

ОТЧЕТ

по контактной работе со студентами в удаленном режиме в системе КАНВАС КРСУ и по подготовке учебно-методического материала, с учетом фактической недельной нагрузки и расписания занятий профессора кафедры Автомобильный транспорт Глазунова В.И. с 16.03.2020 г. по 23.05.2020 г.

16 марта 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Научная работа	Проведение исследований по теме «Улучшение эксплуатационных показателей автомобиля в условиях Кыргызской Республики» для доклада на научной конференции, посвященной 25 летию ЕТФ	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при регистрации и работе с системой КАНВАС	2 часа (выполнено)

17 марта 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме система питания инжектора автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания инжектора в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораорная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме система питания инжектора автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТПП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТПП-1-16 Ильясовым Э.Х. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР	2 часа (выполнено)

18 марта 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на дистантное обучение по дисциплине Устройство автомобиля. Корректировка разработанных заданий, применительно к системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Работа и назначение системы питания современного автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР	2 часа (выполнено)

19 марта 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Система охлаждения автомобиля. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по работа системы охлаждения современного автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Работа и назначение системы питания современного автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме Работа и назначение системы питания современного автомобиля. Решение заданий по теме система питания инжектора автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

20 марта 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт и корректировка заданий для системы КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Научная работа	Обзор полученного материала и анализ статистических данных для выступления на конференции и написания статьи по теме Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

23 марта 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по исправлению и корректировке замечаний учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Выявление студентов, не вышедших в систему учебы на режиме удаленного доступа	2 часа (выполнено)

24 марта 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме система питания дизельного двигателя автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания дизеля и отличие его от инжектора в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораорная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме система питания дизельного двигателя автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Ильясовым Э.Х.. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР	2 часа (выполнено)

25 марта 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на дистанционное обучение по дисциплине Устройство автомобиля. Корректировка разработанных заданий, применительно к системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Работа и назначение системы питания инжекторного автомобиля. Системы впрыска легкого топлива. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР	2 часа (выполнено)

26 марта 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Система распределенного впрыска топлива автомобиля. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по работа системы питания современного автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Работа и назначение системы питания современного автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме Работа и назначение системы питания современного автомобиля. Решение заданий по теме система питания инжектора автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

27 марта 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплине Устройство автомобиля и корректировка заданий для системы КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Научная работа	Обзор опубликованного материала и анализ статистических данных для выступления на конференции и написания статьи по теме Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

28 марта 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая работа	Работа по исправлению и корректировке учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

30 марта 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по исправлению и корректировке замечаний и внесению дополнений учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС и по применению видеолекций через ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети. Выявление студентов, не вышедших в систему учебы на режиме удаленного доступа	2 часа (выполнено)

31 марта 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство	Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Типы трансмиссий, назначение и	2 часа (выполнено)

	автомобиля, лекция	принцип работы трансмиссии. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии в сети ЮТУБ	
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение вопросов по теме трансмиссия, типы и принцип работы. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Ильясовым Э.Х. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте	2 часа (выполнено)

1 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Переработка методических рекомендаций, согласно перехода на дистанционное обучение по дисциплине Устройство автомобиля по теме трансмиссия с использованием видеоматериала с ЮТУБа. Корректировка разработанных заданий, применительно к системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Автомобили с газобаллонным оборудованием. Достоинства и недостатки автомобилей с ГБО. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля с ГБО в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте	2 часа (выполнено)

2 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Трансмиссия и принцип работы трансмиссии. Сцепление. Принцип работы сцепления. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по темам трансмиссия и сцепление автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме механическая коробка переключения передач автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы КПП и принцип работы синхронизаторов автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме Работа и назначение электрической трансмиссии. Гибридная трансмиссия. Схемы гибридных трансмиссий. Решение заданий по теме гибридная трансмиссия автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

3 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, по дисциплине Транспортная энергетика и корректировка заданий для системы КАНВАС по Устройство автомобиля для студентов 2 курса группы ЭТК-1-18	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Научная работа	Анализ статистических данных для выступления на конференции и написания тезисов статьи по теме Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Группы заочного	Работа со студентами заочного	2 часа

	обучения	обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	(выполнено)
--	----------	---	-------------

4 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая работа	Работа по исправлению и корректировке учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

6 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю. Обсуждение проведения студенческой научной конференции 9 апреля и научной конференции ППС кафедры АТ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая и научная работа по подготовке к конференциям	Работа по исправлению и корректировке докладов студентов гр. ТТП-1-16 и ЭТК-1-17 по подготовке к конференции	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Консультации и проверка заданий со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС и по применению видеолекций через ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети.	2 часа (выполнено)

7 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Проверка заданий по теме трансмиссия автомобиля. Праздничный день	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораорная	Праздничный день	-
13.00.15.00	ТПП-1-16, выпускная квалификационная работа	Проверка задания и консультации с выпускниками группы ТПП-1-16 Ильясовым Э.Х. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте	2 часа (выполнено)

8 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа и научная работа	Подготовка и проверка докладов студентов Степницкой К. гр. ТПП-1-16 и Лосыева гр. ЭТК-1-17	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Электрооборудование автомобиля. Устройство, назначение и принцип работы. Система зажигания. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы питания автомобиля с ГБО в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте	2 часа (выполнено)

9 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-12.00	НИРС	Проведение научной студенческой конференции посвященной 75ти летию победы в Онлайн режиме с использованием программы ЗООМ	3 часа (выполнено)
12.00-14.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме Электрооборудование автомобиля. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы зажигания и принцип работы системы зажигания автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
14.00.15.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме Катушка зажигания, прерыватель распределитель, свечи зажигания. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	1 час (выполнено)

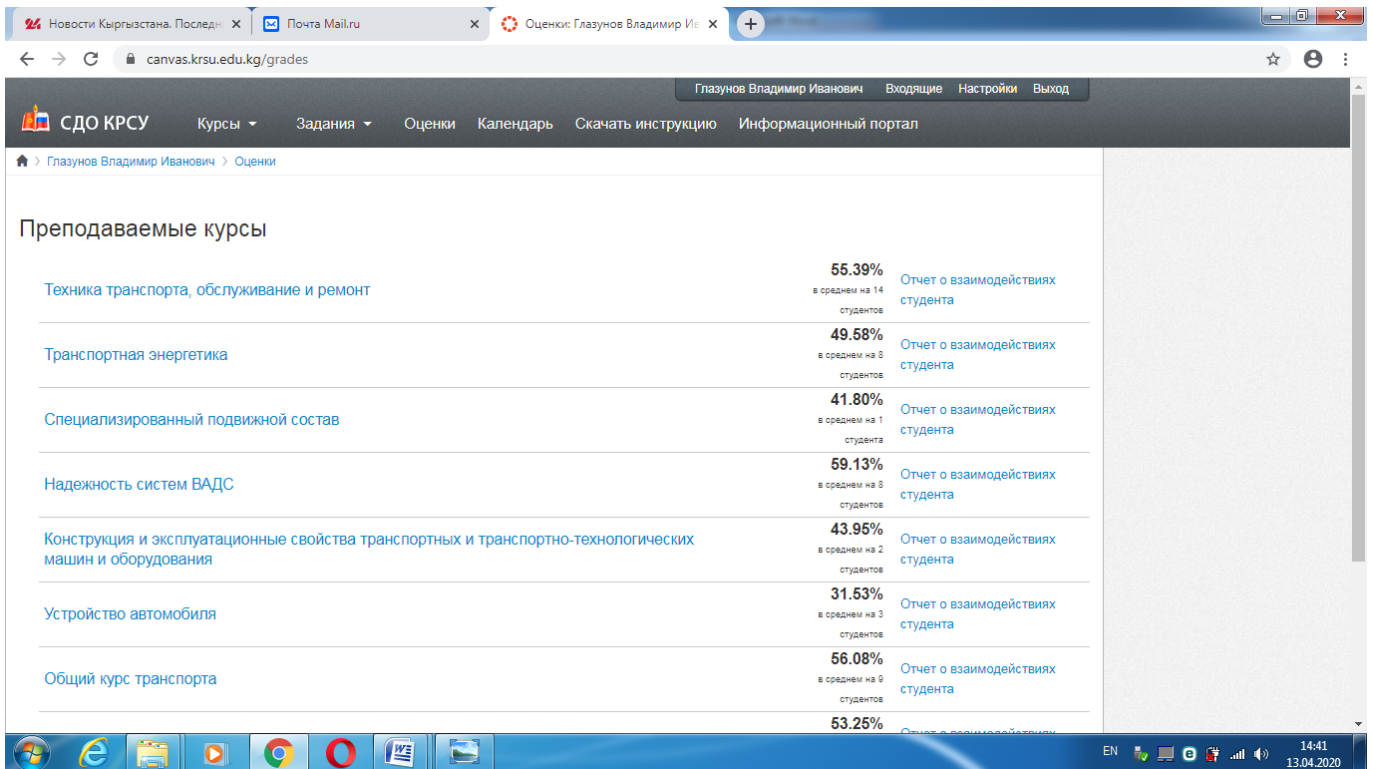
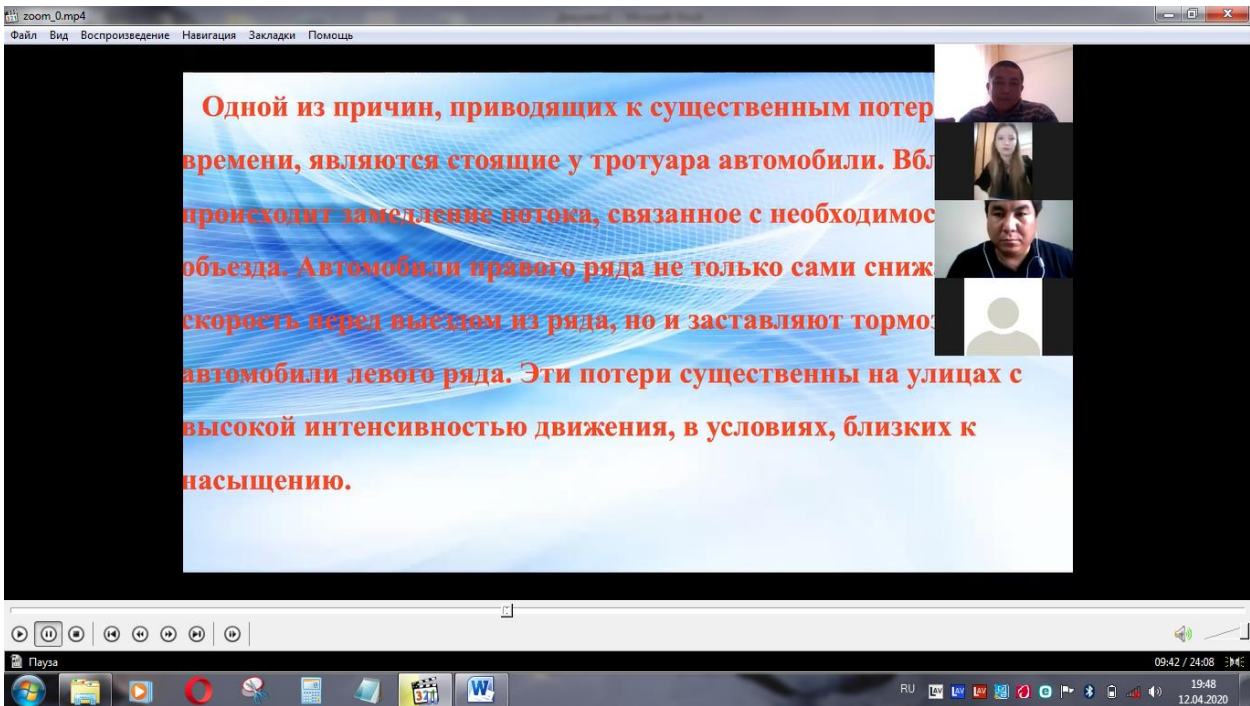
10 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	НИРС	Проведение научной конференции посвященной 25ти летию образования ЕТФ в Онлайн режиме с использованием программы ЗООМ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Научная работа	Анализ проведенной конференции и обсуждение рекомендаций по изданию научных статей в периодической печати	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

