

ОТЧЕТ

по контактной работе со студентами в удаленном режиме в системе КАНВАС КРСУ и по подготовке учебно-методического материала, с учетом фактической недельной нагрузки и расписания занятий заведующего кафедры Автомобильный транспорт Глазунова Д.В. с 16.03.2020 г. по 23.05.2020 г.

16 марта 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Заседание кафедры Автомобильный транспорт по вопросам работы со студентами на удаленном доступе.	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение практического занятия по теме «Определение закона распределения функций и задач надежности» решение задач и работа с дополнительными вопросами студентов по системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Правовые отношения. Понятия правоотношения. Лекционный курс отправлен по МАЙЛ.РУ. Решение и обсуждение вопросов заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при регистрации и работе с системой КАНВАС по системе майл.ру и по соц. сетям	1 час (выполнено)

17 марта 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение задач по теме Тяговые показатели автомобиля. Решение вопросов по составлению тяговых характеристик автомобиля. Выполнение и проверка заданий в системе КАНВАС по заданной теме	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18	Работа со студентами в системе	2 часа

	по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	КАНВАС. Проверка и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Решение и обсуждение вопросов заданий в системе КАНВАС	(выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при регистрации и работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

18 марта 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме основные диагностические параметры автомобиля, влияющие на маневры и устойчивость. Влияние рулевого управления на безопасность ТС. Решение и обсуждение вопросов заданий в системе КАНВАС.	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на дистанционное обучение по дисциплине Надежность ТиТТМО и Транспортное право. Корректировка разработанных заданий, применительно к системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Деревянко А.К. и по материалу ВКР	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при регистрации и работе с системой	1 час (выполнено)

		КАНВАС. Проведение кураторского часа в группе ТТП-1-19	
--	--	--	--

19 марта 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Проверка и проведение Первого ТО автомобиля и влияние его на эксплуатационные показатели автомобиля. Обсуждение в соц сетях выполнение лабораторной работы по проведению ТО-1	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по теме Расчет и составление мощностного баланса автомобиля и предпосылки к решению мощностных характеристик на различных передачах	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР. Проверка полученного материала и корректировка хода сбора материала ВКР	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

20 марта 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности	Проведение занятий и проверка выполненных заданий со студентами по теме Влияние технического состояния и	2 часа (выполнено)

	технических систем	проведение ТО автомобиля на его работоспособность	
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Научная работа	Обзор полученного материала и анализ статистических данных для выступления на конференции и написания статьи по теме Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

23 марта 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за п. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение практического занятия по теме Применение статистических методов подбора определению усталостных характеристик деталей автомобиля. Проверка и разбор задай со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Транспортное право и транспортное законодательство. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС.	1 час (выполнено)

		Кураторский час со студентами группы ЭТК-1-18	
--	--	---	--

24 марта 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение задач по теме Тяговые показатели автомобиля для расчета передаточных отношений КПП. Решение вопросов по составлению тяговых характеристик автомобиля. Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка установленных заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТПП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТПП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Работа с выпускниками группы ТПП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТПП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТПП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС.	1 час (выполнено)

25 марта 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТПП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме основные диагностические параметры автомобиля, влияющие на систему торможения. Влияние тормозной системы на безопасность ТС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на дистантное обучение по дисциплине	2 часа (выполнено)

		Надежность ТиТТМО и Транспортное право. Переработка практических заданий, применительно к системе КАНВАС и проверка выполнения заданий	
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

26 марта 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Проверка и проведение компьютерной диагностики автомобиля и влияние его на эффективность работы автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по теме Расчет и составление скоростных характеристик автомобиля и предпосылки к решению скоростных характеристик на различных передачах	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

27 марта 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проведение занятий и проверка выполненных заданий со студентами по теме Влияние диагностических параметров автомобиля на его работоспособность и долговечность	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Научная работа	Обзор полученного материала и анализ статистических данных для выступления на конференции и написания статьи по теме Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

28 марта 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая работа	Работа по исправлению и корректировке учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

30 марта 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в	Проведение организационных и контрольных мероприятий по	2 часа (выполнено)

