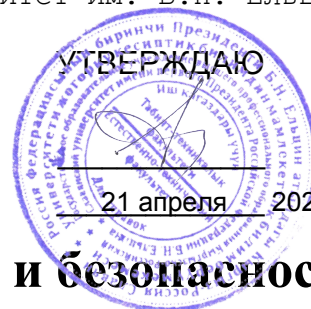


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса рабочая программа дисциплины (модуля)

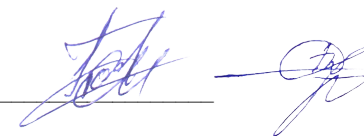
Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта		
Учебный план	b23030130_21_1тгп.plx Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах:	
в том числе:		зачеты с оценкой 8	
аудиторные занятия	54		
самостоятельная работа	54		
экзамены	35,7		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	10			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Лабораторные	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
В том числе инт.	12	12	12	12
В том числе в форме практ. подготовки	22	22	22	22
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54,3	54,3	54,3	54,3
Сам. работа	54	54	54	54
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

старший преподаватель, Погорелов С.И.; д.т.н., профессор, Советбеков Б.С.



Рецензент(ы):

д.т.н., профессор, Глазунов Д.В.; к.т.н., доцент, Элеманов Ч.З.



Рабочая программа дисциплины

Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов
утвержденного учёным советом вуза от 29.06.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта

Протокол от 25.03.2021 г. № 8


Срок действия программы: 2021-2026 уч.г.

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович





Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

13 сентября 2022 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 25 августа 2022 г. № 1
Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович 


Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 28 августа 2023 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 


Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

10 сентября 2024 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 27 августа 2024 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 28 августа 2025 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления ими при перевозке различных грузов; дать студентам основы расчета технико-эксплуатационных показателей работы и производительности подвижного состава, определение потребности подвижного состава, а также основы организации перевозок грузов; выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок; формирование практических навыков и умений необходимых для поиска оптимальных решений при организации перевозочных услуг, способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия в области организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, а так же организации безопасности движения при эксплуатации автомобилей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Организация дорожного движения
2.1.2	Технические средства организации дорожного движения
2.1.3	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств
2.1.4	Грузоведение
2.1.5	Химия
2.1.6	Физика
2.1.7	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Документооборот и делопроизводство
2.1.9	Организация дорожного движения
2.1.10	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.11	Основы научных исследований
2.1.12	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.1.13	Теория транспортных процессов и систем
2.1.14	Транспортная логистика
2.1.15	Маркетинг (на транспорте)
2.1.16	Пути сообщения, технологические сооружения
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.4	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Технологическая практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов

Знать:

Уровень 1	способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	основы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов и способы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Уровень 3	основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств
Уметь:	
Уровень 1	использовать основные способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	применять главные способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 3	работать, используя основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств
Владеть:	
Уровень 1	основными способами организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	способностью к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 3	навыками организационной работы, используя основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	- специфические особенности рынка транспортных услуг;
3.1.2	- перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации;
3.1.3	- основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;
3.1.4	- особенности перевозок грузов;
3.1.5	- особенности пассажирских автомобильных перевозок;
3.1.6	- нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
3.1.7	- профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок;
3.1.8	- основы учета, расследования и экспертизы ДТП;
3.1.9	- основы управления дорожным движением;
3.1.10	- основы системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
3.2 Уметь:	
3.2.1	- определить показатели, характеризующие перевозочный процесс;
3.2.2	- выбрать подвижной состав;
3.2.3	- организовать перевозки;
3.2.4	- провести служебное расследование ДТП;
3.2.5	- провести экспертизу ДТП.
3.3 Владеть:	
3.3.1	- методами обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.3.2	- методами оформления отчетной документации о состоянии аварийности на предприятии.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)								
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте-ракт.	Пр. подг.	Примечание
	Раздел 1. Транспортный процесс перевозки грузов. Организация перевозок автомобильным транспортом.							
1.1	Рынок транспортных услуг. /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.6 Л1.7Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1	2		
1.2	Формирование показателей работы в транспортном процессе. /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.4 Л1.3 Л1.5 Л1.8Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1		2	Практическая подготовка проводится на лабораторной базе кафедры "Автомобильный транспорт"
1.3	Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. /Ср/	8	8	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
1.4	Транспортный процесс перевозки. /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1	2		
1.5	Себестоимость и тарифы на перевозки. /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.6	Перевозочная способность автомобильного транспорта и пропускная способность дорог. /Ср/	8	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
1.7	Нормативное обеспечение перевозок. /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
1.8	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
1.9	Классификация автотранспортных предприятий и объединений. /Ср/	8	8	ПК-5	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
1.10	Проверка годности подвижного состава к перевозочным процессам /Лаб/	8	6	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.6Л1.7 Л2.2 Л2.1Л3.7 Л3.6 Л3.5 Л3.4 Э1		6	Лабораторная работа проводится на лабораторной базе кафедры "Автомобильный транспорт"

