движения |
| 2.1.33 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса |
| 2.1.34 | Безопасность жизнедеятельности |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |

| | |
|--------|---|
| 2.2.1 | Компьютерная графика |
| 2.2.2 | Нормативы по защите окружающей среды |
| 2.2.3 | Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.4 | Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок |
| 2.2.5 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.6 | Силовые агрегаты |
| 2.2.7 | Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.8 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования |
| 2.2.9 | Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса |
| 2.2.10 | Экономика отрасли |
| 2.2.11 | Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.12 | Основы научных исследований |
| 2.2.13 | Основы работоспособности технических систем |
| 2.2.14 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| 2.2.15 | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена |
| 2.2.16 | Преддипломная практика |
| 2.2.17 | Проектирование технологических процессов восстановления деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.18 | Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методики поиска, сбора и обработки информации, и осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях, методики поиска, сбора и обработки информации, актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности, основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | метод системного анализа, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять методики поиска, сбора и обработки информации, осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников, определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | применять системный подход для решения поставленных задач, применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных |

| | |
|-----------------|--|
| | условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, основами системы критического анализа и синтеза информации, владеть способностью применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | методикой системного подхода для решения поставленных задач, знаниями и умениями, помогающими определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | способностями применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач, методы и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | основные методы оценки разных способов решения задач, круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам |
| Уровень 3 | действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность, основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов, определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам |
| Уровень 3 | использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности, определять основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методиками разработки цели и задач проекта, методами решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, способностями осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта, способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из |

| | |
|-----------|---|
| | действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам |
| Уровень 3 | навыками работы с нормативно-правовой документацией, знаниями и умениями, помогающими, определяющими основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные приемы и нормы социального взаимодействия, способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, и осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, социальное взаимодействие при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе, применять свою способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде, способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | методами взаимодействия, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | умением организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли простейшими методами и приемами социального взаимодействия и |

| | |
|--|--|
| | работы в команде |
| УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | принципы построения устного и письменного высказывания на государственном иностранном языках, экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах), для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных систем ТО и ремонта и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | способы ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в автотранспортной организации, правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации занимающейся диагностикой, ТО и ремонтом. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках, проводить на современном и качественном уровне экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | вести деловую коммуникацию в устной и письменной формах, применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках, для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных систем диагностики, ТО и ремонта и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | применять основные способы ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в логистической организации или автотранспортной организации, занимающейся международными перевозками. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг, применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении, методами проведения разработки, внедрения и использования технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на кыргызском, русском и иностранном языках, системами ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах), для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | методикой составления суждения в межличностном деловом общении на кыргызском, русском и иностранном языках, основными способами ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в логистической организации или автотранспортной организации, занимающейся международными перевозками. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по |

| | |
|--|---|
| | предоставлению информационных и финансовых услуг |
| УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные приемы эффективного управления собственным временем, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению систем ТО и ремонта, и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | эффективно планировать и контролировать собственное время, и применять основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения, использовать в работе основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами управления собственным временем, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни, опытом саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |

| УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | |
|---|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций, и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации, работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, обеспечивать безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций, поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению, проводить работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций, системой контроля и обеспечения безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, навыками обеспечивать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | умением проведения работ в составе коллектива исполнителей, навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных |

УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах

| | |
|---------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах, с учетом современных требований и международных стандартов |
| Уметь: | |

| | |
|---|--|
| Уровень 1 | планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами для проведения работы с лицами с ограниченными возможностями |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | владеет навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами, для обеспечения принятия определенных действий в своей сфере проведения ТО, ремонта и диагностики транспортных средств |
| УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками использования финансовых инструментов для управления личными финансами (личным бюджетом) и контроля собственных экономических финансовых рисков, способностью применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |
| УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | понятие и признаки коррупции, причины возникновения и распространения коррупции в обществе, основные нормативные и правовые акты и международные конвенции в сфере противодействия коррупции, государственные органы и общественные организации занимающиеся предупреждением и борьбой с коррупцией |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | определять факторы, приводящие к коррупции, занимает активную гражданскую позицию, по отношению к проявлению коррупции |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | знаниями антикоррупционного сознания и антикоррупционной культуры, прочных нравственных основ личности, гражданской позиции и устойчивых навыков антикоррупционного поведения. Проявляет нетерпимое отношение к коррупционному проявлению и уважительное отношение к праву и закону |
| ПК-1: Способен к организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного рода, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 2 | особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости, основы полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 3 | основы материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей для проведения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин, необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и |

| | |
|-----------|--|
| | контролировать расход материалов и запасных частей, техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного рода, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 2 | использовать особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости, основы полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 3 | внедрять в технологический процесс основы материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей для проведения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин, необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | способами применять особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного рода, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 2 | методикой использовать особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости, основы полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 3 | способностью внедрять в технологический процесс основы материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей для проведения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин, необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |

ПК-2: Способен контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала |
| Уровень 2 | исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 3 | методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | определять наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала |
| Уровень 2 | определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и |

| | |
|-----------------|---|
| | определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 3 | проводить методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способами определения и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала |
| Уровень 2 | способностью определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 3 | системой поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности |

ПК-3: Способен проводить и контролировать технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов

| | |
|---------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов, систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО |
| Уровень 2 | основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей, понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения, о содержании и отличительных особенностях производственного и техно-логических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей |
| Уровень 3 | основы диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемая аппаратуры и работы стендов, основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно -технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | использовать технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов, систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 2 | применять основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей, понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения, о содержании и отличительных особенностях производственного и техно-логических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | использовать основы диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемая аппаратуры и работы стендов, основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |

| | |
|-----------------|--|
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способностью использовать технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов, систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 2 | методами технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей, понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения, о содержании и отличительных особенностях производственного и техно-логических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | знаниями по диагностике транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемая аппаратура и работы стендов, основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |

ПК-4: Способен обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях |
| Уровень 2 | и анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| Уровень 3 | новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях |
| Уровень 2 | анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| Уровень 3 | использовать современные инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | системой внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической |

| | |
|-----------|---|
| | эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях |
| Уровень 2 | способностью контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| Уровень 3 | методикой использования современными инновационными технологиями при организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |

ПК-5: Способен к организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | организацию работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| Уровень 2 | правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО; технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО; научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | проводить комплексную организацию работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| Уровень 2 | использовать правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО; технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО; научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | применять нормативы по организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | комплексными знаниями по организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| Уровень 2 | правилами и стандартами ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексными показателями эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, определяющими технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | способами по организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании |

| | |
|---|---|
| | правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС |
| ПК-6: Способен к организации и планированию услуг, по проверке соответствия документации на АТС, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | организацию и планирование услуг, по проверке соответствия документации на АТС, знать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, подготовки технической документации и инструкций по технологии производства и ремонта ТиТТМО, системы технического регулирования и методы оценки показателей надежности а основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта |
| Уровень 2 | факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, ситуацию, при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инноваци-онных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и условия гарантии организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | систематизацию информации для организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | организовать планирование услуг, по проверке соответствия документации на АТС, определять факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, подготовки технической документации и инструкций по технологии производства и ремонта ТиТТМО, системы технического регулирования и методы оценки показателей надежности а основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта |
| Уровень 2 | проводить работу, учитывая факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, ситуацию, при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инноваци-онных технологий эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов и условия гарантии организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | использовать необходимую информацию, для организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | полученными знаниями по организации и планированию услуг, по проверке соответствия документации на АТС, применять факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, подготовки технической документации и инструкций по технологии производства и ремонта ТиТТМО, системы технического регулирования и методы оценки показателей надежности а основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта |
| Уровень 2 | методами эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, ситуацию, при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инноваци-онных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и условия гарантии организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | базовой и необходимой информацией, для организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |

| ПК-7: Способен к организации и проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС | |
|---|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | базовые диагностические операции, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 2 | графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уровень 3 | основные методы монтажа ТиТТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять на практике базовые диагностические операции, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 2 | использовать графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уровень 3 | применять основные методы монтажа ТиТТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | базовыми диагностическими операциями, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 2 | знаниями, позволяющими составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уровень 3 | основными базовыми методами монтажа ТиТТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| ПК-8: Способен осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС | |
| Знать: | |

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС, для выполнения проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС |
| Уровень 2 | актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, моделирование, медиация и др.), позволяющие осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, учитывая систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | способы внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТ-МО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях, основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС, для выполнения проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС |
| Уровень 2 | использовать актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, моделирование, медиация и др.), позволяющие осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, учитывая систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | применять различные способы внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТ-МО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях, основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | технологической электронной базой информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС, для выполнения проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС |
| Уровень 2 | методами использования актуальных коммуникативных технологии (информационные технологии, моделирование, медиация и др.), позволяющие осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, учитывая систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | способностями применять различные способы внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях, основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей |

ПК-9: Способен оформлять документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС**Знать:**

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | базовую документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС, понятия о ремонте, его месте в си-стеме обеспечения работоспособности ТиТТМО отрас-ли, эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства |
|-----------|---|

| | |
|-----------|---|
| | и ремонта ТиТТМО, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО в отрасли, и их составных частей |
| Уровень 2 | методы организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | методы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять базовую документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС, понятия о ремонте, его месте в си-стеме обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО в отрасли, и их составных частей |
| Уровень 2 | внедрять методы организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | использовать различные методы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | способностью применять базовую документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС, понятия о ремонте, его месте в си-стеме обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО в отрасли, и их составных частей |
| Уровень 2 | основными методами организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | основными методами организации технического осмотра и текущего ремонта техники, позволяющими проводить приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |

ПК-10: Способен определять способ транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | основные способы транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС |
| Уровень 2 | актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТТМО |

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 3 | основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять основные способы транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС |
| Уровень 2 | использовать актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО |
| Уровень 3 | применять знания, определяющие основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | основными способами транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС |
| Уровень 2 | актуальными коммуникативными технологиями (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО |
| Уровень 3 | способами применять знания, определяющие основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| | |
|--|---------------|
| 3.1 | Знать: |
| Структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление предприятиями по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля, основные должностные инструкции, работу в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления предприятиями по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности работы предприятиями по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля, роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе; основные этапы формирования транспортной системы; основные свойства транспортно-производительности предприятий по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля; состав технологического процесса на предприятиях по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля; схемы организации работы предприятий по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля; методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии | |
| 3.2 | Уметь: |
| Работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления предприятиями по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля, определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность предприятий по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля; рассчитать сменно-суточное задание, сформировать систему показателей отчетности за календарный период; моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; провести анализ результатов работы подвижного состава, использовать методы профессионального отбора машинистов для обеспечения без-опасности дорожного движения; применять на практике методы оценки надежности | |

| | |
|--|-----------------|
| 3.3 | Владеть: |
| <p>В работе правовых основах ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров с предприятиями по диагностике, ремонту и проведению ТО автомобиля. Работы в компьютерных программах, используемых в работе предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, – оценивать эффективность инвестиционных проектов; определять категории персонала предприятия, определять явочное и среднесписочное число основных рабочих, рассчитывать выработку, производительность труда, трудоёмкость, определять форму оплаты труда для разных категорий персонала, определять виды финансовых источников предприятия, определять цены на продукцию, определять рентабельность продаж и продукции</p> | |