

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



Преддипломная практика рабочая программа дисциплины (модуля)

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой | Автомобильного транспорта | | |
| Учебный план | b23030330_21_1этк.plx Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис" | | |
| Квалификация | бакалавр | | |
| Форма обучения | очная | | |
| Общая трудоемкость | 6 ЗЕТ | | |
| Часов по учебному плану | 216 | Виды контроля в семестрах: | |
| в том числе: | | зачеты с оценкой 8 | |
| аудиторные занятия | 0 | | |
| самостоятельная работа | 208 | | |

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 8 (4.2) | | Итого | |
|--|---------|-----|-------|-----|
| | УП | РП | УП | РП |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Контактная работа в период теоретического обучения | 8 | 8 | 8 | 8 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 206 | 206 | 206 | 206 |
| Контактная работа | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Сам. работа | 208 | 208 | 208 | 208 |
| Итого | 216 | 216 | 216 | 216 |

Программу составил(и):

к.т.н., профессор, Глазунов В.И.; д.т.н., профессор, Глазунов Д.В.



Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Алсеитов М.Т.; ст. преподаватель, Погорелов С.И.



Рабочая программа дисциплины

Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 916)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

утвержденного учёным советом вуза от 29.06.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта

Протокол от 25.03.2021 г. № 8.

Срок действия программы: 2021-2026 уч.г.

Зав. кафедрой д.т.н., Глазунов Д.В.



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

13 сентября 2022 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 25 августа 2022 г. № 1
Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 28 августа 2023 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

10 сентября 2024 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 27 августа 2024 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 28 августа 2025 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью производственной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами в ходе изучения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения экологической безопасности. |
| 1.2 | Способ проведения производственной практики - стационарный. Практика проводится на предприятиях, согласно приложенным договорам на проведение практики. |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| Цикл (раздел) ООП: | | Б2.О |
|--------------------|---|------|
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: | |
| 2.1.1 | Для прохождения производственной практики необходимо знать базовые профессиональные дисциплины, владеть теоретическими и практическими знаниями в следующих областях: | |
| 2.1.2 | | |
| 2.1.3 | Физика | |
| 2.1.4 | Основы теории надежности | |
| 2.1.5 | Начертательная геометрия и инженерная графика | |
| 2.1.6 | Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | |
| 2.1.7 | Учебная ознакомительная практика | |
| 2.1.8 | Устройство автомобиля | |
| 2.1.9 | Общая электротехника и электроника | |
| 2.1.10 | Общая экономика | |
| 2.1.11 | Прикладное программирование | |
| 2.1.12 | Основы трехмерного моделирования и прототипирования | |
| 2.1.13 | Основы инженерного творчества | |
| 2.1.14 | Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | |
| 2.1.15 | Компьютерное моделирование технологических процессов | |
| 2.1.16 | Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | |
| 2.1.17 | Учебная технологическая практика | |
| 2.1.18 | Менеджмент (на транспорте) | |
| 2.1.19 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| 2.1.20 | Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | |
| 2.1.21 | Спецглавы по организации и безопасности транспортно-технологических процессов | |
| 2.1.22 | Основы современных технологий производства автомобильных материалов | |
| 2.1.23 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| 2.1.24 | Маркетинг (на транспорте) | |
| 2.1.25 | Гидравлика, гидравлические и пневматические системы | |
| 2.1.26 | Вычислительная техника и сети в отрасли | |
| 2.1.27 | Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | |
| 2.1.28 | Транспортное право | |
| 2.1.29 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | |
| 2.1.30 | Технологическая (производственно-технологическая) практика | |
| 2.1.31 | Системы ТО и ремонта | |
| 2.1.32 | Сервисное оборудование | |
| 2.1.33 | Организация и безопасность дорожного движения | |
| 2.1.34 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса | |
| 2.1.35 | Безопасность жизнедеятельности | |
| 2.1.36 | Экономика отрасли | |
| 2.1.37 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования | |

| | |
|------------|---|
| 2.1.38 | Силовые агрегаты |
| 2.1.39 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.40 | Нормативы по защите окружающей среды |
| 2.1.41 | Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена |
| 2.2.2 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | методики поиска, сбора и обработки информации, и осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях, методики поиска, сбора и обработки информации, актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности, |
| Уровень 2 | актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности, основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | метод системного анализа, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных систем сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО и технологий для транспортных организаций |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | применять методики поиска, сбора и обработки информации, осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников, определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | применять системный подход для решения поставленных задач, применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных систем сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО и технологий для транспортных организаций, технологий сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, основами системы критического анализа и синтеза информации, владеть способностью применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | методикой системного подхода для решения поставленных задач, знаниями и умениями, помогающими определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 3 | способностями применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных систем сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО и технологий для транспортных организаций, технологий сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО |
|-----------|--|

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач, методы и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | основные методы оценки разных способов решения задач, круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам |
| Уровень 3 | действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность, основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов, определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам |
| Уровень 3 | использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности, определять основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методиками разработки цели и задач проекта, методами решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, способностями осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта, способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам |
| Уровень 3 | навыками работы с нормативно-правовой документацией, знаниями и умениями, помогающими, определяющими основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | основные приемы и нормы социального взаимодействия, способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, и осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, социальное взаимодействие при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе, применять свою способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде, способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | методами взаимодействия, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | умением организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде |

УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | принципы построения устного и письменного высказывания на государственном иностранном языках, экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
|-----------|--|

| | |
|--|---|
| Уровень 2 | правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах), для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных систем ТО и ремонта и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | способы ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в автотранспортной организации, правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации занимающейся диагностикой, ТО и ремонтом. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках, проводить на современном и качественном уровне экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | вести деловую коммуникацию в устной и письменной формах, применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках, для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных систем диагностики, ТО и ремонта и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | применять основные способы ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТиТТМО или автотранспортной организации, работу по оформлению документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, по предоставлению информационных и финансовых услуг, применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении, методами проведения разработки, внедрения и использования технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на кыргызском, русском и иностранном языках, системами ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах), для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных систем сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТиТТМО и технологий для транспортных организаций, и технологий |
| Уровень 3 | методикой составления суждения в межличностном деловом общении на кыргызском, русском и иностранном языках, основными способами ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в логистической организации или автотранспортной организации, занимающейся системами сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТиТТМО. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные приемы эффективного управления собственным временем, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |

| | |
|---|---|
| Уровень 2 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению систем ТО и ремонта, и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | эффективно планировать и контролировать собственное время, и применять основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения, использовать в работе основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами управления собственным временем, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению сервисного обслуживания, диагностики, ТО и ремонта ТИТМО и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни, опытом саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 2 | причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций, и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации, работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, обеспечивать безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций, поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению, проводить работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций, системой контроля и обеспечения безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, навыками обеспечивать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | умением проведения работ в составе коллектива исполнителей, навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных |

УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах**Знать:**

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах, с учетом современных требований и международных стандартов |
|-----------|---|

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами для проведения работы с лицами с ограниченными возможностями |
|-----------|--|

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | владеет навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами, для обеспечения принятия определенных действий в своей сфере проведения ТО, ремонта и диагностики транспортных средств |
|-----------|---|

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности**Знать:**

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 1 | базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками использования финансовых инструментов для управления личными финансами (личным бюджетом) и контроля собственных экономических финансовых рисков, способностью применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |

УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | понятие и признаки коррупции, причины возникновения и распространения коррупции в обществе, основные нормативные и правовые акты и международные конвенции в сфере противодействия коррупции, государственные органы и общественные организации занимающиеся предупреждением и борьбой с коррупцией |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | определять факторы, приводящие к коррупции, занимает активную гражданскую позицию, по отношению к проявлению коррупции |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | знаниями антикоррупционного сознания и антикоррупционной культуры, прочных нравственных основ личности, гражданской позиции и устойчивых навыков антикоррупционного поведения. Проявляет нетерпимое отношение к коррупционному проявлению и уважительное отношение к праву и закону |

ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Основные требования информационной безопасности организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Применение информационно-коммуникационных технологий организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Использовать основные требования информационной безопасности организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Использовать информационно-коммуникационными технологиями на основе информационной и библиографической культуры организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Профессиональными навыками при решении поставленных задач организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Основными требованиями информационной безопасности при решении поставленных задач организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Информационно-коммуникационными технологиями на основе информационной и библиографической культуры организации сервисного обслуживания и ремонта |

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

| | |
|---------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Основы управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |

| | |
|-----------------|---|
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Использовать технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Использовать технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Использовать основы управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Технологическими процессами в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Основами управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |

ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения производственных задач |
| Уровень 2 | Технологии, организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Основами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения производственных задач |
| Уровень 2 | Использовать современные технологии при организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Использовать основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Системой фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения производственных задач |
| Уровень 2 | Технологиями, обеспечивающими решение организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Системами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Основами физиологии труда и методы обеспечения комфортных условий деятельности человека |
| Уровень 2 | Теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания» |
| Уровень 3 | Основами организации и управления действиями производственного персонала в ЧС, ведения спасательных и других неотложных работ в очагах поражения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности с учетом их экономической эффективности |
| Уровень 2 | Использовать теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания» |
| Уровень 3 | Применять спасательные и других неотложных работы в очагах поражения |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды |
| Уровень 2 | Основами физиологии труда и методами обеспечения комфортных условий деятельности человека |
| Уровень 3 | Системами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации, и ремонте транспортных систем, с учетом рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды |

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Применение информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | правовые, нормативно-технические и организационные основы организации проведения ТО, ремонта и диагностики транспортных средств в различных условиях |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Применять информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | Вести организации сервисного обслуживания и ремонта с учетом обеспечения проведения ТО, ремонта и диагностики транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Методикой использования и применения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности для автомобильного транспорта |
| Уровень 3 | Организацией сервисного обслуживания и ремонта с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий |

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | использовать современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | применять основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Владеть: | |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | способностями для ведения профессиональной деятельности, используя нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | навыками ведения профессиональной деятельности путем применения современных нормативов технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | основами использования рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |

ПК-1: Способен к организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного рода, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 2 | особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости, основы полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 3 | основы материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей для проведения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин, необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного рода, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 2 | использовать особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости, основы полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 3 | внедрять в технологический процесс основы материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей для проведения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин, необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способами применять особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного рода, их агрегатов, систем и элементов |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 2 | методикой использовать особенности материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости, основы полезного и экономного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |
| Уровень 3 | способностью внедрять в технологический процесс основы материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей для проведения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин, необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения |

ПК-2: Способен контролировать наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала |
| Уровень 2 | исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 3 | методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | определять наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала |
| Уровень 2 | определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 3 | проводить методы поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | способами определения и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала |
| Уровень 2 | способностью определять соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, риск и определять меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |

| | |
|-----------|---|
| Уровень 3 | системой поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, системы технического регулирования, методы оценки показателей надежности, чрезвычайные ситуации, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, стратегию и тактику обеспечения работоспособности, определение нормативов технической эксплуатации, закономерное изменение технического состояния, формирование производительности |
|-----------|---|

ПК-3: Способен проводить и контролировать технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов, систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО |
| Уровень 2 | основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей, понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения, о содержании и отличительных особенностях производственного и техно-логических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей |
| Уровень 3 | основы диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемая аппаратура и работы стендов, основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | использовать технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов, систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 2 | применять основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей, понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения, о содержании и отличительных особенностях производственного и техно-логических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | использовать основы диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемая аппаратура и работы стендов, основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способностью использовать технологический процесс по диагностике, ТО и ремонту АТС и их компонентов, систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО для качественного ремонта ТиТТМО |
| Уровень 2 | методами технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей, понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли, эффективности его выполнения, о содержании и отличительных особенностях производственного и техно-логических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; о составе операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей для качественного ремонта ТиТТМО |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 3 | знаниями по диагностики транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, применяемая аппаратуры и работы стендов, основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
|-----------|--|

