МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

26 сентября 2025

Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	**Автомобильного транспорта**
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	**бакалавр**
Форма обучения	**очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**8 (4.2)**		Итого	
Недель	11			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64,3	64,3	64,3	64,3
Сам. работа	84	84	84	84
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Обеспечение студентов необходимыми знаниями по конструкциям кузовов легковых автомобилей, салонов автобусов и кабин грузовых автомобилей, условиям их эксплуатации, характеру повреждений, технологии, инструменту, оборудованию и материалам технического обслуживания и ремонта, практиче¬скими умениями и навыками по подбору материалов, по организации и выполнению работ технического обслуживания и ремонта кузовов, салонов, кабин автотранспортной техники

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Организация и безопасность движения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.2	Организации дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и обслуживания
2.1.3	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.4	Технологическая практика
2.1.5	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.2	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.3	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-7: Способен к организации и проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС	
Знать:	
Уровень 1	базовые диагностические операции, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 2	графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС
Уровень 3	основные методы монтажа ТиТТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС
Уметь:	
Уровень 1	применять на практике базовые диагностические операции, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 2	использовать графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС
Уровень 3	применять основные методы монтажа ТиТТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического

	обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС
Владеть:	
Уровень 1	базовыми диагностическими операциями, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, по проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС, меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
Уровень 2	знаниями, позволяющими составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов, для визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС
Уровень 3	основными базовыми методами монтажа ТиТТМО, используемого в работе, подзаконных нормативно-правовых актов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, с их применением в условиях рыночного хозяйствования, с использованием современных технологий технического обслуживания и текущего ремонта с использованием новых эксплуатационных материалов и средств диагностики, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
конструкции кузовов легковых автомобилей, салонов автобусов и кабин грузовых автомобилей, их элементы, способы соединения, характер их повреждений в зависимости от условий эксплуатации, о технологиях, видах работ, инструментах, оборудованию и материалах их технического обслуживания и ремонта	
3.2	**Уметь:**
пользоваться основной и дополнительной учебной литературой, а также справочной литературой, осуществлять подбор инструмента, оборудования и материалов, составлять маршрутные и операционные карты, организовывать и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту кузовов легковых автомобилей, салонов автобусов и кабин грузовых автомобилей и их элементов	
3.3	**Владеть:**
навыками выделения, выбраковки поврежденных деталей, навыками работ по приему в ремонт, диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту кузовов легковых автомобилей, салонов автобусов и кабин грузовых автомобилей кузовов, а также навыками выполнения конкретных работ по замене стекол, рихтовке, сварочных, окрасочных и антикоррозийной обработке	