1.11	опрос, тестирование /Экзамен/	8	12	ПК-5				
	Раздел 2. Обеспечение безопасности транспортного процесса. Технология организации транспортного процесса при перевозке автомобильным транспортом.							
2.1	Задачи предприятий и водителей предпринимателей по вопросам обеспечения БДД /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1	2		
2.2	Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.8 Л1.6 Л1.4Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
2.3	Классификация подвижного состава. /Ср/	8	6	ПК-5	Л1.8 Л1.7 Л1.6 Л1.4Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
2.4	Режимы труда и отдыха водителей автомобилей /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.8 Л1.7 Л1.4Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1	2		
2.5	Регулирование периодов труда и отдыха водителей. /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.8 Л1.1 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			
2.6	Типы кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов. /Ср/	8	6	ПК-5	Л1.8 Л1.7 Л1.5Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
2.7	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.8 Л1.7 Л1.6 Л1.4Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1	2		
2.8	Влияние автомобильного транспорта на экологию. /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.8 Л1.7 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1		2	Лабораторная подготовка проводится на лабораторной базе кафедры "Автомобильный транспорт"
2.9	Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава. /Ср/	8	6	ПК-5	Л1.8 Л1.6 Л1.4Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			

2.10	проверка эффективности торможения автомобиля при ДТП /Лаб/	8	6	ПК-5	Л2.3 Л1.1Л2.1 Л2.1Л3.4 Л3.5 Э1		6	Лабораторная подготовка проводится на лабораторной базе кафедры "Автомобильный транспорт"
2.11	опрос, тестирование /Экзамен/	8	12	ПК-5				
Раздел 3. Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения.								
3.1	Организация работы подвижного состава на линии. /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.2	Расчет тарифной ставки за перевозку 1 т. груза. Определение стоимости перевозки груза /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.3	Общая характеристика технико-эксплуатационных показателей подвижного состава. /Ср/	8	6	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.4	Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния дороги /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.6 Л3.7 Э1			
3.5	Расчет коэффициентов грузооборота и грузовых потоков /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			
3.6	Транспортно-экспедиционные и складские операции. /Ср/	8	6	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.6 Л3.7 Э1			
3.7	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах /Лек/	8	2	ПК-5	Л1.2 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1	2		

3.8	Расчет необходимого количества автомобилей для выполнения заданного объема перевозок /Пр/	8	2	ПК-5	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Л2.3 Л2.2Л3.7 Л3.6 Э1			
3.9	Специальная подготовка водителей и обслуживающего персонала для перевозки опасных грузов. /Ср/	8	2	ПК-5	Л1.8 Л1.7 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.7 Л3.6 Э1			
3.10	Проверка изотермического рефрижератора /Лаб/	8	6	ПК-5	Л1.1 Л2.1 Л2.3Л2.2Л3.6 Э1		6	Лабораторное занятие проводится на базе практики кафедры "Авто мобильный транспорт"
3.11	опрос /КрЭк/	8	0,3	ПК-5				
3.12	опрос, тестирование /Экзамен/	8	11,7	ПК-5				

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

1. Транспортная система страны
2. Роль автомобильного транспорта
3. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта. Недостатки автомобильного транспорта.
5. Транспортный процесс и его элементы
6. Транспортная продукция и особенности ее производства
7. Классификация автотранспортных систем доставки грузов
8. Объем перевозок. Грузовые потоки. Грузооборот.
9. Маятниковые маршрут
10. Кольцевые маршруты
11. Радиальные маршруты
12. Развозочные, сборные и развозочно-сборные маршруты
13. Классификация грузов
14. Классификация грузовых и пассажирских перевозок
15. Транспортная подвижность населения
16. Транспортный процесс как система с дискретным состоянием
17. Методы расчета необходимого числа автобусов на маршруте
18. Измерители времени на автомобильном транспорте
19. Грузовместимость автомобилей
20. Измерители скорости
21. Измерители пробега
22. Грузоподъемность подвижного состава
23. Парк подвижного состава
24. Коэффициенты готовности, выпуска и использования парка
25. Работа и производительность грузовых автотранспортных средств
26. Согласование работы транспортных и погрузочных средств
27. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок
28. Транспортная задача. Постановка и методы решения
29. Методы выбора подвижного состава
30. Перевозка грузов специализированным подвижным составом
31. Перевозка опасных грузов
32. Производительность автобуса
33. Классификация погрузочно-разгрузочных средств. Производительность погрузочно-разгрузочных механизмов
34. Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе
35. Способы расстановки автомобилей при погрузке (разгрузке)
36. Производительность погрузочно-разгрузочного пункта
37. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
38. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
39. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
40. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения
41. Компоненты дорожного движения.

