

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



УТВЕРЖДАЮ

26 сентября 2025

Технические средства организации дорожного движения
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой
Учебный план

Автомобильного транспорта
Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Форма обучения

очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	2,1	2,1	2,1	2,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	50,1	50,1	50,1	50,1
Сам. работа	57,9	57,9	57,9	57,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью настоящей дисциплины является формирование у студентов знаний по изучению методов использования технических средств при формировании оптимальной схемы организации дорожного движения и достижении наиболее эффективного функционирования транспортной системы. Дать необходимые теоретические знания и практические навыки по организации дорожного движения применительно к деятельности специалиста по организации и безопасности дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
--	--

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
--------------------	------------

2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
--	--

2.1.1	- формирование комплексного подхода к организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности этого процесса;
-------	---

2.1.2	- изучение критериев необходимости применения технических средств организации движения;
-------	---

2.1.3	- изучение методов применения дорожных знаков, разметки, светофоров как составляющих единой системы технических средств организации движения;
-------	---

2.1.4	- изучение основ конструкции технических средств организации движения;
-------	--

2.1.5	- изучение принципов организации координированной работы технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением;
-------	---

2.1.6	- знания технологических возможностей и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, а также инженерных расчетов, связанным с их внедрением.
-------	--

2.1.7	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств
-------	---

2.1.8	Теория транспортных процессов и систем
-------	--

2.1.9	Транспортная инфраструктура
-------	-----------------------------

2.1.10	Организация дорожного движения
--------	--------------------------------

2.1.11	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
--------	--

2.1.12	Детали машин и основы конструирования
--------	---------------------------------------

2.1.13	Надежность системы ВАДС
--------	-------------------------

2.1.14	Спецглавы УТС
--------	---------------

2.1.15	Теория автомобильных агрегатов и механизмов
--------	---

2.1.16	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
--------	---

2.1.17	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
--------	--

2.1.18	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
--------	--

2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
--	--

2.2.1	Интеллектуальные транспортные системы
-------	---------------------------------------

2.2.2	Моделирование транспортных процессов
-------	--------------------------------------

2.2.3	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
-------	--

2.2.4	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
-------	--

2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
-------	--

2.2.6	Преддипломная практика
-------	------------------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
---	--

ПК-7: Способен к организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов	
---	--

Знать:	
---------------	--

Уровень 1	особенности организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов
-----------	--

Уровень 2	систему мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
-----------	---

Уровень 3	процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при
-----------	---

	перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
Уметь:	
Уровень 1	применять знания при организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов
Уровень 2	использовать систему мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	внедрять процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
Владеть:	
Уровень 1	полученными знаниями при организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов
Уровень 2	методами использования системы мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	способностями внедрять процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Организацию принятия управленческих решений в условиях различных мнений. Методику нахождения компромисса между различными требованиями (стоимость, качество, оперативность) при эксплуатации видов транспорта. Организацию контроля за работой транспортных систем.	
3.2	Уметь:
Выполнять в условиях рыночной конъюнктуры разработку мер по совершенствованию системы управления при эксплуатации видов транспорта. Анализировать состояние действующих систем управления. Проектировать органы управления транспортной системы.	
3.3	Владеть:
Первичными навыками по организации различных транспортных систем. Первичными навыками по реализации стандартов в области перевозок грузов и пассажиров.	