

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

## Менеджмент (на транспорте)

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой

Учебный план

**Автомобильного транспорта**

Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов

Профиль "Автомобильный сервис"

Форма обучения

**очная**

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- |     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Формирования у студентов представления о значении менеджмента для экономической деятельности компаний. Менеджмент начинается задолго до того, как компания продает товары или услуги. Исследование и анализ рынка, принятие решения, сравнение с конкурентами, выбор ниши и прочее. Продолжение его выражается и в сервисе, и в обслуживании и в результатах. Сфера услуг зачастую интегрируется с показателями развития отраслей народного хозяйства. |
|-----|--|

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП: Б1.О

### 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

- |        |  |
|--------|--|
| 2.1.1  | Профессиональный иностранный язык  |
| 2.1.2  | Научные исследования транспортного процесса  |
| 2.1.3  | Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков  |
| 2.1.4  | Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая 1) |
| 2.1.5  | Методы стажировки и повышения квалификации водителей   |
| 2.1.6  | Основы критического мышления   |
| 2.1.7  | Правила дорожного движения   |
| 2.1.8  | Техника транспорта, обслуживание и ремонт  |
| 2.1.9  | Общий курс транспорта  |
| 2.1.10 | Развитие и современное состояние мировой автомобилизации   |
| 2.1.11 | Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения   |
| 2.1.12 | Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования   |
| 2.1.13 | Основы инженерного творчества  |
| 2.1.14 | Психология общения   |

### 2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

- |        |  |
|--------|--|
| 2.2.1  | Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая 2) |
| 2.2.2  | Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы   |
| 2.2.3  | Преддипломная практика   |
| 2.2.4  | Основы научных исследований  |
| 2.2.5  | Управление персоналом  |
| 2.2.6  | Экономика отрасли  |
| 2.2.7  | Интеллектуальные транспортные системы  |
| 2.2.8  | Транспортная инфраструктура  |
| 2.2.9  | Технические средства организации дорожного движения  |
| 2.2.10 | Международные перевозки  |
| 2.2.11 | Транспортное право   |
| 2.2.12 | Транспортная психология  |
| 2.2.13 | Транспортная логистика   |
| 2.2.14 | Маркетинг (на транспорте)  |
| 2.2.15 | Спецглавы по организации и безопасности транспортно-технологических процессов  |
| 2.2.16 | Организация и безопасность дорожного движения  |
| 2.2.17 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса   |
| 2.2.18 | Сервисное оборудование   |
| 2.2.19 | Системы ТО и ремонта   |
| 2.2.20 | Эффективность, экономика сервисных услуг   |

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.**

**Знать:**

Уровень 1 | нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с

	международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

**Уметь:**

Уровень 1	применять нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	использовать современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	применять основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

**Владеть:**

Уровень 1	способностями для ведения профессиональной деятельности, используя нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 2	навыками ведения профессиональной деятельности путем применения современных нормативов технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта
Уровень 3	основами использования рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b> Роль менеджмента в экономическом развитии страны; Роли и функции менеджера в современной организации; Типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования; Виды вероятных нестандартных производственных ситуаций; Механизмы возникновения социальной и этической ответственности, возникающей в ходе профессиональной деятельности
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b> применять на практике методы оптимизации принятия решений; Разрабатывать предложения по совершенствованию организационной структуры; Применять типовые алгоритмы для формирования и решения научных задач
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b> навыками принятия организационно-технических решений на основе научного анализа; иметь навыки по формулированию стратегий организации.