11 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая работа	Работа по исправлению и корректировке учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)

12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)
-------------	----------------------------	---	-------------------



News of Kyrgyzstan. Last x | Mail.ru x | Gradebook - Техника транспорт x | +

canvas.krsu.edu.kg/courses/173/gradebook2

Глазунов Владимир Иванович | Входные | Настройки | Выход

СДО КРСУ | Курсы | Задания | Оценки | Календарь | Скачать инструкцию | Информационный портал

Техника транспорта, обслуживание и ремонт > Табеля успеваемости | Вернуться к старому табеля успеваемости

Фильтр по имени студента или вторичному ид

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 7	Задание 2 Из 7	Модуль 1 Из 10	Задание 3 Из 7	Задание 4 Из 7	Модуль 2 Из 10	Задание 5 Из 6	Задание 6 Из 6	Модуль 3 Из 10	Задание 0.00% оценки	Всего
Акулов, Роман А	ОБД-5-1-15 kzd-7...	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	78.6%	78.6%
Алебастров, Серг	ТПП-5-1-16 evgeni...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Васильев, Алекс	ТПП-5-1-16 vasilye...	3	3	-	3	3	-	3	2	-	42.5%	42.5%
Вишневский, Сер	ОБД-5-1-15 v.serg...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Губайдуллин, Рел	ТПП-5-1-16 qwartz...	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	45.7%	45.7%
Джумаев, Абдуха	ТПП-5-1-16 halli77...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Есенов, Эмилбек	ТПП-5-1-17 marlen...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Кадыркулов, Асп	ТПП-5-1-16 artur.is...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Кириченко Мари	ТПП-5-1-17 marina...	3	-	2	-	-	5	-	-	4	37.8%	37.8%
Кудинов, Никита	ОБД-5-1-15 kudin...	5	5	7.2	6	6.3	7	3.3	5	7.5	74.7%	74.7%
Манойло, Влади	ОБД-5-1-15 vlad_...	5.2	5	4.5	5.1	3.2	5.1	5.3	1.2	6.2	58.3%	58.3%

BY INSTRUCTURE | LMS с открытым исходным кодом.

14:42 13.04.2020

News of Kyrgyzstan. Last x | Mail.ru x | Gradebook - Техника транспорт x | +

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook2

Глазунов Владимир Иванович | Входные | Настройки | Выход

СДО КРСУ | Курсы | Задания | Оценки | Календарь | Скачать инструкцию | Информационный портал

Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очки) > Табеля успеваемости | Вернуться к старому табеля успеваемости

Фильтр по имени студента или вторичному ид

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 7	Задание 2 Из 7	Модуль 1 Из 10	Задание 3 Из 7	Задание 4 Из 7	Модуль 2 Из 10	Задание 5 Из 6	Задание 6 Из 6	Модуль 3 Из 10	Задание 0.00% оценки	Всего
Турдубеков Кутти	Kuttiek.turdubeko...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Адилбек кызы Ай	aisuluudilbekova...	4	4	-	4	4	-	3	4	-	57.5%	57.5%
Власова Надежд	nadezhda_vlasova...	4	-	-	-	-	-	-	-	-	57.1%	57.1%
Галликова Викто	viktoriyagalikova...	4	4	-	4	4	-	5	4	-	62.5%	62.5%
Михеева Ангелин	Angelina20011615...	-	4	6	3	4	-	3	3	-	53.5%	53.5%
Ушкваров Егор А	Egr.kovalenko@g...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Зеленина Татьян	tania.zelenina@nb...	4	4	5	4	4	7	3	3	7	58.6%	58.6%
Носенко Владисл	13vladnosenko13...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Евсюков Роман В	fymeens@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Чернышова Анж	viche2014@mail.ru	-	4	-	3	4	-	-	-	-	52.4%	52.4%
Иващенко Илья Д	prometei_005@m...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BY INSTRUCTURE | LMS с открытым исходным кодом.

14:43 13.04.2020

Вы просматриваете экран Ивана Ухова

Настройки просмотра

Совместно используемое содержимое вписано в ваш экран. Для просмотра исходного размера нажмите в меню "Original size" (Исходный...)

62-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЕВАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ, АСПИРАНТОВ, МАГИСТРАН, СТУДЕНТОВ «НАУКА, ТЕХНИКА И ИНЖЕНЕРНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В ЦИФРОВУЮ ЭПОХУ: ИДЕИ И РЕШЕНИЯ»

Доклад:
Некоторые аспекты повышения энергоэффективности силовых агрегатов грузовых коммерческих автомобилей.

Авторы: Ухов И. В., Рябцев Ф.А., учебная группа ЗА1
 Руководитель: Климов А. В., к.т.н., старший преподаватель, ФГБОУ ВО МАДИ, кафедра «ДЕТАЛИ МАШИН И ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ»

Участники конференции:

- Бакытбек Сарымсак...
- Taalabek Matkeimov
- Болот
- Солнцев Алексей Алек...

Включить звук | Включить видео | Пригласить | Управлять участниками | Демонстрация экрана | Чат | Пауза/остановить запись | Реакции | Завершить конференцию

Идентификатор 40-минутной конференции Zoom: 644-094-094

Участники (39)

Найти участника

- Бакытбек... (Организатор, я)
- Иван Ухов
- Солнцев Алексей Александров...
- Федор Рябцев
- Astra

Групповой чат Zoom

От меня Все: Видно

От Ринат Богушев ко мне Все: да видно

От Улухбек Давлатов ко мне Все: у меня звука нет

От Ринат Богушев ко мне Все: сол жак бурчнта наушникти басып койунуз

Комму: Все

Введите здесь сообщение...

Участники в сетке:

- Taalabek Matkeimov
- Бакытбек Сарымсак...
- Улухбек Давлатов
- Болот
- Дмитрий Влади...
- Ринат Богушев
- Мохаммад Жа...
- Калмамат
- Солнцев Алексей А...
- Айгуль Калманб...
- Назар
- Фёдор Рябцев
- Керимкулов Эр...
- Kuznetsov Andrey
- Дресвянников С...
- Alina Maininger
- Уметалиев Самат
- Иван Ухов
- Алиса
- Абдиматов Улан
- Болот Давлета...
- Алена Волкова
- Andrew Kuznetsov
- Захар Невейкин
- Цой Александр

Включить звук | Включить видео | Пригласить | Управлять участниками | Демонстрация экрана | Чат | Реакции | Подробнее | Завершить конференцию

1 трансляция (Alt+S)

18:11 08.04.2020

13 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Подведение результатов организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Кураторский час и проведение консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС и по применению видеолекций через ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети. Выявление студентов, не вышедших в систему учебы на режиме удаленного доступа	2 часа (выполнено)

14 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Коробка переключения передач. Типы КПП. АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме трасмиссия, типы и принцип работы, АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТПП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Ильясовым Э.Х. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме	2 часа (выполнено)

		удаленного доступа по электронной почте. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	
--	--	---	--

15 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме трасмиссия, типы и принцип работы, АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

16 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам: Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Коробка переключения передач. Типы КПП. АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по темам трансмиссия и сцепление автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19,	Решение заданий по теме: Решение	2 часа

	по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	заданий по теме трансмиссия автомобиля. Коробка переключения передач. Типы КПП. АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы КПП и принцип работы синхронизаторов автомобиля в сети ЮТУБ	(выполнено)
13.00.15.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Коробка переключения передач. Типы КПП. АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