ПК-4: Способен обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях |
| Уровень 2 | и анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| Уровень 3 | новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях |
| Уровень 2 | анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| Уровень 3 | использовать современные инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | системой внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях |
| Уровень 2 | способностью контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| Уровень 3 | методикой использования современными инновационными технологиями при организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |

| ПК-5: Способен к организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС | |
|---|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | организацию работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| Уровень 2 | правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТМО; технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТМО; научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | проводить комплексную организацию работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| Уровень 2 | использовать правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТМО; технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТМО; научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | применять нормативы по организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | комплексными знаниями по организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства |
| Уровень 2 | правилами и стандартами ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексными показателями эффективности технической эксплуатации ТиТМО, определяющими технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | способами по организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС |
| ПК-6: Способен к организации и планированию услуг, по проверке соответствия документации на АТС, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | организацию и планирование услуг, по проверке соответствия документации на АТС, знать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, подготовки технической документации и инструкций по технологии производства и ремонта ТиТМО, системы технического регулирования и методы оценки показателей надежности а основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 2 | факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, ситуацию, при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и условия гарантии организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | систематизацию информации для организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | организовать планирование услуг, по проверке соответствия документации на АТС, определять факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, подготовки технической документации и инструкций по технологии производства и ремонта ТИТМО, системы технического регулирования и методы оценки показателей надежности а основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта |
| Уровень 2 | проводить работу, учитывая факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, ситуацию, при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и условия гарантии организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | использовать необходимую информацию, для организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | полученными знаниями по организации и планированию услуг, по проверке соответствия документации на АТС, применять факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, подготовки технической документации и инструкций по технологии производства и ремонта ТИТМО, системы технического регулирования и методы оценки показателей надежности а основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта |
| Уровень 2 | методами эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС, ситуацию, при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, в составе коллектива исполнителей анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и условия гарантии организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | базовой и необходимой информацией, для организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, стратегию действий с учетом ограничений, рисков и возможных последствий при организации материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов и контролировать расход материалов и запасных частей, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов |

ПК-7: Способен к организации и проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | базовые диагностические операции, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
|-----------|---|

| | |
|-----------|---|
| Уровень 2 | графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уровень 3 | основные методы монтажа ТиТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | применять на практике базовые диагностические операции, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 2 | использовать графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уровень 3 | применять основные методы монтажа ТиТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | базовыми диагностическими операциями, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования |
| Уровень 2 | знаниями, позволяющими составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |
| Уровень 3 | основными базовыми методами монтажа ТиТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС |

ПК-8: Способен осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС, для выполнения проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС |
|-----------|---|

| | |
|-----------|---|
| Уровень 2 | актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, моделирование, медиация и др.), позволяющие осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, учитывая систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | способы внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТ-МО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях, основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС, для выполнения проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС |
| Уровень 2 | использовать актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, моделирование, медиация и др.), позволяющие осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, учитывая систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | применять различные способы внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТ-МО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях, основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | технологической электронной базой информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС, для выполнения проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС |
| Уровень 2 | методами использования актуальных коммуникативных технологии (информационные технологии, моделирование, медиация и др.), позволяющие осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, учитывая систему технического обслуживания и ремонта, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО |
| Уровень 3 | способностями применять различные способы внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях, основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей |

ПК-9: Способен оформлять документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС**Знать:**