	онлайн режиме	работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю	
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение практического занятия по теме Применение аппроксимических методов расчета определения характеристик деталей автомобиля. Проверка и разбор задач со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Международные транспортные отношения. Документация при международных перевозках. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Выявление и работа со студентами, не активно участвующих в он лайн обучении. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

31 марта 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение задач по теме Расчет сил, действующих на автомобиль. Влияние сил на движение и эксплуатационные показатели автомобиля. Решение вопросов по составлению эксплуатационных характеристик автомобиля. Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка установленных заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Обсуждение недочетов при работе в системе дистанционного обучения	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16,	Работа с выпускниками группы	2 часа

	выпускная квалификационная работа	ТПП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Работа с выпускниками группы ТПП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР на удаленном доступе с использованием электронной почты	(выполнено)
15.00-16.00	группы ТПП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТПП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение недочетов при работе в системе дистанционного обучения и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС.	1 час (выполнено)

1 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТПП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Современные системы торможения и их основные отличия с существующими системами. Влияние тормозной системы на безопасность ТС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по переработке методических рекомендаций, согласно перехода на дистанционное обучение по дисциплине Надежность ТиТМО и Транспортное право. Переработка вопросов и практических заданий, применительно к системе КАНВАС и проверка выполнения заданий	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР на удаленном доступе с использованием электронной почты	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТПП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТПП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

2 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Проверка тормозных систем современных автомобилей. Система АКДСС, диагностика автомобиля и влияние этих систем на эффективность работы тормозной системы автомобиля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение и переработка методических рекомендаций, применительно перехода на диктантное обучение по теме Расчет и влияние сил, действующих при разгоне и при движении автомобиля на подъем.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР на удаленном доступе с использованием электронной почты	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС на удаленном доступе с использованием электронной почты	1 час (выполнено)

3 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проверка выполненных заданий со студентами по пройденным темам. Защита выполненных заданий и работа со студентами над исправлением всех заданных вопросов	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право	Переработка учебно-методической литературы, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право. Добавление нового материала в готовые методические указания	2 часа (выполнено)

13.00.15.00	Научная работа	Работа со студентами 1 курса гр. ТТП-1-19 Власовой Н. и ТТП-1-17 Андриевской А. по подготовке материала к студенческой конференции на тему Улучшение эффективности транспортных потоков в г. Бишкек	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС на удаленном доступе с использованием электронной почты	1 час (выполнено)

4 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая работа	Переработка замечаний, исправление и корректировка учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

6 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю. Обсуждение и планы проведения научных конференций со студентами 9 апреля и с преподавателями 10 апреля	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность	Проведение практического занятия по теме Условия расчетов технического состояния агрегатов	2 часа (выполнено)

	ТиТТМО	автомобиля в зависимости от его пробега. Проверка и разбор задай со студентами в системе КАНВАС	
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Понятия и виды договоров перевозки. Участники и стороны договоров при перевозках. Виды перевозок. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ТТП-1-17	Консультации со студентами по работе с подготовкой к проведению научной конференции студентов. Работа над докладами	1 час (выполнено)

7 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение задач по теме Влияние боковых сил при движении автомобиля. Решение вопросов по составлению расчетов и моментов боковых сил автомобиля. Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Праздничный день Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2
13.00-15.00	ТПП-1-16, выпускная квалификационная работа	Праздничный день	-
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Праздничный день	-

8 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТПП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Применение электронных систем торможения автомобиля и их влияние на безопасность ТС. Работа датчиков тормозной системы, их контроль и влияние на	2 часа (выполнено)

		безопасность ТС	
11.00-13.00	Учебно-методическая работа, научная работа	Подготовка научного доклада на тему Анализ транспортных потоков города Бишкек и улучшение пропускной способности улиц.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Деревянко А.К. и по материалу ВКР на удаленном доступе с использованием электронной почты	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ТТП-1-17	Консультации со студентами по работе с подготовкой к проведению научной конференции студентов. Работа над докладами со студентами Васильевой Н. и Андриевской А.	2 часа (выполнено)