17 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Анализ статистических данных для выступления на конференции и написания тезисов статьи по теме Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

18 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Научная работа	Работа по подготовки научной статьи для международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова Э.С. «Совместная работа в период	2 часа (выполнено)

		становления подготовки специалистов автомобильной отрасли Советского Союза	
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook2

Глазунов Владимир Иванович | Входящие 1 | Настройки | Выход

СДО КРСУ | Курсы | Задания | Оценки | Календарь | Скачать инструкцию | Информационный портал

Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очки) > Табеля успеваемости

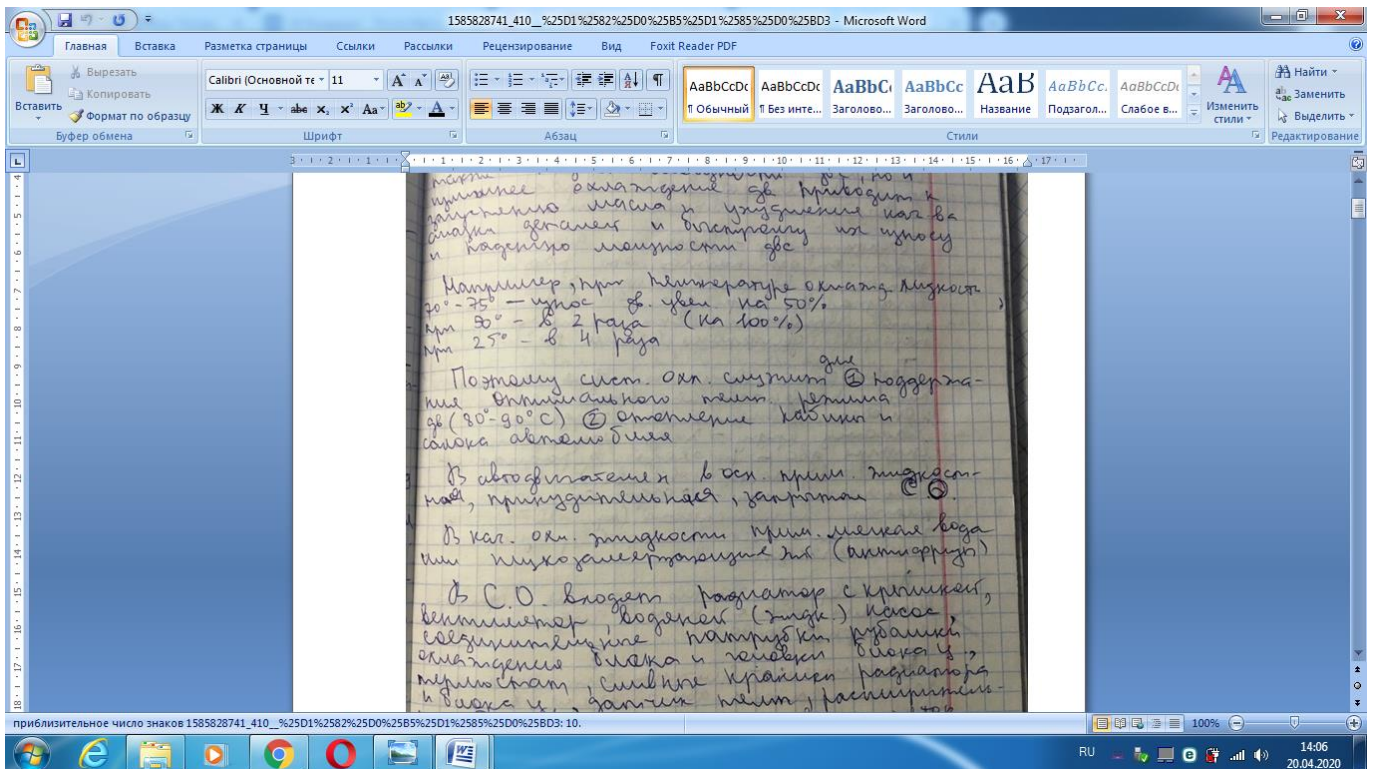
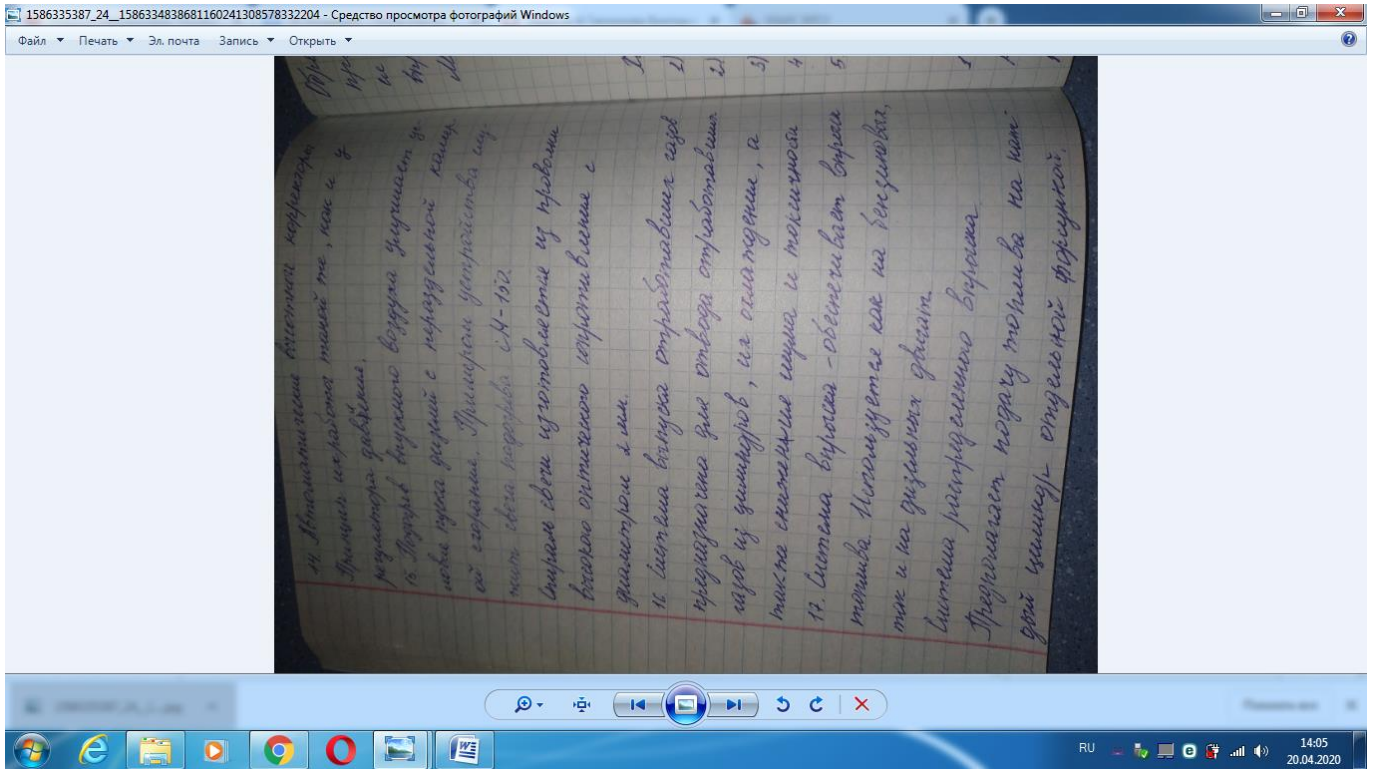
Вернуться к старому табелю успеваемости

Фильтр по имени студента или вторичному ид

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 7	Задание 2 Из 7	Модуль 1 Из 10	Задание 3 Из 7	Задание 4 Из 7	Модуль 2 Из 10	Задание 5 Из 6	Задание 6 Из 6	Модуль 3 Из 10	Задание 0.00% оценки	Всего
Турдубеков Куттик	Kuttilek.turdubeko...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Адилбек кызы Ай	aisuluuadilbekova...	4	4	0	4	4	-	3	4	-	46%	46%
Власова Надежда	nadezhda_vlasova...	4	-	-	-	-	-	-	-	-	57.1%	57.1%
Гапликова Виктор	viktoriyagaplikova...	4	4	-	4	4	-	5	4	-	62.5%	62.5%
Михеева Ангелин	Angelina20011615...	-	4	6	3	4	-	3	3	-	53.5%	53.5%
Ушкваров Егор А	Egr.kovalenko@g...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Зеленина Татьяна	taniazelenina@nb...	4	4	5	4	4	7	3	3	7	58.6%	58.6%
Носенко Владисл	13vladnosenko13...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Евсюков Роман Е	flymeens@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Чернышова Анже	viche2014@mail.ru	-	4	-	3	4	-	4	-	-	55.6%	55.6%
Иващенко Илья Д	prometel_095@m...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BY INSTRUCTURE | LMS с открытым исходным кодом.

