

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**
Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов
Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
Неделя	16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
В том числе инт.	10	10	10	10
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54,3	54,3	54,3	54,3
Сам. работа	54	54	54	54
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Цель изучения дисциплины состоит в получении студентами основных сведений об этапах развития мировой автомобилизации, о проблемах связанных с быстрыми темпами роста числа автомобилей (экологические, социально-экономические, архитектурно-планировочные и т.д.), о современном состоянии автомобильной промышленности в мире, о закономерностях, тенденциях и перспективах развития в области строительства автомобилей
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	осеобразовательный курс средней школы
2.1.2	Русский язык
2.1.3	Общий курс транспорта
2.1.4	История (История России и всеобщая история)
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.2.2	Менеджмент (на транспорте)
2.2.3	Учебная технологическая практика
2.2.4	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.2.5	Методические основы подготовки водителей
2.2.6	Надежность системы ВАДС
2.2.7	Пути сообщения, технологические сооружения
2.2.8	Страхование на транспорте
2.2.9	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.10	Международные перевозки
2.2.11	Пассажирские перевозки
2.2.12	Специализированный подвижной состав
2.2.13	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.14	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.15	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок

Знать:

Уровень 1	Основные этапы развития мировой автомобилизации их характерные особенности и наиболее яркие события при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
Уровень 2	Приоритеты в области создания автомобиля в целом и его отдельных элементов; основные факторы, влияющие на темпы мировой автомобилизации, проблемы, возникающие в связи с массовой автомобилизацией и особенно проблемы больших городов при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транспортной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии
Уровень 3	Наиболее яркие события и закономерности и перспективы развития мирового автомобильного парка, технико-экономического анализ и поиск путей сокращения цикла выполнения работ при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные принципы развития и закономерности функционирования транспортной системы, основные виды транспорта и их

	особенности, основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок
Уметь:	
Уровень 1	Понимать и прогнозировать ситуацию в области автомобилестроения в целом и по отдельным его направлениям при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, применять знания по обеспечению сохранности грузов и безопасности перевозок, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
Уровень 2	Проводить технико-экономический анализ по поиску путей сокращения цикла выполнения работ при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, использовать способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии
Уровень 3	Оценивать проблемы связанные с ростом числа автомобилей и находить пути их решения при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, применять основные принципы развития и закономерности функционирования транспортной системы, основные виды транспорта и их особенности, основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок
Владеть:	
Уровень 1	Способностью использовать базовые теоретические знания для решения профессиональных задач и поиском путей сокращения цикла выполнения работ при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, знаниями по обеспечению сохранности грузов и безопасности перевозок, методами маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовой базой автомобильных перевозок, методиками оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
Уровень 2	Способностью применять на практике базовые профессиональные навыки технико-экономического анализа при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, системой и методами использовать способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии
Уровень 3	Способностью оценки уровня, темпов и последствий автомобилизации и эффективности мер по снижению отрицательного влияния этих последствий; способностью формирования суждений о значении автомобилизации в развитии экономики государства при организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основными принципами развития и закономерности функционирования транспортной системы, основными видами транспорта и их особенностями, основами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретическими основами и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Основные этапы развития мировой автомобилизации их характерные особенности и наиболее яркие события; приоритеты в области создания автомобиля в целом и его отдельных элементов; основные факторы, влияющие на темпы мировой автомобилизации, проблемы, возникающие в связи с массовой автомобилизацией и особенно проблемы больших городов; закономерности и перспективы развития мирового автомобильного парка.	

3.2	Уметь:
Понимать, оценивать и прогнозировать ситуацию в области автомобилестроения в целом и по отдельным его направлениям; оценивать проблемы связанные с ростом числа автомобилей и находить пути их решения.	
3.3	Владеть:
Владеть способностью использовать базовые теоретические знания для решения профессиональных задач; способностью применять на практике базовые профессиональные навыки; способностью оценки уровня, темпов и последствий автомобилизации и эффективности мер по снижению отрицательного влияния этих последствий; способностью формирования суждений о значении автомобилизации в развитии экономики государства.	