

Ректору КРСУ

акад. НАН КР, д.т.н., проф. **Нифадьеву В.И.**

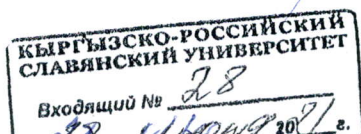
Проректору по научной работе КРСУ

проф., д.ф-м.н. **Лелевкину В.М.**

«Центр Нанотехнологий КРСУ» начал свою работу с 2006г. В начале работы была установлена связь с научными Центрами нанотехнологий России: МИФИ, МЭИ д.т.н., проф. Герой социалистического труда Алексенко А.Г., Санкт-Петербургский центр прикладных нанотехнологий акад. Пономарев А.П., НИИ им. Иоффе, проф., д.ф-м.н. Гуревич С.П. и др. В результате такой активной работы «Центр нанотехнологий КРСУ». Правительство Кыргызской Республики приняло постановление Правительства КР № 311, от 7 февраля 2007г. «О развитии нанотехнологий в Кыргызской Республике», согласно которого был образован Совет по развитию нанотехнологий в КР председателем, которого был премьер-министр КР А.Атамбаев, одним из заместителей этого Совета был директор «Центра нанотехнологий КРСУ» проф., д.т.н. Аккозиев И.А., а сам «Центр нанотехнологий КРСУ», стал координационным Центром Совета по Кыргызской Республике. Данный Совет достаточно успешно работал среди Вузов КР и Академии НАН КР. С приходом премьер-министра КР Сариева Т. в 2015 г., Совет по развитию нанотехнологий был распущен, а премьер министр сказал, что он сам лично будет руководить развитием нанотехнологий в КР. К сожалению, работа правительства КР в этом направлении прекратилась.

Работа «Центра нанотехнологий КРСУ» в течении многих лет проводилась и сейчас продолжается по теме разработке и исследования в области оптических запоминающих устройств, применения географические устройства в практической работе, которая достаточно широко использовалась в практике: сертификации и идентификации различных товаров и пищевых продуктов.

В 2010 году «Центр нанотехнологий КРСУ» подключился к решению проблемы оптимизации перевозок угля из г.Балыкчы в г.Бишкек на Бишкекскую ТЭЦ. Ранее этот уголь доставлялся на Бишкекскую ТЭЦ в основном автомобильным транспортом. «Центром нанотехнологий КРСУ» был разработан соответствующий проект обоснования перевозок угля



железнодорожным транспортом. К сожалению, этот проект не был своевременно зарегистрирован ни в КРСУ, ни в Агенстве интеллектуальной собственности КР.

Все вопросы решались через Правительство КР и Минтранс КР, хотя были письма, которые подписывало руководство КРСУ, № 01-01/582 от 14 мая 2014года. Прошло несколько лет активной работы с Правительством КР и Минтранс КР, с предприятием «Кыргыз-Темир –Жолу», работа на международных конференциях в отеле «Хаят» с участием международных экспертов и инвесторов.

В 2014 году № 11-1702 наконец было дано поручение вице-премьер министром КР Диль В.И. соответствующим органам, после чего вышло Постановление Правительства КР, которое запретило перевозку угля из Балыкчы на Бишкекскую ТЭЦ автомобильным транспортом, а разрешило только железнодорожным транспортом. Начиная с этого времени ж/д «Кыргыз-Темир-Жолу» из убыточной стала прибыльной. Решением этого проекта с помощью «Центр нанотехнологий КРСУ» считаю наиболее успешным в работе центра. При этом были решены очень важные проблемы экономического, экологического, социального характера для Кыргызской Республики.

1. Так за период с 2014г. «Кыргыз-Темир-Жолу» увеличило перевозку угля с 200 тысяч тонн до 1млн 200 тысяч тонн на Бишкекскую ТЭЦ.
2. Экономическая эффективность «Кыргыз-Темир-Жолу» составила: по итогам 2019г. 4 млн352 тыс.577сом., 2020г.; 4 млн.857тыс сом, прибыль за долгий период «Кыргыз-Темир-Жолу» составила 4-5 млн. сом в год.
3. Улучшилась экологическая обстановка, так как в 2014году на ТЭЦ приехали большегрузные автомобили ежедневно от 10-100т. грузоподъемностью от 10 тонн до 100 тонн.
4. Улучшилась социальная обстановка: уменьшилось число ДТП с большими машинами на трассе Балыкчы-Бишкек.
5. Уменьшилось число ремонтов автомобильной дороги Минтранс КР, так как большегрузные машины разбивали автодороги, а строительство и ремонт 1 км автодороги составляет от 1 млн \$ – до 1 млн 600 тыс.\$.

II. После решения первой фазы проекта «Центр нанотехнологий КРСУ», работал над 2ой фазой проекта, который предполагает создание логистического Центра ж/д в г.Балыкчы. Работа эта велась в течении нескольких лет, на уровне Минтранса, которое этот проект поддерживает.

Проект предполагает большую экономическую эффективность, а также решение проблем с маловодьем в гидроэнергетике и экологии КР и др.

III. «Центром нанотехнологий КРСУ» подготовлены также проекты:

1. Вместе с НАН КР, Президентом НАН КР, академиком Жуматаевым М.С., директором Института горного машиностроения НАН КР подготовлен проект создания комплекса оборудования для удаления старых деревьев в больших городах без большого ущерба для коммуникаций города и ухудшения ее инфраструктуры, в первую очередь г. Бишкек и возможно других городов.

IV. Подготовлен специальный проект для развития туризма в г. Бишкеке и Кыргызстан. Проект по нашему мнению будет полезен как для популяризации Кыргызской Республики, так и экономически будет полезен.

«Центр нанотехнологий КРСУ» ведет учебные занятия по курсу «Основы Нанотехнологий» для энергетиков. Для обслуживания сложного оборудования, а также реализации этих проектов и проведения занятий для курсов работает 1 (один) инженер Демьянович П.Д.

В планах работы «Центр нанотехнологий КРСУ» предполагает изучение и получение активированного угля для золоторудных предприятий Кыргызстана: нанесение нанопокровов гальваническим способом или напылением и др.

Директор

«Центра нанотехнологий» КРСУ,

д.т.н., проф.



Аккозиев Имиль Акунович