9 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-12.00	НИРС	Проведение научной студенческой конференции посвященной 75ти летию победы в Онлайн режиме с использованием программы ЗООМ	3 часа (выполнено)
12.00-14.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Консультаций и проверка решения задач в системе КАНВАС по темам Диагностика с использованием современных средств тормозных систем автомобилей. Системы СКТ, СДМ, СРС, их диагностика и контроль эффективности работы тормозной системы автомобиля	2 часа (выполнено)
14.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР на удаленном доступе с использованием электронной почты	1 час (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС на удаленном доступе с использованием электронной почты	1 час (выполнено)

10 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	НИР	Проведение научной конференции ППС кафедры АТ посвященной 25ти летию образования ЕТФ в онлайн режиме с использованием программы ЗООМ	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право	Переработка учебно-методической литературы, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право. Добавление нового материала в готовые методические указания	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проверка выполненных заданий со студентами по пройденным темам. Защита выполненных заданий и работа со студентами над исправлением всех заданных вопросов	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС на удаленном доступе с использованием электронной почты. Рассмотрение жалоб студентов на несвоевременную проверку заданий некоторых преподавателей обеспечивающих кафедр	2 часа (выполнено)

11 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая работа	Переработка замечаний, исправление и корректировка учебника «Экология и экологическая безопасность автомобиля», сданного в редакцию КРСУ	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

В Кыргызстане выявлены еще 4... (2) Входящие - Почта Mail.ru x Оценки: Глазунов Дмитрий Вла x

canvas.krsu.edu.kg/grades

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие 2 Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Глазунов Дмитрий Владимирович Оценки

Преподаваемые курсы

Правила дорожного движения	54.21% в среднем на 9 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Техника транспорта, обслуживание и ремонт	42.62% в среднем на 5 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Управление техническими системами	60.78% в среднем на 12 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	84.29% в среднем на 7 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Спецглавы УТС	73.13% в среднем на 8 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Транспортное право	48.48% в среднем на 14 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Методические основы подготовки водителей	60.41% в среднем на 7 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Основы теории надежности ЭТК	НЕТ ОЦЕНОК	

13:20 13.04.2020

В Кыргызстане выявлены еще 4... (2) Входящие - Почта Mail.ru x Оценки: Глазунов Дмитрий Вла x

canvas.krsu.edu.kg/grades

Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	в среднем на 11 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	54.25% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	48.55% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	56.45% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Транспортное право (Очки)	45.96% в среднем на 13 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Управление техническими системами (Очки)	52.90% в среднем на 9 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Техническая диагностика и автотехническая экспертиза (Очки)	55.47% в среднем на 11 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (очки)	НЕТ ОЦЕНОК	
Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования(очки)	НЕТ ОЦЕНОК	
Основы работоспособности технических систем(очки)	47.80% в среднем на 7 студентов	Отчет о взаимодействиях студента

BY INSTRUCTURE LMS с открытым исходным кодом.

13:21 13.04.2020

В Кыргызстане выявлены еще 4 x (2) Входящие - Почта Mail.ru x Табель успеваемости: Техничес x

canvas.krsu.edu.kg/courses/804/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие 2 Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Техническая > Оценки Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задания 1 из 4	Задания 2 из 3	Задания 3 из 3	Задания 4 из 4	Задания 5 из 4	Задания 6 из 4	Задания 7 из 4	Задания 8 из 4	Модуль 1 из 10	Модуль 2 из 10	Модуль 3 из 10	Модуль 4 из 10	Задания	Всего из 1
Адылбек, уулу Абдрама adybekovtina@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Акулов, Роман Анатолий kzd-777@mail.ru	2	2	1	2	2	2	1	2	4	5	6	7	51.4 %	
Алебастров, Сергей Евг evgeniy.hytymovnik@yandex.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pts: 60 / 70	71.4 %
Бертилеу, Карина Куань kavib979@mail.ru	3	2	2	2	2	2	3	2	8	8	8	8	71.4 %	
Васильев, Александр П vasilyev_sasha@mail.ru	2	2	3	2	2	2	2	2	-	-	-	-	56.7 %	
Вишневикий, Сергей Ни v.serg.n1997@bk.ru	3	2	2	2	2	2	3	2	6	8	8	8	68.6 %	
Губайдуллин, Ренат Ра qwartz900@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Джумаев, Абдухалил Ру halil777555@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Кадыркулов, Аспек Али artur.iskandera95@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Кудинов, Никита Серге kudinofmk-20@mail.ru	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 %
Манойло, Владислав Ан vlad_0509_kz@mail.ru	2	2	2	3	2	2	2	2	6	5	6	6	57.1 %	
Маркова, Алена Серге 97_nena_97@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	7	8	72.5 %	
Нурбаев, Фархад Алиш farhat-211287@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Пантилимов, Максим Ю pantilimov@mail.ru	3	2	2	3	3	2	3	3	5	-	8	7	68.3 %	
Салыков, Нуртилек Жо salikov_nurtelek@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %

13:23 13.04.2020

В Кыргызстане выявлены еще 4 x (2) Входящие - Почта Mail.ru x Табель успеваемости: Транспор x

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие 2 Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Транспортное право (Оценки) > Оценки Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 10	Задание 2 из 10	Задание 3 из 10	Задание 4 из 10	Задание	Всего из 100%
Айсаев, Ильяр barmen00@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Андреев, Никита Олега andreev.nikita.01@bk.ru	4	5	5	5	47.5 %	47.5 %
Андреевская, Анна Вяч ankoy201298@mail.ru	5	5	5	5	50 %	50 %
Бобров, Александр Sasha.99_s99@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Бондарев, Семен Серге serge_bca@mail.ru	4	3	4	4	37.5 %	37.5 %
Бурницкий, Данил dburnickiy@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Волков, Анатолий volkova-19@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Гаврилова, Карина Але kiragavrilova992@gmail.com	5	4	5	4	45 %	45 %
Гришечкин, Алексей Се Aleks.dota@mail.ru	4	4	4	5	42.5 %	42.5 %
Долгов, Виталий Олега vitalik.dolgov106@inbox.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Дышинов, Абдумалик d.malik@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Зотов, Василий Zotov.vasily.2010@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Ибрагимов, Мухаммад-С imuhamed289@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Иванов, Константин kmeaw66@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Ишанкулов, Бекзаат Шух ishankulovbekzat@mail.ru	4	-	-	-	40 %	40 %

13:23 13.04.2020



zoom_0.mp4
Файл Вид Воспроизведение Навигация Закладки Помощь

Получим выражение для потери времени автомобильного транспорта (ΔT) каждого автомобиля в потоке и исходное выражение для расчета.

ΔT имеет вид:

$$\Delta T = \int_0^s \left(\frac{1}{V(x)} - \frac{1}{u} \right) dx,$$

10:23 / 24:08

19:48
12.04.2020

This screenshot shows a Zoom video player window displaying a presentation slide. The slide has a blue background with white wavy lines. The text on the slide is in Russian and discusses the loss of time for vehicles in a flow. It includes a mathematical formula for ΔT . On the right side of the slide, there is a small video thumbnail showing a man. The window title is 'zoom_0.mp4' and it has a menu bar with 'Файл', 'Вид', 'Воспроизведение', 'Навигация', 'Закладки', and 'Помощь'. The video player controls are visible at the bottom, including a play button and a progress bar. The system tray at the bottom right shows the time as 10:23 on 12.04.2020.

13 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за прошедшую неделю. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение практического занятия по теме Факторы, влияющие на надежность двигателя внутреннего сгорания. Графиг износа ДВС и влияние его от различных факторов. Проверка и разбор задай со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Вертикальная структура транспортного законодательства. Горизонтальная структура транспортного законодательства. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	1 час (выполнено)

14 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение заданий по теме Методика расчета передаточных отношений трансмиссии. Влияние передаточных отношений на эксплуатационные показатели автомобиля. Проверка заданий по составлению тяговых характеристик автомобиля. Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Рекомендации студентам по выполнению заданий.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	1 час (выполнено)