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | базовую документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС, понятия о ремонте, его месте в си-стеме обеспечения работоспособности ТиТТМО отрас-ли, эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО в отрасли, и их составных частей |
|-----------|---|

| | |
|---|---|
| Уровень 2 | методы организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | методы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять базовую документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС, понятия о ремонте, его месте в си-стеме обеспечения работоспособности ТиТМО отрасли, эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТМО, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТМО в отрасли, и их составных частей |
| Уровень 2 | внедрять методы организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | использовать различные методы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способностью применять базовую документацию по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС, понятия о ремонте, его месте в си-стеме обеспечения работоспособности ТиТМО отрасли, эффективности его выполнения; о содержании и отличительных особенностях производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТМО, оборудование и оснастку, применяемых при производстве и ремонте ТиТМО в отрасли, и их составных частей |
| Уровень 2 | основными методами организации производств реализации ресурсосберегающих технологий в различных условиях хозяйствования, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| Уровень 3 | основными методами организации технического осмотра и текущего ремонта техники, позволяющими проводить приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС, рекламационных актов согласно требованиям организации-изготовителя АТС |
| ПК-10: Способен определять способ транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные способы транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС |
| Уровень 2 | актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО |

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 3 | основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять основные способы транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС |
| Уровень 2 | использовать актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО |
| Уровень 3 | применять знания, определяющие основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | основными способами транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС |
| Уровень 2 | актуальными коммуникативными технологиями (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО |
| Уровень 3 | способами применять знания, определяющие основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований |

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| | |
|------------|---|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | Структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами и предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта, основные должностные инструкции, работу в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами и предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления и предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе; основные этапы формирования транспортной системы; основные свойства транспортной продукции; состав технологического процесса на предприятиях проведения диагностики, ТО и ремонта; схемы организации работы предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта; методы расчетов результатов работы с предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта |
| 3.2 | Уметь: |

| | |
|------------|--|
| 3.2.1 | Работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами и предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта, определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность на предприятиях проведения диагностики, ТО и ремонта, транспортной системы; рассчитать сменно-суточное задание, сформировать систему показателей отчетности за календарный период; моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; провести анализ результатов работы подвижного состава, использовать методы профессионального отбора машинистов для обеспечения безопасности на предприятиях проведения диагностики, ТО и ремонта; применять на практике методы оценки надежности |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | В работе правовых основах ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров по проведению ТО и ремонта ТиТТМО. Работы в компьютерных программах, используемых в работе предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации и предприятиями проведения диагностики, ТО и ремонта, – оценивать эффективность инвестиционных проектов; определять категории персонала предприятия, определять явочное и среднесписочное число основных рабочих, рассчитывать выработку, производительность труда, трудоёмкость, определять форму оплаты труда для разных категорий персонала, определять виды финансовых источников предприятия, определять цены на продукцию, определять рентабельность продаж и продукции |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Компетенции | Литература | Инте ракт. | Пр. подг. | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|--|--|------------|-----------|------------|
| | Раздел 1. Основные направления деятельности предприятия по ТО и ремонту автомобилей и ТиТТМО | | | | | | | |
| 1.1 | Ознакомление с клиентурой, порядком и сроками выполнения ремонтных и диагностических работ. Указать вид проведения ремонтных работ и работ по проведению ТО; вид платных услуг, предоставляемых предприятию населению, предприятиям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается ТП, и на основании каких нормативных документов /Ср/ | 8 | 20 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |
| 1.2 | Изучить и определить структуру предприятия, определить от каких факторов она зависит. Определить какие на предприятии имеются сооружения, технические средства. Сделать эскиз генерального плана и со спецификацией приложить к отчету /Ср/ | 8 | 25 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 25 | |
| 1.3 | Дать подробную классификацию предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО, его индексацию, привести схему классификации. Сделать анализ подвижного состава, свести в таблицу данные по количеству ТС, их моделям, модификациям, сроку службы и пробегу /Ср/ | 8 | 25 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 25 | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|---|------|--|--|--|----|--|
| 1.4 | Привести действующую схему структуры управления предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТМО с ее подробным анализом: задачи отделов, служб, документация, отчетность, подчиненность, действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления /Ср/ | 8 | 25 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 25 | |
| | Раздел 2. Техничко-эксплуатационные показатели предприятия | | | | | | | |
| 2.1 | Дать анализ технико-эксплуатационным показателям. Рассчитать их (если имеется исходная информация). Дать оценку работе предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТМО, предложить мероприятия для повышения эффективности работы (можно использовать экспертные оценки специалистов, полученные методом опроса) /Ср/ | 8 | 30 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 30 | |
| 2.2 | Изучить систему ТоиР предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТМО, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТоиР. Описать суть методов, достоинства и недостатки, указать, как осуществляется контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии и выпуске на линию. Изучить "Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта". Рассмотреть виды ремонтов подвижного состава. Указать какая документация ведется при проведении технического обслуживания. Оценить работу технической службы ТП и предложить мероприятия по повышению уровня технического состояния подвижного состава /Ср/ | 8 | 24,7 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----|---|--|--|----|--|--|
| 2.3 | Изучить организацию труда бригад ТоиР подвижного состава. Рассмотреть практику работы ремонтных рабочих, систему оплаты их труда. Рассмотреть вопросы охраны труда и техники безопасности работы ремонтных бригад и ремонтных рабочих /Ср/ | 8 | 26 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 26 | | |
| 2.4 | Подготовка к защите отчета /Ср/ | 8 | 3 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 3 | | |
| Раздел 3. Сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | |
| 3.1 | Исследовательская часть выпускной квалификационной работы /Ср/ | 8 | 10 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 10 | | |
| 3.2 | Технологическая часть выпускной квалификационной работы /Ср/ | 8 | 10 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 10 | | |
| 3.3 | Обработка результатов материалов практики и информации для ВКР, подготовка к защите и защита отчета по преддипломной практике /Ср/ | 8 | 9,3 | УК-1 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-2 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 8 | | |
| 3.4 | Проверка и защита отчетов по практике /КрТО/ | 8 | 8 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 4 | | |

