

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

**Организация и технология ремонта и  
технического обслуживания транспортных и  
транспортно-технологических машин и  
оборудования**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	<b>Автомобильного транспорта</b>
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	18			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
1.1	- сформировать знания по способам и методам дооборудования тюнинга автомобилей;
1.2	- сформировать у студентов комплекс практических навыков, позволяющих с научной обоснованностью и технико-экономической целесообразностью решать вопросы дооборудования и тюнинга транспортных средств в соответствии с существующими требованиями к уровню подготовки бакалавров;
1.3	- формирование у студентов практических навыков в области рационального использования дополнительного оборудования и тюнинга автотранспортных средств;
1.4	- развитие творческих способностей, конструкторского и дизайнерского мышления;
1.5	- обоснование выбора оптимальных условий эксплуатации для дооборудованных и тюнингованных автомобилей с применением современных методов решения конкретных практических задач.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Основы теории надежности
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.3	Устройство автомобиля
2.1.4	Основы инженерного творчества
2.1.5	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.6	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.1.7	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Детали машин и основы конструирования
2.1.9	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.10	Управление техническими системами
2.1.11	Теплотехника
2.1.12	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.1.13	Основы современные технологий производства автомобильных материалов
2.1.14	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.1.15	Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.16	Автомобильные перевозки
2.1.17	Эффективность, экономика сервисных услуг
2.1.18	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.19	Системы ТО и ремонта
2.1.20	Сервисное оборудование
2.1.21	Основы триботехники
2.1.22	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.23	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.24	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.25	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.1.26	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.27	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.2	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.3	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок
2.2.4	Силовые агрегаты
2.2.5	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.6	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Типаж и эксплуатация технологического оборудования

2.2.8	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.9	Основы работоспособности технических систем
2.2.10	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.14	Проектирование технологических процессов восстановления деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.15	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### ПК-4: Способен обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов

##### Знать:

Уровень 1	результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

##### Уметь:

Уровень 1	применять результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	использовать современные инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

##### Владеть:

Уровень 1	системой внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	способностью контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного

	обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	методикой использования современными инновационными технологиями при организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТИТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основные направления и тенденции развития научно-технического прогресса в области тюнинга автотранспортных средств;</li> <li>- требования, предъявляемые к дополнительному или альтернативному оборудованию, используемому для тюнинга автотранспортных средств;</li> <li>- ассортимент специального оборудования и средств тюнинга автомобилей;</li> <li>- устройство, принцип действия и основные характеристики дополнительного оборудования, правила его эксплуатации;</li> <li>- тенденции научно-технического прогресса и новейших достижений в области дополнительного оборудования и тюнинга в России и за рубежом;</li> <li>- содержание основных документов, определяющих нормы и стандарты при проведении дооборудования автотранспортных средств;</li> <li>- формы и методы организации работ по дооборудованию и тюнингу автотранспортных средств.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить анализ технико-экономической целесообразности дооборудования автотранспортных средств;</li> <li>- разрабатывать более совершенные элементы для тюнинга автомобилей;</li> <li>- осуществлять контроль качества проведения работ по дооборудованию и тюнингу;</li> <li>- составлять и оформлять техническую документацию по дооборудованию и тюнингу автомобилей.</li> </ul>
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умением получать достоверную информацию из различных источников и оценивать ее достоверность;</li> <li>- умением выполнять обработку технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию конструкции автомобиля;</li> <li>- знаниями о современных конструкциях автомобилей, о тенденциях развития конструкций;</li> <li>- способностью оценивать влияние конструктивных изменений на движение автомобиля;</li> <li>- способностью применять математические и физические модели движения автомобиля для расчета необходимых изменений конструкции;</li> <li>- способностью выполнять анализ результатов экспериментально-исследовательской деятельности в области конструкции автомобиля.</li> </ul>