

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Учебная технологическая практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

| | |
|------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой | Автомобильного транспорта |
| Учебный план | Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис" |
| Квалификация | бакалавр |
| Форма обучения | очная |

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>) | 4 (2.2) | | Итого | |
|---|---------|-------|-------|-------|
| | УП | РП | УП | РП |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Контактная работа в период теоретического обучения | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Контактная работа | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Сам. работа | 107,4 | 107,4 | 107,4 | 107,4 |
| Итого | 108 | 108 | 108 | 108 |

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|--|
| 1.1 | Цель учебной технологической практики: Важное место в улучшении качества профессиональной подготовки студентов отводится учебной технологической практике в лабораториях и мастерских кафедры Автомобильный транспорт как одной из форм практической подготовки молодых специалистов, т. е. необходимы технико-технологическое значение инструментов, приспособления, станков, технологических операций и приемов их выполнения, углубленное изучение студентами методов и способов проведения полевых (натурных) работ (обследование условий движения) и закрепление базовых теоретических и практических знаний, полученных в ходе учебного процесса; обучение студентов практическим навыкам самостоятельной работы с современными приборами; формирование у студентов необходимых теоретических и практических навыков сбора, обработки и систематизации исходных и получаемых в ходе учебной практики информационных данных, необходимых для выполнения соответствующих расчетно-графических работ. |
| 1.2 | Способ проведения практики - стационарный. Практика проводится в учебных мастерских и в лабораториях по ремонту и техническому обслуживанию кафедры Автомобильный транспорт, с использованием лаборатории техническая диагностика автомобиля |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|--------------------|--|
| Цикл (раздел) ООП: | Б2.О |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.1.1 | Студент должен знать: виды слесарных операций, их назначение, применяемые в профессиональной деятельности; метрологический инструмент, работу с метрологическим инструментом, слесарный инструмент и работу с ним, основные понятия по устройству автомобиля, знать основные узлы и агрегаты автомобиля. |
| 2.1.2 | Владеть знаниями по следующим дисциплинам: |
| 2.1.3 | Физика |
| 2.1.4 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| 2.1.5 | Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.6 | Основы теории надежности |
| 2.1.7 | Информатика |
| 2.1.8 | Устройство автомобиля |
| 2.1.9 | Общая электротехника и электроника |
| 2.1.10 | Математика |
| 2.1.11 | Теоретическая механика |
| 2.1.12 | Основы инженерного творчества |
| 2.1.13 | Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.14 | Компьютерное моделирование технологических процессов |
| 2.1.15 | Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.16 | Менеджмент (на транспорте) |
| 2.1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Автомобильные перевозки |
| 2.2.2 | Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.3 | Гидравлика, гидравлические и пневматические системы |
| 2.2.4 | Маркетинг (на транспорте) |
| 2.2.5 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 2.2.6 | Основы современных технологий производства автомобильных материалов |
| 2.2.7 | Спецглавы по организации и безопасности транспортно-технологических процессов |
| 2.2.8 | Теплотехника |
| 2.2.9 | Управление техническими системами |
| 2.2.10 | Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.11 | Безопасность жизнедеятельности |
| 2.2.12 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса |
| 2.2.13 | Организация и безопасность дорожного движения |
| 2.2.14 | Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.15 | Системы ТО и ремонта |
| 2.2.16 | Сервисное оборудование |

| | |
|--------|---|
| 2.2.17 | Технологическая (производственно-технологическая) практика |
| 2.2.18 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.19 | Нормативы по защите окружающей среды |
| 2.2.20 | Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.21 | Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок |
| 2.2.22 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.23 | Силовые агрегаты |
| 2.2.24 | Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.25 | Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса |
| 2.2.26 | Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.27 | Основы работоспособности технических систем |
| 2.2.28 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |
| 2.2.29 | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена |
| 2.2.30 | Преддипломная практика |
| 2.2.31 | Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методики поиска, сбора и обработки информации, и осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях, методики поиска, сбора и обработки информации, актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности, основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | метод системного анализа, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять методики поиска, сбора и обработки информации, осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников, определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | применять системный подход для решения поставленных задач, применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных систем и технологий для транспортных организаций, технологий ТО и ремонта |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, основами системы критического анализа и синтеза информации, владеть способностью применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | методикой системного подхода для решения поставленных задач, знаниями и умениями, помогающими определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | способностями применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | основные приемы и нормы социального взаимодействия, способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, и осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, социальное взаимодействие при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе, применять свою способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде, способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | методами взаимодействия, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, |

| | |
|-----------|---|
| | принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | умением организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде |

УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные приемы эффективного управления собственным временем, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией ТО и ремонта, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению систем ТО и ремонта, и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | эффективно планировать и контролировать собственное время, и применять основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения, использовать в работе основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами управления собственным временем, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 3 | методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни, опытом саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
|-----------|--|

ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Основные требования информационной безопасности организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Применение информационно-коммуникационных технологий организации сервисного обслуживания и ремонта |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Использовать основные требования информационной безопасности организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Использовать информационно-коммуникационными технологиями на основе информационной и библиографической культуры организации сервисного обслуживания и ремонта |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | Профессиональными навыками при решении поставленных задач организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Основными требованиями информационной безопасности при решении поставленных задач организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Информационно-коммуникационными технологиями на основе информационной и библиографической культуры организации сервисного обслуживания и ремонта |

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | Технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Основы управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | Использовать технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Использовать технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Использовать основы управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | Технологическими процессами в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 2 | Технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |
| Уровень 3 | Основами управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем, организации сервисного обслуживания и ремонта |

ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | Систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Уровень 2 | Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами и особенности ремонта деталей автомобиля |

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 3 | Особенности выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей и ТиТМО |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Уровень 2 | Провести технические измерения соответствующим инструментом и приборами и особенности ремонта деталей автомобиля для эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Уровень 3 | проводить регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей и ТиТМО |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Системой фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| Уровень 2 | Основными методиками проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами и особенности ремонта деталей автомобиля и ТиТМО |
| Уровень 3 | Методикой выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей и ТиТМО |

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Основы физиологии труда и методы обеспечения комфортных условий деятельности человека |
| Уровень 2 | Теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания» |
| Уровень 3 | Основы организации и управления действиями производственного персонала в ЧС, ведения спасательных и других неотложных работ в очагах поражения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности с учетом их экономической эффективности |
| Уровень 2 | Использовать теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания» |
| Уровень 3 | Применять спасательные и других неотложных работы в очагах поражения |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды |
| Уровень 2 | Основами физиологии труда и методами обеспечения комфортных условий деятельности человека |
| Уровень 3 | Системами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации, и ремонте транспортных систем, с учетом рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды |

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Применение информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | правовые, нормативно-технические и организационные основы организации проведения ТО, ремонта и диагностики транспортных средств в различных условиях |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Применять информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | Вести организации сервисного обслуживания и ремонта с учетом обеспечения проведения ТО, ремонта и диагностики транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Методикой использования и применения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности для автомобильного транспорта |
| Уровень 3 | Организацией сервисного обслуживания и ремонта с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных |

| | |
|--|--|
| | технологий |
| ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | использовать современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | применять основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способностями для ведения профессиональной деятельности, используя нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | навыками ведения профессиональной деятельности путем применения современных нормативов технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или сервисным центрам, СТО и диагностическим центрам, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | основами использования рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| | |
|--|---------------|
| 3.1 | Знать: |
| Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами; Особенности ремонта деталей автомобиля; Особенности снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля; Особенности использования диагностических приборов и технического оборудования; Особенности выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей | |

| | |
|--|-----------------|
| 3.2 | Уметь: |
| <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений; Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; Снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; Определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; Определять способы и средства ремонта; Применять диагностические приборы и оборудование; Использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; Оформлять учетную документацию</p> | |
| 3.3 | Владеть: |
| <p>Работы по различным видам технического обслуживания с использованием современного оборудования, инструмента и приспособлений. Разборку, сборку узлов и агрегатов автомобиля и устранять неисправности. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. Выполнять регламентные работ по техническому обслуживанию автомобилей.</p> | |