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Для прохождения текущего контроля успеваемости обучающийся должен представить следующие результаты выполнения индивидуального задания на практику:

| № текущего контроля успеваемости | Тема | Задание |
|----------------------------------|------|---------|
|----------------------------------|------|---------|

Тема 1 Основные направления деятельности предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО

1.1 Описать договорные отношения с поставщиками подвижного состава, энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности ТП как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается ТП. Внести свои предложения по их преодолению, которые могут быть теоретического и реального практического плана, обоснованные.

Тема 2 Структура предприятия и управления предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО

2.1 Рассмотреть и изучить структуру пред-приятия и органы управления

Тема 3 Характеристика предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО

3.1 Дать характеристику подвижному составу

Тема 4 Техничко-эксплуатационные показатели предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО

4.1 Дать анализ технико-эксплуатационным показателям. Рассчитать их (если имеется исходная информация). Дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы

Тема 5 Организация технической службы предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО

5.1 Изучить систему ТОиР в ТП, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТОиР

Тема 6 Организация труда ремонтных бригад и ремонтных рабочих предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТТМО

6.1 Проанализировать организацию труда бригад на ТП, привести графики, сделать выводы об уровне организации. Изучить организацию труда бригад ТОиР подвижного состава. Рассмотреть практику работы ремонтных рабочих, систему оплаты их труда.

Рассмотреть вопросы охраны труда и техники безопасности работы локомотивных бригад и ремонтных рабочих.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Не предусмотрено

5.3. Фонд оценочных средств

Промежуточный контроль студентов и отчет по выполнению графика проведения практики

1. Форма отчетности обучающихся о прохождении практики определяются программой практики и приказом ректора Университета.

2. После прохождения практики обучающиеся представляют руководителю практики от Университета договор о сотрудничестве по прохождению практики с приложением рабочего графика (плана) проведения практики, дневник, характеристику, и письменный отчет об итогах прохождения практики

3. Обучающиеся представляют портфолио для выставления в соответствующем разделе оценки по данному виду практики. В электронный вариант портфолио обучающийся также вносит оценку по данному виду практики.