14:04 20.04.2020



20 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Подведение результатов организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Кураторский час и проведение консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС и по применению видеолекций через ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети. Работа со студентами группы по ликвидации академических задолженностей в режиме удаленного доступа	2 часа (выполнено)

21 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Главная передача, типы главной передачи, дифференциал, блокировка дифференциала. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Главная передача, типы главной передачи, дифференциал, блокировка дифференциала.. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16,	Работа с выпускниками группы	2 часа

	выпускная квалификационная работа	ТПП-1-16 Ильясовым Э.Х.. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	(выполнено)
--	-----------------------------------	--	-------------

22 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике. Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Роботизированная АКПП, передаточные отношения главной передачи, дифференциал и типы дифференциала. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

23 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам: Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Управление АКПП, клапана подачи управляющего	2 часа (выполнено)

		воздействия. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по темам трансмиссия и гидротрансформатор автомобиля	
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Гибридная трансмиссия автомобиля. Управление АКПП, клапана подачи управляющего воздействия. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы АКПП и принцип работы вариаторной АКПП гибридного автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Коробка переключения передач. Типы КПП. АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

24 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Подготовка доклада и статьи, на международную конференцию, посвященную профессору Нусупову Э.С. Совместные годы становления автомобильного образования в Кыргызской Республике	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

25 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Научная работа	Работа по подготовки научной статьи для международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова Э.С. «Совместная работа в период становления подготовки специалистов автомобильной отрасли Кыргызской Республики	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

The screenshot displays a web browser window with the Canvas LMS interface. The browser tabs include 'Новости Кыргызстана', 'Задание 6, SpeedGrader, Техник', and 'Режим работы кафедры во вре...'. The address bar shows the URL: canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10564#%7B%22student_id%3A3546%7D. The user is identified as 'Чернышова Анжелика', a student of 10 out of 21. The course is 'Задание 6 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники))' with a due date of 'Нет даты выполнения'. The submission is dated 'Apr 24 at 1:13pm'. The 'Отправленные файлы' section lists four image files with their respective IDs. The 'Проверка знаний' section shows a score of 4 out of 6. The 'Обсуждение' section is currently empty. The bottom of the screen shows the Windows taskbar with the date and time '14:41 25.04.2020'.

Новости Кыргызстана. Последн... x Оценки: Глазунов Владимир Ив... x Режим работы кафедры во вре... x

canvas.krsu.edu.kg/grades

Глазунов Владимир Иванович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Глазунов Владимир Иванович > Оценки

Преподаваемые курсы

Техника транспорта, обслуживание и ремонт	55.39% в среднем на 14 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Транспортная энергетика	49.58% в среднем на 3 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Специализированный подвижной состав	41.80% в среднем на 1 студента	Отчет о взаимодействиях студента
Надежность систем ВАДС	59.13% в среднем на 3 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	43.95% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Устройство автомобиля	31.53% в среднем на 3 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Общий курс транспорта	56.21% в среднем на 9 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
	49.47%	Отчет о взаимодействиях студента

14:45 25.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x Gradebook - Устройство автомо... x Режим работы кафедры во вре... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook2

Глазунов Владимир Иванович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Устройство автомобиля(очки) > Табель успеваемости [Вернуться к старой таблице успеваемости](#)

Фильтр по имени студента или вторичному ид

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 8	Задание 2 Из 8	СРС 1 Из 8	Модуль 1 Из 10	Задание 3 Из 8	Задание 4 Из 8	Модуль 2 Из 10	Задание 0.00% оценки	Всего
Кадырбеков, Кал	kalyzov@cloud.o...	3	-	-	-	-	-	-	37.5%	37.5%
Кобаков, Дмитри	d_kabakov@list.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Колесникова, Ксе	sena_kolesnikova1...	5	6	-	-	6	-	-	70.8%	70.8%
Лисицкий, Леони	l.l.g.528324@gmail...	3	4	-	-	-	-	-	43.8%	43.8%
Нелюбова, Ольга	nelybova18@gmail...	4	-	-	-	-	-	-	50%	50%
Сметанкин, Ярос	fedochenko-y@bk.ru	-	4	3	4	4	4	4	44.2%	44.2%
Талантов, Макси	mtalantov03@gam...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Туратбек, уулу А	cadyrvalbek@gm...	6	4	-	-	5	-	-	62.5%	62.5%
Хребков, Данил	xrebkovdani@gm...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шаповалов, Сав	biostark10@gmail...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Щукин, Герман	shukingerman@g...	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BY INSTRUCTURE LMS с открытым исходным кодом.

14:46 25.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... Gradebook - Общий курс транс... Режим работы кафедры во вре... canvas.krsu.edu.kg/courses/54/gradebook2

Глазунов Владимир Иванович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Общий курс транспорта Табель успеваемости Вернуться к старому таблице успеваемости

Фильтр по имени студента или вторичному ид

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 7	Задание 2 Из 6	Модуль 1 Из 15	Задание 3 Из 6	Задание 4 Из 6	Модуль 2 Из 30	Задания 0.00% оцены	Всего
Акулов, Роман А	ОБД-5-1-15 kzd-7...	5	4	-	-	-	-	69.2%	69.2%
Васильев, Алекс	ТТП-5-1-16 vasiye...	7	5	0	5	4.5	22.5	62.9%	62.9%
Губайдуллин, Рел	ТТП-5-1-16 quartz...	7	3	0	6	6	24	65.7%	65.7%
Есенов, Эмилбек	ТТП-5-1-17 marlen...	2	3.5	-	3	-	-	44.7%	44.7%
Масалиев, Адиле	ТТП-5-1-17 seziell...	-	-	-	-	-	-	-	-
Мияров, Темирла	ТТП-5-1-17 shuma...	6	3	-	2.5	2	-	54%	54%
Пачин, Даниил Я	ТТП-5-1-16 DANII...	-	-	-	-	-	-	-	-
Садыков, Нуртил	ТТП-5-1-16 nurtil...	7	6	0	6	6	16.5	59.3%	59.3%
Тюленев, Павел /	ТТП-5-1-16 b-luf@...	-	-	-	-	-	-	-	-
Федосов, Денис /	ТТП-5-1-16 dr.sayr...	6	-	10	4	4	27	79.7%	79.7%
Эсенканов, Ерна	ТТП-5-1-17 mr.ese...	4	2	0	3	2	-	27.5%	27.5%

BY INSTRUCTURE LMS с открытым исходным кодом.

14:47 25.04.2020

27 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Подведение результатов организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы Испытание автомобильных двигателей по дисциплинам Силовые агрегаты и Транспортная энергетика, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Кураторский час и проведение консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при Ликвидации академических задолженностей. Анализ видеолекций через ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети. Работа со студентами группы	2 часа (выполнено)

		по ликвидации академических задолженностей в режиме удаленного доступа	
--	--	--	--

28 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Использование главной передачи, типы современных редукторов и двойная главная передача, автоматическая блокировка дифференциала. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы главной передачи в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораорная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Использование главной передачи, типы современных редукторов и двойная главная передача, автоматическая блокировка дифференциала. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Ильясовым Э.Х. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР. Проверка ВКР на оригинальность текста по системе антиплагиат ВУЗ. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

29 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы Испытание автомобильных двигателей по дисциплинам Силовые агрегаты и Транспортная энергетика, согласно плана	2 часа (выполнено)

		изданий на 2020 год в КРСУ	
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Рулевое управление. Типы рулевого управления. Назначение и использование рулевого управления. Конструктивные особенности рулевого управления современных автомобилей. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР. Проверка ВКР на оригинальность текста по системе антиплагиат ВУЗ. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

30 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам: Использование главной передачи, типы современных редукторов и двойная главная передача, автоматическая блокировка дифференциала	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме Рулевое управление. Типы рулевого управления. Назначение и использование рулевого управления. Конструктивные особенности рулевого управления современных автомобилей. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы Рулевое управление. Типы рулевого управления. Назначение и использование рулевого управления. Конструктивные особенности рулевого управления современных автомобилей в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

13.00.15.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме трансмиссия автомобиля. Коробка переключения передач. Типы КПП. АКПП. Вариатор. Гидротрансформатор. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
--------------------	---	--	-----------------------

1 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	-	Праздничный день 1 мая	-
11.00-13.00	-	Праздничный день 1 мая	-
13.00.15.00	-	Праздничный день 1 мая	-
15.00-16.00	-	Праздничный день 1 мая	-

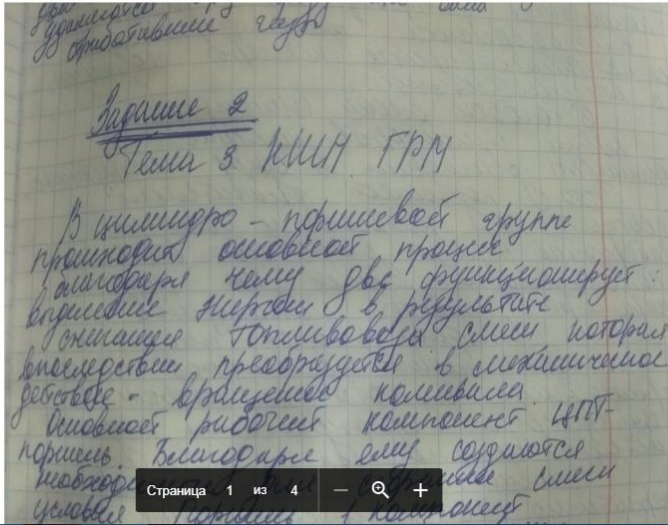
2 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Научная работа	Исправление и корректировка научной статьи для международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова Э.С. «Совместная работа в период становления подготовки специалистов автомобильной отрасли Кыргызской Республики	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

News of Kyrgyzstan. Latest x News x Assignment 2, SpeedGrader, Technic x +

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10555%7B%7Dstudent_id%3A3531%7D

Власова Надежда Студент 3 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Задание 2 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) Отключить звук задания Настройки 8 / 21 Graded Сред.: 3.88 / 7 (55%)



Отправлено: Apr 28 at 9:39pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
задание 2.docx