15 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Влияние мощностных и тяговых показателей автомобиля на безопасность движения. Зависимость мощности двигателя на движение автомобиля в горных условиях	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно плана выпуска изданий на 2020 год по дисциплине диагностика системы питания автомобиля Тойота	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19	Консультации со студентами по	1 час

	и ЭТК-1-18	работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	(выполнено)
--	------------	---	-------------

16 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Консультаций и проверка выполненных заданий в системе КАНВАС по темам Влияние мощностных и тяговых показателей автомобиля на безопасность движения. Зависимость мощности двигателя на движение автомобиля в горных условиях	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно плана выпуска изданий на 2020 год по дисциплине диагностика системы питания автомобиля Тойота	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР. Прверка работы Марковой А. по системе Антиплагиат ВУЗ. Очень низкий процент оригинального текста, который составил 19%. Рекомендации по выполнению ВКР.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ТТП-1-19	Проведение кураторского часа со студентами группы ТТП-1-19	1 час (выполнено)

17 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проведение занятий и проверка выполненных заданий со студентами по теме Влияние диагностических параметров автомобиля на его работоспособность и	2 часа (выполнено)

		долговечность	
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно перехода на диктантное обучение по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Научная работа	Подготовка доклада и статьи Современная логистика в условиях экономического кризиса, для конференции, посвященной 80ти летию Нусупова Э.С октябрь 2020 года	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ЭТК-1-18	Проведение кураторского часа со студентами группы ЭТК-1-18	1 час (выполнено)

18 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая и научная работа	Участие в работе организационного комитета по подготовке к проведению международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова Э.С.	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)



Новости Кыргызстана. Последн... x Новость x Табель успеваемости: Транспор... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Транспортное право (Очки) > Оценки [Попробуйте новый табель успеваемости](#)

Опции	Задание 1 из 10	Задание 2 из 10	Задание 3 из 10	Задание 4 из 10	Задание	Всего из 100%
Айсаев, Ильяр barmerl00@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Андреев, Никита Олегович andreev.nikita.01@bk.ru	4	5	5	5	47.5 %	47.5 %
Андреевская, Анна Вячеславовна ankoy20129@gmail.ru	5	5	5	5	50 %	50 %
Бобров, Александр Sasha.99.99@gmail.ru	4	-	-	-	40 %	40 %
Бондарев, Семен Сергеевич sergei_zrc@mail.ru	4	3	4	4	37.5 %	37.5 %
Бурницкий, Данил dburnickiy@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Волков, Анатолий volkov-19@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Гаврилова, Карина Александровна kravavilova91@gmail.com	5	4	5	4	45 %	45 %
Гришечкин, Алексей Сергеевич Aleks.dota@mail.ru	4	4	4	5	42.5 %	42.5 %
Долгов, Виталий Олегович vitaik.dolgov99@inbox.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Дышинов, Абдумалик d.malik@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Зотов, Василий Zotov.vasily.2016@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Ибрагимов, Мухаммад-Жалил muhammad23@gmail.com	4	2	3	4	32.5 %	pts: 0 / 0
Иванов, Константин kmeav05@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Ишанкулов, Бекзап Шухратович ishankulov19@gmail.com	4	-	-	-	40 %	40 %

EN 11:25 20.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x | ВС даст новые рекомендации... x | Задание 7, SpeedGrader, Управл... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook/speed_grader?assignment_id=10319#%7B%22student_id%22%3A3497%7D

Студент 11 of 21 | Задание 7 (Управление техническими системами (Очки)) | Отключить звук задания | Настройки

Муратбекова, Сезим | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | 4 / 21 Graded | Сред.: 3 / 5 (60%)

РЕФЕРАТ

По дисциплине: «Управление техническими системами»
На тему: «Активный стабилизатор поперечной устойчивости KDSS»

Выполнила: студентка 3 курса,
группы ТП-1-17 Муратбекова
Сезим Муратбековна
Проверил: д.т.н., профессор Глазунов
Дмитрий Владимирович

Страница 1 из 12

Отправлено: Apr 17 at 10:27pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Реферат утс 1.docx
Проверка знаний
Оценить из 5
Обсуждение
Добавление комментария
Вложить | Отправить комментарий