42. Качества дорожного движения.
43. Выявление закономерностей дорожного движения.
44. Причины ДТП. Виды нарушений.
45. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий.
46. Виды ДТП.
47. Количественный анализ ДТП. Абсолютные показатели и относительные.
48. Качественный анализ ДТП. Топографический анализ ДТП.
49. Психофизические основы деятельности водителя.
50. Психические качества водителя. Личностные качества водителя.
51. Физиологические качества водителя.
52. Ощущения. Восприятие. Внимание. Память. Реакция. Мышление.
53. Надежность водителя.
54. Активная безопасность автомобиля
55. Торможение
56. Тягово-скоростные качества. Устойчивость автомобиля
57. Информативность автомобиля
58. Пассивная безопасность автомобиля
59. Послеаварийная безопасность
60. Экологическая безопасность
61. Конструктивные параметры дороги
62. Эксплуатационные свойства дороги
63. Инженерное обустройство дорог
64. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ
65. Статьи затрат, включаемые в себестоимость грузовых автомобильных перевозок
66. Зависимость себестоимости от показателей использования подвижного состава
67. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения
5.2. Темы курсовых работ (проектов)
По учебному плану не предусмотрено.
5.3. Фонд оценочных средств
ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ Промежуточная аттестация по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» включает в себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений. Усвоенные знания и освоенные умения проверяются при помощи тестирования, умения и владения проверяются в ходе решения задач. Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.
5.4. Перечень видов оценочных средств
Фронтальный опрос. Аналитическое групповое задание. Тест. Устный доклад.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	П.Н. Бирюков	Международные автомобильные перевозки: Учебное пособие	Воронеж.: Воронежский государственный университет 2005
Л1.2	Б.А. Ходжаев, Г.Т. Закиров	Международные автомобильные перевозки: Учебник	Ташкент.: Фан 2005
Л1.3	В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин	Пассажирыские автомобильные перевозки: Учебник для вузов	
Л1.4	Бирюков П.Н.	Международные автомобильные перевозки: Учебное пособие	Воронеж: Воронежский государственный университет 2005
Л1.5	Ходжаев Б.А., Закиров Г.Т.	Международные автомобильные перевозки: Учебник	Ташкент: Фан 2005

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.6	Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А., Зырянов В.В., Корчагин В.А.	Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки: Учебник для вузов	М.: Горячая линия-Телеком 2006
Л1.7	Горев А.Э	Городские автомобильные перевозки: Электронный курс	2008
Л1.8	Вельможин А.В.	Грузовые автомобильные перевозки: : учебник для вузов	М. : Горячая линия 2006
6.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З.	Грузоведение: Учеб. пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2016
Л2.2	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З.	Грузоведение: Учеб. пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2016
Л2.3	Коноплянко В.И.	Организация и безопасность дорожного движения: Учебник для вузов	М.: Высшая школа 2007
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Сост.: В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие к выполнению курсового проекта	Бишкек.: Изд-во КРСУ 2005
Л3.2	Сост. В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие	2005
Л3.3	Компанцев В.И., Глазунов Д.В.	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005
Л3.4	Евтюков С.А., Васильев Я.В.	Экспертиза ДТП: Справочник	СПб.: ДНК 2006
Л3.5	Компанцев В.И., Глазунов Д.В.	Расследование и экспертиза ДТП: Методическое пособие к выполнению курсового проекта	Бишкек: Изд-во КРСУ 2005
Л3.6	Сарафанова Е.В., Евсеева А.А.	Международные автомобильные перевозки: основные положения: Учебное пособие	М.: ИКЦ "МарТ" 2005
Л3.7	Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А., Зырянов В.В., Корчагин В.А.	Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки: Учебник для вузов	М.: Горячая линия-Телеком 2006
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1			lib.krsu.edu.kg
6.3. Перечень информационных и образовательных технологий			
6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии			
6.3.1.1	6.3. Перечень информационных и образовательных технологий		
6.3.1.2	6.3.1. Компетентностно-ориентированные образовательные технологии		
6.3.1.3	6.3.1.1 Традиционные образовательные технологии - лекции, семинары репродуктивного типа, ориентированные прежде всего на сообщение знаний и способов действий, передаваемых студентам в готовом виде и предназначенных для воспроизводящего усвоения и разбора конкретных образцов. Вводные лекции: учащиеся знакомятся в свернутом виде с основными теоретическими положениями темы и общей характеристикой крупной проблемы.		
6.3.1.4	6.3.1.2 Инновационные образовательные технологии - занятия в интерактивной форме, которые формируют системное мышление и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач. К ним относятся электронные тексты лекций с презентациями, проблемные лекции: должна возбудить активный интерес учащихся, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему на практических занятиях; обобщающие лекции перед очередным модулем: анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях по теме; лекции - информации с визуализацией, отчет по СРС - дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.		
6.3.1.5	6.3.1.3 Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы.		
6.3.1.6	6.3.1.4 Порядок и условия изучения и контроля знаний по дисциплине.		