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

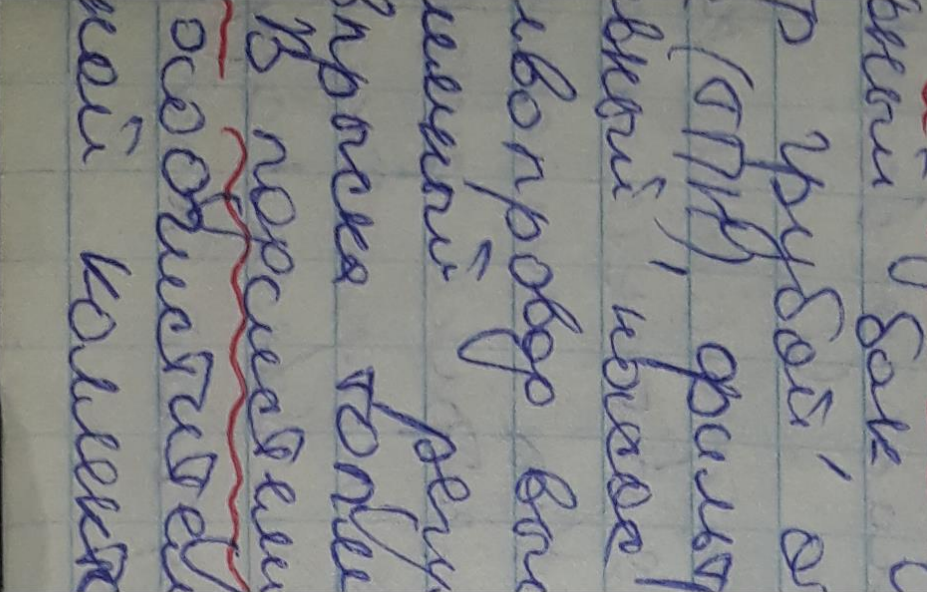
Страница 1 из 4

15:35 01.05.2020

News of Kyrgyzstan. Latest x Песков опроверг сообщения о x Модуль 1, SpeedGrader, Technic x +

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10559%7B%7Dstudent_id%3A3546%7D

Чернышова Анжелика Студент 10 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 1 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) Отключить звук задания Настройки 6 / 21 Graded Сред.: 5.83 / 10 (58%)



Отправлено: Apr 30 at 5:30pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
15882461421704570791269259628790.jpg
15882461705403746280695038381417.jpg
15882461866855699409149406452694.jpg
15882462062012753010901827445734.jpg

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

15:36 01.05.2020

News of Kyrgyzstan. Latest x | Trump said that coronavirus x | Task 6, SpeedGrader, Technic x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10564%7B%7D%26student_id%3A3531%7D

Власова Надежда | Студент 3 из 21 | Табель успеваемости Домашняя страница курса | Задание 6 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) | Отключить звук задания | Настройки | 8 / 21 Graded | Сред.: 3.63 / 6 (60%)

Отправлено: Apr 28 at 9:47pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 задание 6.docx

Проверка знаний
 Оценить из 6

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

Страница 1 из 5

15:37 01.05.2020

News of Kyrgyzstan. Latest x | News x | Module 2, SpeedGrader, Technic x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10562%7B%7D%26student_id%3A3526%7D

Адилбек кызы Айсулуу | Студент 2 из 21 | Табель успеваемости Домашняя страница курса | Модуль 2 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) | Отключить звук задания | Настройки | 2 / 21 Graded | Сред.: 6.5 / 10 (65%)

Отправлено: Apr 29 at 11:53pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 техника трансп. Модуль - 2.docx

Проверка знаний
 Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

Страница 1 из 12

15:38 01.05.2020

Модуль 2. Тема 14
 Годовые масть, кузов и кабина

Рама грузовых автомобилей.
 Рама или несущий кузов явл-ся основой АТС на к-х крепятся все узлы и агрегаты АТС. Рама должна быть легкой и прочной, иногда сн-т имеет сложную конфигурацию. Рама применяется в основном на грузовых авт. Они обычно контерного типа с параллельными и с сгибающимися спереди (под двс) и широкими контерными. Они соединяются между собой поперечными. Для повышения прочности и жесткости рама применяется усиленная и кованая. На самовалах применяются укрепленные рамы. На задних поперечные рамы обычно крепятся тягово-сцепное уст-во.

2) Кузова легковых автомобилей.
 Кузов и кабина служат для размещения пассажиров, пассажиров и водителя. Явл-ся основными внешними агрегатами автомобиля определяют его тип и назначение. Кузова имеют различн. конструкцию и форму. Для легковых автомобилей применяются в основном несущие кузова. Особенности конструкции современных кузовов явл-ся более обтекаемыми.

Новости Кыргызстана. Последн... x Новость x Модуль 2, SpeedGrader, Техник: x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10562%7B%7D%26student_id%3A3532%7D

Студент 4 of 21 Гапликова Виктория Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 2 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очки)) Отключить звук задания Настройки 3 / 21 Graded Сред.: 6.67 / 10 (67%)

Отправлено: Apr 30 at 1:33pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 модуль 2, TT.docx
 Проверка знаний
 Оценить из 10
 Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 17

15:39 01.05.2020

контерфонов, связанный между собой
 несколькими поперечинами. Контерные
 рамы иногда называют также жесткими.
 Для изготовления элементов
 рамы обычно применяются низкоуглеродистые стали.

В редких случаях на грузов. А. применяют
 арбетовые рамы - стальной труба большого диаметра по его продольной оси.
 2. Кузова легковых автомобилей
 бидан - тип закрытого кузова с багажником,
 отделенные от пассажирского салона.
 3. Пикапы - тип закрытого кузова с дверью
 в задней части и грузовой платформой

Новости Кыргызстана. Последн... x Трамп заявил, что коронавиру... x Задание 3, SpeedGrader, Техник: x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10556%7B%7D%26student_id%3A3531%7D

Студент 3 of 21 Власова Надежда Табель успеваемости Домашняя страница курса Задание 3 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очки)) Отключить звук задания Настройки 9 / 21 Graded Сред.: 3.67 / 7 (52%)

Отправлено: Apr 28 at 9:43pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 задание 3.docx
 Проверка знаний
 Оценить из 7
 Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 7

15:40 01.05.2020

Информация
 Тема 5

1) Направление и тип систем охлаждения
 двигателя системы охлаждения
 системы для предотвращения
 перегрева двигателя. Температурный режим
 работы в зависимости от скорости и сезона
 эксплуатации. Для поддержания около 90°.
 Температура вращается при работе
 двигателя.

Кирпичная - в ней применяется
 "охлаждающая вода" или циркулирующая
 жидкость - смесь воды и антифриза
 непосредственно обтекает
 цилиндровый блок - соединяется через
 паровую камеру.

Применяется потому что
 охлаждающая жидкость передается
 под давлением насоса.

2) В системе охлаждения заливается
 либо чистая вода либо
 низкотемпературное топливо.
 Жидкость заливается на уровне
 горловины расширительного бачка.
 Этого достаточно.

4 мая 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Подведение результатов организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы Испытание автомобильных двигателей по дисциплинам Силовые агрегаты и Транспортная энергетика, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Проверка и разбор заданий по теме автоматическая трансмиссия автомобиля. Использование гидротрансформаторов в автоматической передачи, типы современных гидротрансформаторов. Проверка выполненных заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)

5 мая 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	-	Праздничный день. День Конституции КР	-
11.00-13.00	-	Праздничный день. День Конституции КР	-
13.00.15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Ильясовым Э.Х.. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР. Проверка ВКР на оригинальность текста по системе антиплагиат ВУЗ. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

6 мая 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы Испытание автомобильных двигателей по дисциплинам Силовые агрегаты и Транспортная энергетика, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме узлы Рулевого управления современного автомобиля. Типы рулевого управления. Основные элементы рулевого управления. Конструктивные особенности рулевого управления с гидравлической и электрической рейкой на современных автомобилях. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по	2 часа (выполнено)

		электронной почте. Корректировка выполнения ВКР. Проверка ВКР на оригинальность текста по системе антиплагиат ВУЗ. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	
--	--	---	--

7 мая 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам: Диагностика систем двигателя внутреннего сгорания. Электрооборудование ДВС. Системы электроснабжения автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме: узлы Рулевого управления современного автомобиля. Типы рулевого управления. Основные элементы рулевого управления. Конструктивные особенности рулевого управления с гидравлической и электрической рейкой на современных автомобилях. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Конструктивные особенности и работа рулевого управления современных автомобилей в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Проверка выполненных заданий по теме: узлы Рулевого управления современного автомобиля. Типы рулевого управления. Основные элементы рулевого управления. Конструктивные особенности рулевого управления с гидравлической и электрической рейкой на современных автомобилях. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)

8 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы Испытание автомобильных двигателей по дисциплинам Силовые агрегаты и Транспортная энергетика, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	ЛАЗ	Работа по ликвидации академических задолженностей со студентами 2,3 и 4 курсов по электронной почте. Переписка со студентами гр. ЭТК-1-17 Айсаевым, ТТП-1-16 Хлебовым, ЭТК-1-16 Халиловым и другими	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

9 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	-	Праздничный день. День Победы	-
12.00-13.00	-	Праздничный день. День Победы	-

News of Kyrgyzstan. Last... Mail.ru: mail, search in internet... Module 2, SpeedGrader, Technic...
 canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10562%7B"student_id%"3A3546%7D

Студент 10 of 21
 Табель успеваемости Домашняя страница курса

Модуль 2 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники))
 до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
 4 / 21 Graded Сред.: 7 / 10 (70%)

Отправлено: May 4 at 3:04pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 15885829572839125167886047230636.jpg
- 15885829814842304511390276694875.jpg
- 15885830019185626964572467640928.jpg
- 15885830190377960779428276147266.jpg
- 15885830420235845789507505605911.jpg
- 1588583056233592690271793987199.jpg

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

EN 19:40 05.05.2020

News of Kyrgyzstan. Last... Mail.ru: mail, search in internet... Задание 4, SpeedGrader, Устройство...
 canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader?assignment_id=10518%7B"student_id%"3A3555%7D

Студент 11 of 19
 Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 4 (Устройство автомобиля(очники))
 до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
 1 / 19 Graded Сред.: 4 / 8 (50%)

Отправлено: May 2 at 12:34am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- УА. задание4.docx

Проверка знаний

Оценить из 8

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

EN 19:44 05.05.2020

Колесникова К. ДТК-1-19 Задание № 4.
 Система питания бензиновых двигателей.

