

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет  
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина



## МОДУЛЬ: ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ Теплотехника

### аннотация дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Автомобильного транспорта</b>
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
В том числе инт.	4	4	4	4
В том числе в форме практ. подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	23,9	23,9	23,9	23,9
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	1.1 - овладение теоретическими знаниями и практическими навыками по рациональному использованию теплоты,
1.2	эффективному применению оборудования, использованию вторичных энергоресурсов, защите
1.3	1.2 окружающей среды.
1.4	1.3 - ознакомление студентов с законами термодинамики и преобразования энергии, основных законов и методов
1.5	расчета тепло- и массопереноса в различных устройствах, применяющихся при эксплуатации машин.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б.04
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Теория механизмов и машин
2.1.2	Детали машин и основы конструирования
2.1.3	Материаловедение. Технология конструкционных материалов (эксплуатационные материалы)
2.1.4	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.5	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.6	Устройство автомобиля
2.1.7	Основы инженерного творчества
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Безопасность жизнедеятельности
2.2.2	Основы научных исследований
2.2.3	Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.4	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.2.5	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок
2.2.8	Силовые агрегаты
2.2.9	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.10	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.11	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<b>ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</b>	
<b>Знать:</b>	
- основы обеспечения безопасности транспортных средств и ТИТМО; - устройство и эксплуатационные свойства автомобиля;	
<b>Уметь:</b>	
- использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; - выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов;	
<b>Владеть:</b>	
- использовать и владеть знаниями при методике расчетов обеспечения безопасности транспортных средств и ТИТМО; - навыками использования оценочных показателей потребительских свойств автомобиля, динамической характеристики, графиков силового и мощностного баланса;	

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
- основы обеспечения безопасности транспортных средств и ТИТМО; - устройство и эксплуатационные свойства автомобиля;	

<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;</li><li>- выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов;</li></ul>	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- использовать и владеть знаниями при методике расчетов обеспечения безопасности транспортных средств и ТИТМО;</li><li>- навыками использования оценочных показателей потребительских свойств автомобиля, динамической характеристики, графиков силового и мощностного баланса;</li></ul>	