6.3.1.7	На организационном или первом занятии преподаватель доводит до сведения студентов те условия и требования, которые должны соблюдаться в течение всей работы над этой дисциплиной.
6.3.1.8	Порядок изучения и контроля данной дисциплины включает следующие пункты:
6.3.1.9	- виды, время и форма проведения текущего, промежуточного и итогового контроля знаний;
6.3.1.10	- критерии и правила оценки ответов студентов;
6.3.1.11	- способ и шкала оценивания при проведении контрольных мероприятий всех видов;
6.3.1.12	- учёт, с возможной оценкой в баллах, всех действий студента, связанных с изучением данной дисциплины (пропуски занятий - по уважительной и неуважительной причинам; позитивная активность на занятиях; демонстрация заинтересованности и результативности обучения, и т.д.).
6.3.1.13	Для оценки усвоения дисциплины используется 100-балльная шкала. Это максимальное количество баллов, которое может получить студент при отличном усвоении всего теоретического материала; демонстрации практических навыков при выполнении практических занятий и заданий СРС.
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения	

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Лекционная аудитория на 40 посадочных мест (ауд.6/117) и 25 посадочных мест (ауд.5/102);
7.2	Компьютерный класс на 10 посадочных мест для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы и просмотра фото-, аудио-, мультимедиа, видео-материалов;
7.3	Наглядные учебные пособия (методические указания для проведения практических и лабораторных занятий по дисциплине);
7.4	Интерактивная доска;
7.5	Проектор;

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Исследование функционирования автомобиля в микросистеме

Цель работы: исследование влияния ТЭП на выработку автомобиля в микросистеме-ме.

Задание:

1. Рассчитать выработку автомобиля в микросистеме в тоннах и тонно-километрах при изменении q_{\square} , V_t , $t_{пв}$, l_g , T_n .
2. Построить графики зависимости Q , P , $L_{общ}$, $T_n.f$, z_e от изменяемых показателей.
3. Оценить результаты расчётов и построения графических зависимостей, сформулировать выводы.

Каждому студенту, согласно номеру варианта задания (табл. 1) провести исследование влияния изменения времени погрузки-разгрузки, грузоподъёмности автомобиля, времени в наряде на функционирование микросистемы, построить графики и написать выводы.

Исследование влияния изменения технико-эксплуатационных показателей (q_{\square} , V_t , $t_{пв}$, l_g , T_n) на функционирование микросистемы проводится с использованием приёма цепных подстановок, который даёт возможность проследить изменение как функции одного из произвольно взятых показателей, входящих в аналитическую модель описания работы автомобиля. Сущность приёма цепных подстановок заключается в последовательной замене исходной величины отдельных показателей. Полученное отклонение от первоначальной величины фактора рассматривается как результат влияния изменяемого показателя, так как все остальные показатели, в исходном и в полученном значении функции, остались неизменными [1]. Приём цепных подстановок применяется во всех лабораторных работах данного курса. Диапазон изменения исследуемого показателя $\pm 20\%$, шаг $\pm 10\%$.

Модель описания функционирования микросистемы

1. $S_{\text{микр}} = \{P; M; A_э; T_c\}$. (1)
2. $A_э = 1$, т.к. $Q_{\text{план}}/Q_{\text{день}} \leq 1$. (2)
3. $T_c \geq T_n.f$. (3)
4. $M = 1$ маятниковый маршрут, с обратным не груженым пробегом (рис. 1). (4)

Рис. 1. Схема маятникового маршрута, с обратным не груженым пробегом

5. Длина маршрута $l_m = l_g + l_x$. (5)
6. Время ездки, оборота автомобиля . (6)
7. Выработка автомобиля в тоннах за ездку $Q_e = q_v$. (7)

8. Выработка автомобиля в тонно-километрах за езду

$$P_e = q\gamma \cdot l_r \cdot (8)$$

9. Количество ездов, оборотов .