Бензину поступает по ГОСТу - 2084-77 (80) топлива для ДВС. Не рекомендуется бензин, имеющий содержание воды. В целях предотвращения образования бензиновых паров в процессе хранения бензина в баке. В настоящее время для бензинов % бензинов производится стандартом России: ГОСТ Р 51105-97 - он предусматривает 3 марки бензинов: А-76, А-76, А-91, А-95, А-98, Корсаково Р-91, Тисимский - 95, Супер-98.

Эксплуатационные свойства бензинов зависят от многих параметров:

- начальной парового давления, т.е. тем-и и моля на единицу (точка кипения) - это определяет влажность топлива (влага и вода);
- влажность 10%, 50% и 90% топлива.
- температура самовоспламенения бензина примерно около 400°С, вязкость, испаряемость (т.е. скорость перехода топлива из жидкого состояния в газообразное).

В систему питания карбюраторного ДВ. входят: топливный (бензиновый) бак, с увеличенной глубиной топлива и крышки, фильтр-отстойник, бензиновый, топливный элемент, бензиновая карбюратор, воздушный фильтр, впускной и выпускной клапаны.

Страница 1 из 7

Новости Кыргызстана. Последн... x Новость x ИАИС КРСУ x Задание 4, SpeedGrader, Надеж... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/642/gradebook/speed_grader?assignment_id=7315#%7B"student_id"%3A2164%7D

Студент 1 of 18
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 4 (Надежность систем ВАДС)
до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
8 / 18 Graded Сред.: 6.81 / 10 (68%)

Актулов, Роман Анатольевич

движение: установлено, что, если принять показатель риска гибели пассажира при ДТП на скорости движения автомобиля 65 км/час за 1, то на скорости 80 км/час этот показатель риска будет, соответственно, -1.5, при скорости 96 км/час - 2.5, при скорости 112 км/час - 6, а при 120 км/час - уже 20!

Статистика показывает, что свыше 40% всех ДТП происходит из-за превышения скорости движения автомобиля, причем тяжесть таких ДТП значительно выше, чем при обычном ДТП. Поэтому, снижение числа ДТП и их тяжести с уменьшением скорости движений автомобиля - это основная задача организации и безопасности ДД на современном этапе, т.к. современные автомобили имеют значительно более мощные двигатели, а значит гораздо лучшую динамику автомобиля, а значит и скоростные показатели АТС, чем 15-20 лет назад.

Поэтому, в настоящее время во всем мире стремятся максимально оптимизировать скоростные режимы АТС (особенно из-за экологии). Связано с этим сейчас значительно ужесточены меры наказания за нарушение скоростного режима автомобиля: штрафы

Отправлено: May 8 at 9:28pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 4 система ВАДС.docx

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

EN 13:44 09.05.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x Новость x ИАИС КРСУ x Задание 4, SpeedGrader, Техник... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/173/gradebook/speed_grader?assignment_id=2562#%7B"student_id"%3A3018%7D

Студент 25 of 27
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 4 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт)
до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
9 / 27 Graded Сред.: 4.21 / 7 (60%)

Эсенканов, Ернар

Марки бензинов и их основные свойства. Назначение и устройство системы питания карбюраторных двигателей. Топливный бак. Топливопроводы и топливные фильтры. Бензонасос. Назначение и устройство карбюратора. Поплавковая камера. Система холостого хода. Экономайзер и экономайзер принудительного холостого хода. Главная дозирующая система. Ускорительный насос. Эконостат. Привод дроссельных заслонок. Пусковое устройство. Подогрев корпуса дроссельных заслонок. Автоматические температурные и высотные корректоры. Подогрев воздуха во впускной системе. Система выпуска отработавших газов. Системы впрыска легкого топлива: моновпрыск и распределенный впрыск (преимущества и недостатки)

Бензины. Для питания двигателей с внешним смесеобразованием используется обычно легкое топливо - бензины (их получают из нефти путем: 1 - прямой перегонки, 2 - крекинга - процессом или 3 - методом гидрогенизации - этот метод отличается от Крекинга еще более высокими температурами и высоким давлением: температура до 500°C и давление до 250 атм.

В последнее время все шире используются различные газы (сжатые и сжиженные), спирты, синтетические бензины.

Свойства бензинов характеризуются многими параметрами, основными из которых являются: октановый коэффициент (ОК), из него показывает способность топлива противостоять детонации, т.е. взрывообразному сгоранию со скоростями до 2500 м/сек (нормальное

Отправлено: May 6 at 4:58pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Техника тр и ремонт 4.docx

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

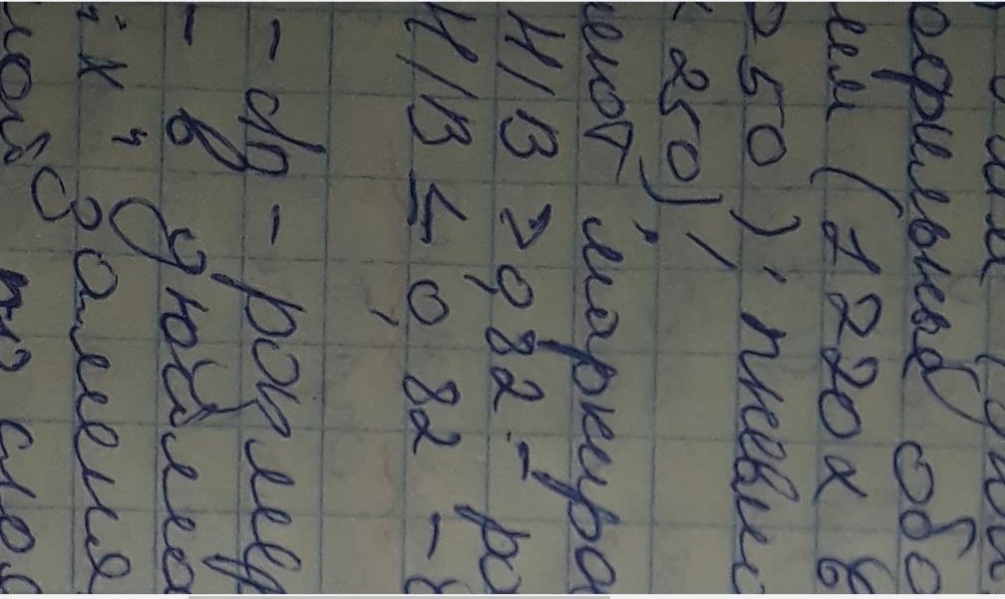
Вложить Отправить комментарий

EN 13:56 09.05.2020

News of Kyrgyzstan. Latest x Vladimir Putin congratulated ro... x ИАИС КРСУ x Модуль 3, SpeedGrader, Техник: x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader?assignment_id=10565%7B"student_id"%3A3546%7D

Чернышова Анжелика Студент 10 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 3 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 2 / 21 Graded Сред.: 5.5 / 10 (55%)



Отправлено: May 8 at 12:44pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
15889201491811416880483365265787.jpg
15889201700771770305089035170864.jpg
15889201853842281089991091171842.jpg
15889202170527108124132000288254.jpg
15889202301475892796054466051221.jpg
15889202455152351029758741071557.jpg

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

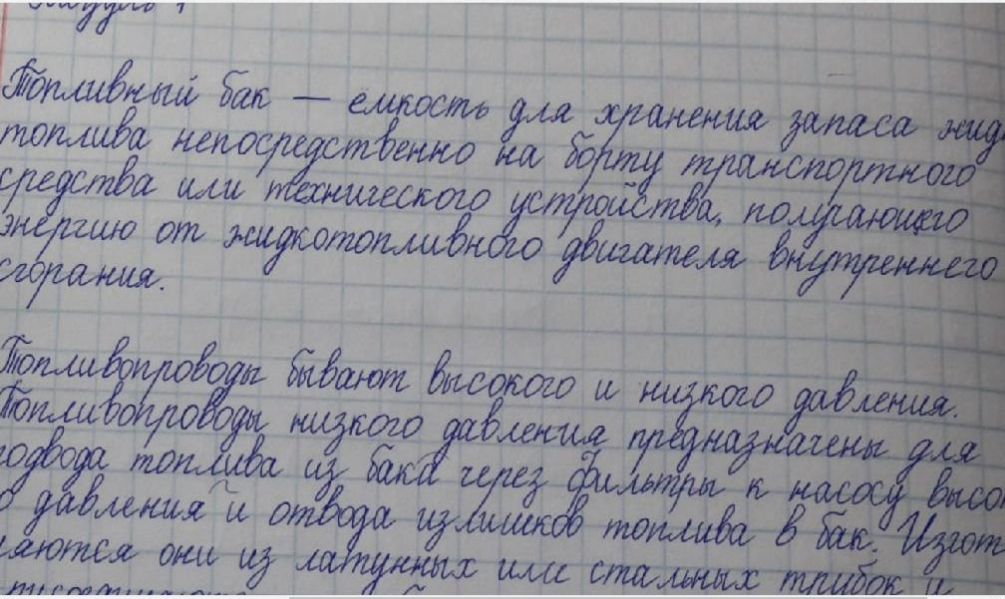
Вложить Отправить комментарий

EN 14:01 09.05.2020

News of Kyrgyzstan. Latest x Новость x ИАИС КРСУ x Модуль 1, SpeedGrader, Устрой: x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader?assignment_id=10516%7B"student_id"%3A3551%7D

Беренов, Анатолий Студент 7 of 19 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 1 (Устройство автомобиля(очники)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 1 / 19 Graded Сред.: 4 / 10 (40%)



Топливный бак — емкость для хранения запаса жидкого топлива непосредственно на борту транспортного средства или технического устройства, получающего энергию от жидкотопливного двигателя внутреннего сгорания.

