



1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	- освоение процессов интеграции и кооперации различных транспортных систем;
1.2	- формирование транспортных коридоров;
1.3	- унификация применяемого подъемно-транспортного и складского оборудования;
1.4	- увеличение удельного веса в общем объеме транспортной работы прямого смешанного сообщения;
1.5	- взаимодействие экспедиторских и транспортных предприятий различных видов и их многопрофильностью;
1.6	- расширение международного сотрудничества транспортных организаций на основе унифицированных стандартов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
2.1.2	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.2.2	Правила дорожного движения
2.2.3	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.2.4	Грузоведение
2.2.5	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.2.6	Методические основы подготовки водителей
2.2.7	Надежность системы ВАДС
2.2.8	Пути сообщения, технологические сооружения
2.2.9	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.2.10	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.2.11	Теория автомобильных агрегатов и механизмов
2.2.12	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств
2.2.13	Страхование на транспорте
2.2.14	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза
2.2.15	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.16	Транспортная логистика
2.2.17	Транспортная психология
2.2.18	Управление социально-техническими системами
2.2.19	Международные перевозки
2.2.20	Пассажирские перевозки
2.2.21	Специализированный подвижной состав
2.2.22	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.23	Технические средства организации дорожного движения
2.2.24	Транспортная инфраструктура
2.2.25	Преддипломная практика
2.2.26	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.27	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<b>ПК-10: Способен к организации мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	основы мониторинга эффективности подрядчиков, при переадресации им претензий клиента в случае некачественного сервиса, планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
Уровень 2	основные моменты претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю

	договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, планировать и организовать работу объектов транспортной системы по профилю направления подготовки, необходимые для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
Уровень 3	основы правовых знаний в различных сферах деятельности мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг при организации рационального взаимодействия видов транспорта, для обеспечения навыков и способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	применять основы мониторинга эффективности подрядчиков, при переадресации им претензий клиента в случае некачественного сервиса, планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
Уровень 2	использовать основные моменты претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, планировать и организовать работу объектов транспортной системы по профилю направления подготовки, необходимые для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
Уровень 3	применять основы правовых знаний в различных сферах деятельности мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг при организации рационального взаимодействия видов транспорта, для обеспечения навыков и способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	способностями мониторинга эффективности подрядчиков, при переадресации им претензий клиента в случае некачественного сервиса, планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему
Уровень 2	системой рассмотрения претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, планировать и организовать работу объектов транспортной системы по профилю направления подготовки, необходимые для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
Уровень 3	основной базой правовых знаний в различных сферах деятельности мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг при организации рационального взаимодействия видов транспорта, для обеспечения навыков и способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
Организацию принятия управленческих решений в условиях различных мнений. Методику нахождения компромисса между различными требованиями (стоимость, качество, оперативность) при эксплуатации видов транспорта. Организацию контроля за работой транспортных систем.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
Выполнять в условиях рыночной конъюнктуры разработку мер по совершенствованию системы управления при эксплуатации видов транспорта. Анализировать состояние действующих систем управления. Проектировать органы управления транспортной системы.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
Первичными навыками по организации различных транспортных систем. Первичными навыками по реализации стандартов в области перевозок грузов и пассажиров.	