(9)

10. Плановое время работы автомобиля в микросистеме ,

(10)

где T_c – продолжительность функционирования микросистемы.

11. Остаток времени в наряде после выполнения целого количества ездов, оборотов .

(11)

12. Езда, выполняемая за остаток времени, после выполнения целого количества ездов, оборотов

(12)

13. Выработка автомобиля в тоннах в микросистеме

.

(13)

14. Выработка автомобиля в тонно-километрах в микросистеме

.

(14)

15. Пробег автомобиля за смену .

(15)

16. Фактическое время работы автомобиля .

(16)

Приведём пример расчёта выработки автомобиля в микросистеме, исходные данные представлены в табл. 1.

$$l_m = l_r + l_x = 30 + 30 = 60 \text{ км};$$

$$= (2 \cdot 30)/36 + 0,5 = 2,17 \text{ ч};$$

$$Q_e = q\gamma = 8,0 \cdot 1,0 = 8,0 \text{ т};$$

$$P_e = q\gamma \cdot l_r = 8 \cdot 1,0 \cdot 30 = 240 \text{ т} \cdot \text{км};$$

$$= [12,0/2,17] = 5;$$

$$= 12 - [12/2,17] \cdot 2,17 = 1,15 \text{ ч};$$

$$= 1,15/(30/36) + 0,5 < 0 \quad \square \quad z \square e = 0;$$

$$= 8 \cdot 1,0 \cdot 5 = 40 \text{ т};$$

$$= 8 \cdot 1,0 \cdot 5 \cdot 30 = 1200 \text{ т} \cdot \text{км};$$

$$= 5 \cdot (30 \cdot 2) + 23 + 18 - 30 = 311 \text{ км};$$

$$= 311/36 + 5 \cdot 0,5 = 11,14 \text{ ч}.$$

В качестве примера рассмотрим влияние изменения аргумента (среднетехнической скорости V_t), на функционирование микросистемы, расчёт выполнен по формулам (5) – (16), результаты представим в табличной форме (табл. 2) и на графиках (рис. 2).

Таблица 1

Исходные данные для РГЗ №1

Наименование

показателя Варианты

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

Грузоподъемность ав-томобиля q , т 10 10 12 7 10 13 8 12 10 13 7 10 13 8 12 10 13 7

Коэффициент использования грузоподъемности γ 0,6 0,8 0,9 1 1,0 1,0 0,8 1 0,9 0,8 0,8 1,0 1,0 0,8 1 0,9 0,8 0,8

Плановое время в

наряде T_n , ч 9,0 9,5 8,0 9,5 8,7 9,2 10,3 9,8 10,2 9,5 9,0 8,7 9,2 10,3 9,8 10,2 9,5 9,0

Время на погрузку-выгрузку $t_{пв}$, ч 0,3 0,6 0,5 0,6 0,7 0,8 0,6 0,6 0,5 0,7 0,5 0,7 0,8 0,6 0,6 0,5 0,7 0,5

Расстояние перевозки груза l_r ,

км 8 18 21 15 19 16 20 15 14 23 24 19 16 20 15 14 23 24
 Нулевой пробег при выезде из АТП ln1, км 11 11 12 13 10 11 12 13 12 9 12 10 11 12 13 12 9 12
 Нулевой пробег при возврате в АТП ln2, км 4 11 10 9 12 13 10 11 9 14 11 12 13 10 11 9 14 11
 Среднетехническая скорость V_T , км/ч 28 22 26 22 21 22 24 22 24 24 25 24 25 26 22 21 24 21

Таблица 2

Изменение выработки автомобиля в микросистеме при изменении V_T
 V_T , км/ч $t_{e,0}$, ч [ze], ед. □ T_n , ч, ед. ze, ед. Q, т P, т·км Лобщ, км $T_{нф}$, ч

28,8 2,58 4 0,24 0 4 32 960 251 10,72

32,4 2,35 4 1,33 0 4 32 960 251 9,75

36,0 2,17 5 0,03 0 5 40 1200 311 11,14

39,6 2,02 5 0,89 0 5 40 1200 311 10,35

43,2 1,89 5 1,61 1 6 48 1440 371 11,59