Топливопроводы бывают высокого и низкого давления. Топливопроводы низкого давления предназначены для отвода топлива из бака через фильтр к насосу высокого давления и отвода излишков топлива в бак. Изготавливаются они из латуны или стальных трубок и

Отправлено: May 9 at 10:49am
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
1.jpg
2.jpg
3.jpg

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

EN 14:26 09.05.2020

Группа: ТТП-1-19
 Семестр: 2
 Дисциплина: Техника транспорта. обслуживание и ремонт

№ п/п	ФИО студента	№ зачетной книжки	модуль 1		модуль 2		модуль 3		рейтинг за модули	промежуточный контроль	передача	итог
			неделя		34		41					
			TK	PK	TK	PK	TK	PK				
			макс балл		10	10	10	15				
1	Адилбек кызы Айсулуу	19103120101	7	7	7	12	7	8	48			48
2	Амиридинов Давид Эмильевич	19103120102	4	5	3	8			20			20
3	Аника Глеб Сергеевич	19103120103	7	7	6	9			29			29
4	Асанбеков Аманбек Уланбекович	19103120104	4	3	2	8			17			17
5	Видякин Даниил Игоревич	19103120105	2	3	4	8			17			17
6	Власова Надежда Александровна	19103120106	5	5	6	9	7		32			32
7	Гапликова Виктория Александровна	19103120107	8	8	7	12	8	7	50			50
8	Гетоев Рустам Русланович	19103120108	5	6	3	8			22			22
9	Евсюков Роман Владимирович	18103140106	4	4	4	6			18			18
10	Зеленина Татьяна Антоновна	19103120109	10	10	8	13	8	13	62			62
11	Иващенко Илья Дмитриевич	19103120110	4	5	5	8			22			22
12	Михеева Ангелина Александровна	19103120111	7	8	8	12	7		42			42
13	Носенко Владислав Витальевич	19103120112	5	7	5	7			24			24
14	Сабыров Акбар Сабырович	19103120113	0	0	2	8			10			10
15	Симонов Руслан Евгеньевич	19103120114	4	5	4	8			21			21
16	Токтогулов Адигине Токтогулович	19103120115	4	5	4	9			22			22
17	Толукбаев Азимбек Эсенбекович	19103120116	3	4	2	8			17			17
18	Туратбеков Улукбек Туратбекович	19103120117	4	4	4	7			19			19

11 мая 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Подведение результатов организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Кураторский час и проведение консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС и по применению видеолекций через	2 часа (выполнено)

		ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети. Работа со студентами группы по ликвидации академических задолженностей в режиме удаленного доступа	
--	--	---	--

12 мая 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме система питания автомобиля. Типы топлива. Типы систем питания. Типы систем впрыска. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы трансмиссии в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораорная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Типы топлива. Типы систем питания. Типы систем впрыска. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Ильясовым Э.Х.. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР по повышению процента оригинальности текста. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

13 мая 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта,	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Рулевое управление автомобиля. Типы рулевого	2 часа (выполнено)

	обслуживание и ремонт, лекция	управления. Реечный и червячный рулевые механизмы. Гидроусилитель рулевого управления. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР по повышению процента оригинальности текста. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

14 мая 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам: Решение заданий по теме Типы систем питания. Типы систем впрыска. Системы центрального и распределенного впрыска. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по темам трансмиссия и гидротрансформатор автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме Рулевое управление автомобиля. Типы рулевого управления. Реечный и червячный рулевые механизмы. Гидроусилитель рулевого управления. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы распределенного впрыска автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная работа	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме Реечный и червячный рулевые механизмы. Гидроусилитель рулевого управления. Электрический усилитель рулевого управления. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы усилителя автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)

15 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебная работа по ликвидации академических задолженностей работа	Работа по устранению задолженностей с выпускниками. Проверка заданий по дисциплине СПС у студентов Акулова и Шляхова из группы ОБД-5-1-15	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

16 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Учебная работа по ликвидации академических задолженностей работа	Работа по устранению задолженностей с выпускниками. Проверка заданий по дисциплине СПС у студентов Акулова и Шляхова из группы ОБД-5-1-15	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

News of Kyrgyzstan. Last... x Mail.ru: mail, search in internet... x Module 2, SpeedGrader, Device... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader/assignment_id=10519%7B"student_id"%3A3551%7D

Беренов, Анатолий Студент 7 of 19 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 2 (Устройство автомобиля(очки)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 1 / 19 Graded Сред.: 4 / 10 (40%)

Отправлено: May 9 at 7:26pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
1.jpg
2.jpg
3.jpg

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

17:19 12.05.2020

Модуль 2
Система зажигания — это совокупность всех при и устройств, обеспечивающих появление электрической искры, воспламеняющей топливовоздушную смесь в рах двигателя внутреннего сгорания в нужный м
Батарейная система зажигания — электропитани осуществляется от автомобильной аккумуляторной батареи, а когда двигатель работает электрэнерг вырабатывает автомобильный генератор, подключен параллельно аккумулятору. Последовательно ист тока подключен выключатель зажигания, прерыва первая обмотка катушки зажигания с добав

News of Kyrgyzstan. Last... x Mail.ru: mail, search in internet... x Module 1, SpeedGrader, Device... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader/assignment_id=10516%7B"student_id"%3A3552%7D

Беренов, Алексей Студент 6 of 19 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 1 (Устройство автомобиля(очки)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 2 / 19 Graded Сред.: 6 / 10 (60%)

Отправлено: May 11 at 1:57pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
111.jpg
222.jpg

Проверка знаний
Оценить 9 из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

17:20 12.05.2020

Жапыштык бак — ёмкости для хранения запаса жидкого топлива (бензин, керосин, дизельное топливо) непосредственно на борту транспортного средства или технического устройства, позволяющего отсоединить жидкотопливного двигателя внутреннего сгорания.
Жапыштык бак для дизельного топлива используется в системах автоматического опемления — для обеспечения топлива дизельного опемления топлив.
Жапыштыкпровод — представляет собой металлическую трубку для передачи топлива из бензинового бака до карбюратора и обратно. Жапыштыкпроводы, предназначенные для питания карбюраторных двигателей.
Жапыштык фильтр представляет собой фильтрующий элемент в топливной магистрали, задерживающий частицы грязи и ржавчины из топлива.
Жапыштык насос предназначен для подачи в цилиндр топлива под определенным давлением и в определенный момент цикла, так же отсоединения порций топлива, соответствующая данной нагрузке прилеточной к прибору пультера, а процесс нагнетания топлива осуществляется. В катушке топливного насоса подает необходимую топливную дозу в цилиндр двигателя внутреннего сгорания.
Принцип действия ТНВД. Работает по принципу через шестерню опемления вращается от коленчатого вала. При вращении вала кулиса наклоняет на топливную и в он в свою очередь, сжимая пружину, пультер.
Дозировка топлива осуществляется регулятором за счет срабатывания опемления.
В электрическом типе раки дозу топлива регулирует специальный клапан, который в свою очередь прерывает подачу топлива.
Воздушный регулятор служит для поддержания постоянной частоты вращения и подачи топлива в цилиндры.

Новости Кыргызстана. Последн... Задание 4, SpeedGrader, Устрой...

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader?assignment_id=10518%#7B"student_id"%3A3A549%7D

Студент 4 of 19
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 4 (Устройство автомобиля(очки))
до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
2 / 19 Graded Сред.: 5.5 / 8 (69%)

Отправлено: May 13 at 3:42pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 20200513_145927.jpg
- 20200513_145934.jpg
- 20200513_145941.jpg
- 20200513_145945.jpg
- 20200513_145951.jpg
- 20200513_145955.jpg
- 20200513_150002.jpg
- 20200513_150006.jpg
- 20200513_150012.jpg
- 20200513_150015.jpg

Проверка знаний

Оценить из 8

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

11:17
16.05.2020

Новости Кыргызстана. Последн... CPC 1, SpeedGrader, Устройств...

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader?assignment_id=10515%#7B"student_id"%3A3A551%7D

Студент 7 of 19
Табель успеваемости Домашняя страница курса

CPC 1 (Устройство автомобиля(очки))
до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
1 / 19 Graded Сред.: 3 / 8 (38%)

Отправлено: May 13 at 10:08am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- CPC1.jpg
- CPC2.jpg

Проверка знаний

Оценить из 8

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

11:18
16.05.2020

Испытания, совершенствование и разработка новых функций работы на двухтактных двигателях, работающих на сжиженном газе, попутный нефтяной газ, природный газ, который не подвергается сжижению.

Преимущества и недостатки газодвигателей автомобилей - экономичность. Потребляют в два раза меньше бензина и для автомобилей, которыми пользуются много ездит, это выгода.

Недостатки на газе работают стабильнее и тише сравнительно с бензином.

Преимущества, работающие на газу имеют большой ресурс, более длительный срок службы, меньше по сравнению с бензином и агрегатами.

Недостатки: масса в двигателе после работы на газе увеличивается, топливо сохраняется его важность и увеличивается срок службы от ремонта до замены на газ.

Преимущества: стабильность до 4000.

Использование газа снижает уровень выбросов в атмосферу.

На газе происходит снижение мощности до 15%, особенно это заметно при разгоне.

Интервалы планового технического обслуживания автомобилей с ГБО сокращаются до 4000-4500 км.

Газовое оборудование занимает больше пространства в салоне автомобиля.

Запуск двигателя в зимний период необходимо проводить на улице, на газ можно переходить, когда ДВС прогреется до 20 градусов.

и разбрызгивать газ, натравливая под давлением, приливает стальные баллоны. Они имеют разную вместимость - от 40 до 50 л. Баллоны представляют собой стальные цилиндрические сосуды, в баллонах которых имеется конусообразное отверстие с резьбой, куда вкручивается угловой вентиль. Для каждого газа разработана своя конструкция вентиля, это связано с установкой клапанов и вентиля на автомобильный баллон, и наоборот. На горелочную часть устанавливается колесо с иерархической шкалой для наведения предохранительного клапана, который служит для предотвращения вытекания от воздействия ударов при транспортировке.