Защита отчета по производственной практике

5.4. Перечень видов оценочных средств

Отчет о проведении практики, заполнение дневника по практике, доклад о проделанной и выполненной работе

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--------------------------|--|---|
| Л1.1 | А.А. Лудченко, И.П. Сова | Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие | Киев.: Вища школа, Головное изд-во 1977 |

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|---------------------------------|--|-------------------------|
| Л1.2 | | Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей | 2005 |
| Л1.3 | В.В. Селифонов, М.К. Бирюков | Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учебник для нач. проф. образования | Москва .: Академия 2008 |
| Л1.4 | А.Г.Пузанков | Автомобили. Устройство и техническое обслуживание | М.: Академия 2012 |
| Л1.5 | | Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей | 2005 |

6.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|--|--------------------------|
| Л2.1 | Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З., Борисов А.И. | Организация и безопасность дорожного движения: учебник | Бишкек: Изд-во КРСУ 2013 |
| Л2.2 | Советбеков Б.С. | Логистика и интермодальные перевозки: монография | Бишкек: Изд-во КРСУ 2014 |
| Л2.3 | Алсеитов М.Т., Советбеков Б.М. | Методические указания для выполнения практических работ по дисциплине "Пассажирские перевозки" | Бишкек: Изд-во КРСУ 2013 |

6.1.3. Методические разработки

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|------|--|--|---------------------------|
| Л3.1 | Сост. В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов, А.Ю. Галактионов | Техническая диагностика на транспорте: Методическое пособие к лабораторным работам | 2006 |
| Л3.2 | Сост.: В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов | Техническая диагностика на транспорте. Практикум для проведения лабораторных работ. Ч. II: Учебное пособие | Бишкек.: Изд-во КРСУ 2009 |

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

| | | |
|----|--|--|
| Э1 | | www.lib.krsu.edu.kg |
|----|--|--|

6.3. Перечень информационных и образовательных технологий

6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии

| | | |
|---------|---|--|
| 6.3.1.1 | Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы | |
| 6.3.1.2 | | |
| 6.3.1.3 | 1. Форма отчетности обучающихся о прохождении практики определяются программой практики и приказом ректора Университета. | |
| 6.3.1.4 | 2. После прохождения практики обучающиеся представляют руководителю практики от Университета договор о сотрудничестве по прохождению практики с приложением рабочего графика (плана) проведения практики, дневник, характеристику, и письменный отчет об итогах прохождения практики. | |
| 6.3.1.5 | 3. Обучающиеся представляют портфолио для выставления в соответствующем разделе оценки по данному виду практики. В электронный вариант портфолио обучающийся также вносит оценку по данному виду практики. | |

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения

| | |
|---------|--|
| 6.3.2.1 | www.liblbus.ru |
| 6.3.2.2 | www.lib.aldebaran.ru |
| 6.3.2.3 | www.studfiles.ru |
| 6.3.2.4 | www.ucheba.referat.ru |
| 6.3.2.5 | www.bibliofond.ru |
| 6.3.2.6 | www.smi-svoi.ru |

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|-----|---|
| 7.1 | Учебная, материально-техническая база кафедры Автомобильный транспорт, материально-техническая база предприятия по проведению диагностики, ТО и ремонта автомобилей и ТиТМО |
|-----|---|

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| |
|---|
| Отчет по практике |
| <p>Отчет является основным документом, подтверждающим работу студента в период практики. Его защита проводится с целью выявления качественного уровня работы студента на практике. Отчет должен раскрывать все вопросы и требования рабочей программы. Проверку отчета осуществляют ассистенты, преподаватели специальной кафедры.</p> <p>Структура отчета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист - содержание (оглавление) |

- введение
- основную часть: теоретический, практический обзоры заданий рабочей программы
- заключение
- список использованной литературы
- приложение

Содержание отчета:

Во введении необходимо дать краткое описание предприятия, а также цели и задачи данной практики

В основной части студентам необходимо раскрыть все темы рабочей программы.

В заключении отразить выводы и предложения по практике.

Отчет обязательно должен содержать приложение с документами. Отчет оформляется в бумажном и электронном виде. Все документы для электронного вида должны быть отсканированы.

II Договор о сотрудничестве по прохождению практики (в исключительных случаях – гарантийное письмо);

III Дневник обучающегося-практиканта;

IV Аттестационный лист;

V Характеристика на обучающегося в период прохождения практики;

VI Портфолио