

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	18			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	3	3	3	3
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	67,3	67,3	67,3	67,3
Сам. работа	81	81	81	81
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины «Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП» является овладение студентами профессиональными знаниями в области экспертизы и анализа дорожно-транспортных происшествий. Методологией анализа и расчета дорожно-транспортных происшествий, системой автотехнической и трасологической экспертизами а так же порядком действий эксперта при проведении экспертизы ДТП.
1.2	В дисциплине изложены процессуальные и организационные вопросы назначения и производства судебной автотехнической экспертизы. Раскрыты понятия предмета и пределов доказывания, определены границы экспертного исследования по делам о дорожно-транспортных происшествиях. Приведены понятия судебной авто техники как науки, ее предмета, задач и научных основ, а также предмета и объектов автотехнической экспертизы. Подробно рассмотрены методические аспекты подготовки материалов для назначения и производства автотехнической экспертизы. Разъяснен процессуальный порядок производства автотехнической экспертизы в стадии предварительного расследования и суде. Даны научные рекомендации в отношении доведения эксперта в судебном заседании, разъяснены его права и обязанности. Подробно раскрыты структура и содержание заключения эксперта-автотехника, рассмотрены содержание и форма профилактической деятельности эксперта-автотехника и экспертных учреждений.
1.3	С практической точки зрения рассмотрены методические рекомендации по проведению экспертных исследований обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. В ней рассмотрены элементы теории движения транспортных средств (ТС) на пневматических движителях, приведены рекомендация по методикам экспертных исследований различных режимов движения ТС в процессе дорожно-транспортного происшествия (при торможении, потере устойчивости и управляемости, объезде и обгоне , столкновении и т.д.). Даны методические указания по анализу наезда ТС на пешехода. В отдельной главе освещен опыт работы ВНИИСЭ по автоматизации процесса производства автотехнической экспертизы и внедрению электронно-вычислительных машин в экспертную практику. Описаны также методы экспертного исследования неисправностей ТС и их агрегатов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Студент должен знать:
2.1.2	
2.1.3	Физика
2.1.4	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.5	Общий курс транспорта
2.1.6	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.7	Информатика
2.1.8	Учебная ознакомительная практика
2.1.9	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.1.10	Теоретическая механика
2.1.11	Прикладная математика
2.1.12	Правила дорожного движения
2.1.13	Основы критического мышления
2.1.14	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.15	Антикоррупционная культура и правосознание
2.1.16	Учебная технологическая практика
2.1.17	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.1.18	Спецглавы управления техническими системами
2.1.19	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.20	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.21	Надежность системы ВАДС
2.1.22	Методические основы подготовки водителей
2.1.23	Транспортное право
2.1.24	Транспортная логистика
2.1.25	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.26	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза
2.1.27	Страхование на транспорте
2.1.28	Организация и безопасность дорожного движения
2.1.29	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств

2.1.30	Безопасность жизнедеятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.2	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.3	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.4	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.5	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: Способен проводить систематизацию документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

Знать:

Уровень 1	организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 2	правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Уровень 3	особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

Уметь:

Уровень 1	применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 2	использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Уровень 3	работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

Владеть:

Уровень 1	способностью применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 2	методами использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Уровень 3	навыками работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - основные положения по организации проведения экспертизы, а также порядок и последовательность исследования различных видов дорожно-транспортных происшествий (ДТП); - права и обязанности экспертов, содержание документации по ДТП; - основные виды и причины ДТП; - динамику развития происшествий, их связь с эксплуатационными свойствами транспортных средств и дорог, организации движения и действиями участников дорожного движения; - методики экспертного исследования основных видов ДТП и транспортных средств. 	

3.2	Уметь:
<ul style="list-style-type: none">- составлять и анализировать основные документы по ДТП;- пользоваться нормативными документами, инструкциями и положениями для оценки состояния транспортных средств, дорог, организации движения и действий его участников;- анализировать основные виды происшествий и составлять заключение автотехнического эксперта.	
3.3	Владеть:
<p>навыками определять вид и причину ДТП</p> <p>навыками пользоваться нормативными документами, инструкциями и положениями для оценки состояния транспортных средств, дорог, организации движения и действий его участников</p>	