Баллоны для сжиженных и растворенных газов изготавливают согласно ГОСТ 8854 из бесшовных труб ферритной и мартеновской стали.

Контроль давления газа, выполняется датчик уровня газа, который выполняет функцию индикатора уровня газа баллона.

Угловой редуктор - устройство для понижения давления газа или уровня смеси на выходе из какой-либо емкости и для автоматического поддержания заданного давления постоянным независимо от изменения давления в баллоне.

Редуктор системы служит для приведения газовой смеси или бензинового воздуха под смеси для питания двигателя.

Для того чтобы двигатель мог работать как на газе так и на бензине, его снабжают карбюратором-смесителем, при наличии которого первый двигатель с бензином газ и обратно может переключаться быстро и просто.

Модуль 3.

Тема 17-18. Модуль 3. Горючая система с пневматическим и комбинированным приводом.

Компрессор - прибор, который предназначен для сжатия и подачи воздуха, а также других газов под давлением. Компрессор позволяет увеличить подачу воздуха и увеличить мощность двигателя. Компрессор приводится в действие двигателем, который передает от коленвала мотора через ременную или цепную передачу механическую энергию.

В среднем компрессор добавляет 48% мощности и 31% крутящего момента. Он сжимает воздух на входе в двигатель, позволяет наполнить цилиндры большим количеством воздуха и создавать повышенное давление. Скорость вращения компрессора составляет 50-60 тыс. оборотов в минуту.

Регулятор давления автомобиля ВЛ-130 и Кал-43-53 К0.

Регулятор давления топлива обеспечивает необходимое давление топлива на входе, перед форсунками и перекрывает часть топлива (шарик) в случае необходимости.

Страница 1 из 3

Отправлено: May 16 at 7:26pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 тех.трансп модуль-3.docx
 Проверка знаний
 Оценить из 10
 Обсуждение
 Добавление комментария
 Вложить

18 мая 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Подведение результатов организационных и контрольных мероприятий по работе в режиме удаленного доступа и проверка заданий в системе КАНВАС. Отчет о работе за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике. Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Работа со студентами гр. ЭТК-1-17	Кураторский час и проведение консультации со студентами по работе с кураторской группой ЭТК-1-17. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС и по применению видеолекций через	2 часа (выполнено)

		ЮТУБ. Обсуждение работы через соц. сети. Работа со студентами группы по ликвидации академических задолженностей в режиме удаленного доступа	
--	--	---	--

19 мая 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лекция	Решение заданий по теме система зажигания автомобиля. Источники и потребители тока. Типы систем зажигания. Устройство системы зажигания. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы системы зажигания в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-19, по дисциплине Устройство автомобиля, лабораорная	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Источники и потребители тока. Типы систем зажигания. Устройство системы зажигания.. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ТПП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТПП-1-16 Ильясовым Э.Х. и Перевозчиковым А.М. по материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР по повышению процента оригинальности текста. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

20 мая 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТПП-1-19, по дисциплине Техника	Работа со студентами в системе КАНВАС. Решение заданий по теме Тормозная система	2 часа (выполнено)

	транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	автомобиля. Типы тормозных приводов и тормозных механизмов. Барабанный и дисковый тормозные механизмы. Гидровакуумный усилитель тормозов. Выполнение заданий в системе КАНВАС.	
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Клеповым С.Г. и Самаровым Б.Р. по собранному материалу ВКР в режиме удаленного доступа по электронной почте. Корректировка выполнения ВКР по повышению процента оригинальности текста. Проверка выполнения заданий по преддипломной практике.	2 часа (выполнено)

21 мая 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ЭТК-1-19 по дисциплине Устройство автомобиля, лабораторные работы	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам: Решение заданий по теме система зажигания автомобиля. Источники и потребители тока. Типы систем зажигания. Устройство системы зажигания. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по темам трансмиссия и гидротрансформатор автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лекция	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме Тормозная система автомобиля. Типы тормозных приводов и тормозных механизмов. Барабанный и дисковый тормозные механизмы. Гидровакуумный усилитель тормозов. Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы распределенного впрыска автомобиля в сети ЮТУБ	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ТТП-1-19, по дисциплине Техника транспорта, обслуживание и ремонт, лабораторная	Решение заданий по теме: Решение заданий по теме Тормозная система автомобиля. Типы тормозных приводов и тормозных механизмов. Барабанный и дисковый тормозные механизмы. Гидровакуумный усилитель	2 часа (выполнено)

	работа	тормозов Выполнение заданий в системе КАНВАС. Разбор работы усилителя автомобиля в сети ЮТУБ	
--	--------	--	--

22 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа по разработке методических указаний по проведению лабораторной работы по транспортной энергетике. Расчет характеристик работы автомобильного двигателя, согласно плана изданий на 2020 год в КРСУ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебная работа по ликвидации академических задолженностей работа	Работа по устранению задолженностей с выпускниками. Проверка заданий по дисциплине СПС у студентов Акулова и Шляхова из группы ОБД-5-1-15	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Группы заочного обучения	Работа со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

23 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Учебная работа по ликвидации академических задолженностей работа	Работа по устранению задолженностей с выпускниками. Проверка заданий по дисциплине СПС у студентов Акулова и Шляхова из группы ОБД-5-1-15	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

News of Kyrgyzstan. Latest x News x (19) Single-class x Task 1, SpeedGrader, Techni x +

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader/assignment_id=10554%7B"student_id"%3A3541%7D

Токтогулов Адигине Студент 17 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Задание 1 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 10 / 21 Graded Сред: 4.1 / 7 (59%)

Задание #1

Основные составные части и принципы действия двигателя и автомобиля:

Сост. части двигателя:

- К.Ш.М. - выполняет работу по передаче и преобразует механическую энергию поступившего топлива в механическую энергию коленчатого вала
- Т.Ш.М. - предназначен для своевременного открытия и закрытия клапанов, что необходимо для впуска в цилиндр горючей смеси (пары бензина и воздуха) и выпуска отработавших газов.
- Сист. питания служит для подачи топлива в камеру сгорания и воздуха в цилиндр горючей смеси и многокомпонентного топлива и воздуха и подачи смеси в цилиндр горючей смеси или камеры сгорания.
- Сист. охлаждения обеспечивает отвод тепла от двигателя.
- Система смазки служит для подачи смазки на поверхности трения и очистки их от пыли.

Страница 1 из 10

Отправлено: May 18 at 11:31am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

1 TT.docx

Проверка знаний

Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

15:44 19.05.2020

Модуль 2, SpeedGrader, Techni x Ведомости контрольный мероп x +

canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader/assignment_id=10562%7B"student_id"%3A3533%7D

Гетоев Рустам Русланович Студент 14 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 2 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очники)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 6 / 21 Graded Сред: 6.67 / 10 (67%)

конструкция элементов рамы обычно применяется из высокоуглеродистой стали.

В ряде случаев на грузовых автомобилях применяют арched рамы - стальная труба большого диаметра, проходящая вдоль всего А. по его продольной оси.

в кузове лифтовой автомобилей седан - тип закрытого кузова с багажником, отделенное от пассажирского салона.

Хэтчбек - тип закрытого кузова с дверью в задней стенке и универсальными задними сиденьями.

Отправлено: May 25 at 3:26pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

ТТОВР модуль 2.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

1590220296_345....docx

19:57 25.05.2020

Задание 6, SpeedGrader, Техник... | Ведомости контрольный мероп... | canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader/assignment_id=10564#%7B"student_id"%3A3538%7D

Студент 8 из 21 | Задание 6 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очки)) | Отключить звук задания | Настройки | 9 / 21 Graded | Сред.: 9.33 / 6 (156%)

Носенко Владислав | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | до: Нет даты выполнения

Отправлено: May 22 at 12:33am
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 Документ Microsoft Office Word (3).docx

Проверка знаний
 Оценить из 6

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

1590220296_345...docx | Показать все

19:58 25.05.2020

Задание 4, SpeedGrader, Техник... | Ведомости контрольный мероп... | canvas.krsu.edu.kg/courses/1014/gradebook/speed_grader/assignment_id=10557#%7B"student_id"%3A3541%7D

Студент 17 из 21 | Задание 4 (Техника транспорта, обслуживание и ремонт(очки)) | Отключить звук задания | Настройки | 9 / 21 Graded | Сред.: 4.17 (57%)

Токтогулов Адигине | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | до: Нет даты выполнения

Отправлено: May 22 at 12:07am
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 4 ЗАДАНИЕ ТТ.docx

Проверка знаний
 Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

1590220296_345...docx | Показать все

19:58 25.05.2020

Задание 4, SpeedGrader, Устрой... x | Ведомости контрольный мероп... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1008/gradebook/speed_grader?assignment_id=10518%7B"student_id"%3A3551%7D

Беренов, Анатолий | Студент 7 of 19 | Задание 4 (Устройство автомобиля(эники)) | Отключить звук задания | Настройки | 3 / 19 Graded | Сред.: 5.33 / 8 (67%)

Задание 4

Бензин - топливо, кипящее в интервале температур 25-150 и предназначенное для применения в двигателях внутреннего сгорания с принудительным воспламенением. В зависимости от назначения бензины разделяются на автомобильные и авиационные. Основными показателями бензина являются детонационная стойкость, давление насыщенных паров, фракционный состав, химическая стабильность и др. Уместением в последние годы жёстких требований к качеству нефтяных топлив ограничено содержание в бензинах ароматических углеводородов и сернистых соединений. Детонационная стойкость - детонация возникает в том случае, если скорость распространения пламени в двигателе достигает 1500-2500 м/с, вместо обычных 20-30 м/с. В результате резкого перепада давления возникает детонационная волна, которая...

Отправлено: May 25 at 9am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 11tehKRUe8v-0.jpg
- 22x2pjU9nhok.jpg

Проверка знаний

Оценить из 8

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

1590220296_345...docx

20:03 25.05.2020