

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

**Транспортные подруечно-разгрузочные средства**  
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
1.1	1.1 Подготовка бакалавров владеющих знаниями в области: изучения подвижного состава транспорта, стандарта по эксплуатации транспортных средств, основных эксплуатационных свойств транспортных средств, методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортных средств, эффективности транспортных средств;
1.2	1.2 Изучить виды механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте, погрузочно - разгрузочных средств, их классификации и определение производительности, основных технических характеристик, автомобилей самопогрузчиков, их виды и эксплуатационных качеств;
1.3	1.2 Обладать профессиональными компетенциями – способностью использовать организационные и методические основы выбора погрузочно-разгрузочных средств перевозочного процесса.
1.4	1.3 Получение студентами основных научно-практических знаний в области погрузочно-разгрузочных машин, необходимых для решения задач обеспечения перевозочного процесса, использования современных информационных технологий в организации процесса перевозок.
1.5	1.4 Обучить студентов к самостоятельному приобретению знаний с использованием наиболее эффективных методов и их применению в практической деятельности.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
2.1.2	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.3	Общий курс транспорта
2.1.4	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.1.5	Правила дорожного движения
2.1.6	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.7	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.1.8	Транспортная энергетика
2.1.9	Теория автомобильных агрегатов и механизмов
2.1.10	Таможенное дело
2.1.11	Спецглавы управления техническими системами
2.1.12	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.13	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
2.1.14	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.15	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.16	Надежность системы ВАДС
2.1.17	Методические основы подготовки водителей
2.1.18	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.1.19	Транспортная психология
2.1.20	Управление социально-техническими системами
2.1.21	Транспортная логистика
2.1.22	Технологическая (производственно-технологическая) практика
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Грузовые перевозки
2.2.2	Международные перевозки
2.2.3	Пассажирские перевозки
2.2.4	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.5	Специализированный подвижной состав
2.2.6	Теория исследования систем управления
2.2.7	Технические средства организации дорожного движения
2.2.8	Транспортная инфраструктура
2.2.9	Управление персоналом
2.2.10	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.2.11	Интеллектуальные транспортные системы

2.2.12	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.13	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.14	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.15	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.16	Преддипломная практика

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ПК-4: Способен контролировать и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта

##### Знать:

Уровень 1	Приемы поиска анализа и систематизации источников научно-технической информации. Классификацию и технические характеристики автомобильного транспорта. Конструкции и устройство специализированного подвижного состава автотранспорта.
Уровень 2	Особенности применения навыков критического анализа полученной научно-технической информации. Основы грузоведения и классификации грузов и их транспортной характеристики.. Основы грузовых перевозок автомобильным транспортом..
Уровень 3	Методы критического анализа и оценки научно-технических достижений, Методы генерирования новых идей в том числе и в междисциплинарных областях. Способы доставки грузов различными специализированными автомобилями.

##### Уметь:

Уровень 1	Использовать основные законы естественно-научных дисциплин в профессиональной деятельности, Применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования. Составлять и контролировать графики грузопотоков.
Уровень 2	Провести критический анализ научно-технической информации о конструкциях автомобилей, и погрузочно-разгрузочных средств. Определять составы погрузочно-разгрузочных средств в зависимости от вида и характеристики грузов. Определять состав специализированных грузовых автомобилей.
Уровень 3	Использовать методики выбора оптимальной тары и упаковки грузов; Методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности; Выбирать способы доставки грузов с экономическими оптимальными показателями.

##### Владеть:

Уровень 1	Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию научно-технической информации, Постановкой цели и выбором путей ее достижения; Знаниями о транспортной логистике и работе логистических центров грузовых перевозок автотранспортом.
Уровень 2	Навыками критического анализа полученной научно-технической информации для совершенствования систем управления на транспорте. Знаниями по грузовым перевозкам и грузоведению. Знаниями о технических характеристиках специального подвижного состава транспорта.
Уровень 3	Научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Различными способами доставки грузов и составлением графиков грузопотоков. Навыком определять вид транспорта в зависимости от характеристики перевозимых грузов.

#### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Организацию рационального взаимодействия видов транспорта и погрузочно-разгрузочных средств, составляющих единую транспортную систему, при перевозках грузов, грузобагажа и багажа
3.1.2	Готовности к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче, хранению и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций;
3.1.3	Эксплуатационные качества современных автомобилей, основные параметры и конструктивные особенности и свойства автомобилей, характеризующие их как транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов;
3.1.4	Основные эксплуатационные свойства транспортных средств, методы их расчетного и экспериментального определения; • эффективность транспортных средств;
3.1.5	виды механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте; погрузочно-разгрузочные средства, их классификацию и определение производительности, основных технических характеристик; автомобилей самопогрузчиков, их виды и эксплуатационные качества.

<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	Самостоятельно анализировать научно-техническую литературу, пользоваться нормативно-справочными материалами
3.2.2	Разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;
3.2.3	Осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации. Решать задачи.
3.2.4	Рассчитывать и анализировать показатели качества грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	методами оценки, выбора и реализации на практике схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий;
3.3.2	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; способностью использовать базовые теоретические знания для решения профессиональных задач;
3.3.3	Способностью применять на практике базовые профессиональные навыки к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;