EN | 11:28 | 20.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x | ВС даст новые рекомендации... x | Табель успеваемости: Управле... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович | Входные | Настройки | Выход

СДО КРСУ | Курсы | Задания | Оценки | Календарь | Скачать инструкцию | Информационный портал

Управление техническими системами (Очки) > Оценки | Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 5	Задание 2 из 5	Модуль 1 из 10	Задание 3 из 5	Задание 4 из 5	Модуль 2 из 10	Задание 5 из 5	Задание 6 из 5	Модуль 3 из 10	Модуль 4 из 10	Задание 7 из 5	Задание 8 из 5	Задания	Всего из 1
Андреев, Никита Олегович andreevnikita.01@krsu.kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Андреевская, Анна Вячеславовна ankoy201299@gmail.ru	2	3	5	3	4	5	4	3	5	6	3	3	57.5 %	
Бондарев, Семён Сергеевич sergei_srz@mail.ru	4	2	6	3	2	5	3	6	5	-	3	2	58.6 %	
Гаврилова, Карина Александровна kiragavrilova992@gmail.com	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	pts: 10 / 40	
Гришечкин, Алексей Сергеевич Aleks.dota@mail.ru	2	2	4	2	2	-	2	2	-	-	-	-	40 %	
Долгов, Виталий Олегович vitalik.dolgov.99@inbox.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Ибрагимов, Мухаммад-Ибрагим muhamed229@gmail.com	2	1	4	3	4	4	3	3	3	-	-	-	45 %	
Ишанкулов, Бекзад Шухратович bekzadishankulov@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Кан, Алина Жораевна alya.kan.99@inbox.ru	4	4	7	3	4	7	3	3	6	-	3	3	67.1 %	
Мачаев, Ибраим Муратович AMS979@gmail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Муратбекова, Сезим Муратовна sezim2001@gmail.com	3	2	-	3	4	-	3	3	-	-	3	3	60 %	
Нечепуренко, Василий Евгеньевич vasilys1-17@mail.ru	2	2	5	2	3	5	2	2	5	-	-	-	46.7 %	
Орозбаев, Эрмек Жылдызбек Orozbaev111@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Работа, Дмитрий Максимович dima.280999@gmail.com	2	1	-	2	3	-	3	2	-	-	-	-	43.3 %	
Рахимов, Вахид Дилшат														

EN | 11:31 | 20.04.2020

20 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за прошедшую неделю. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение учебного занятия по теме Факторы, влияющие на надежность трансмиссии. Влияние эксплуатационных материалов на долговечность и надежность трансмиссии. Проверка и разбор заданий со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Понятие и виды договоров перевозки. Участники и стороны договоров перевозки. Классификации договоров перевозки. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с преподавателями по ликвидации академических задолженностей. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	1 час (выполнено)

21 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение заданий по теме Расчет эксплуатационных показателей автомобиля при движении на подъем. Зависимость высотных условий на мощностные показатели автомобиля. Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)

11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	1 час (выполнено)

22 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Типы автоматических трансмиссии современных автомобилей. Основные параметры современных автоматических трансмиссий. Диагностика автоматических трансмиссий	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно плана выпуска изданий на 2020 год по дисциплине диагностика системы питания автомобиля Тойота с использованием современного стенда Тойота.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР. Проверка представленного	2 часа (выполнено)

		материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с системой КАНВАС	1 час (выполнено)

23 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Переписка со студентами и проверка выполненных заданий в системе КАНВАС по темам Типы автоматических трансмиссии современных автомобилей. Основные параметры современных автоматических трансмиссий. Диагностика автоматических трансмиссий	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР. Проверка работы Марковой А. по системе Антиплагиат ВУЗ. Работа и рекомендации по улучшению показателей оригинальности текста в системе Антиплагиат Марковой А. Обсуждение задолженностей студента Шляхова и рекомендации по выполнению ВКР.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ТТП-1-19	Проведение кураторского часа со студентами группы ТТП-1-19	1 час (выполнено)

24 апреля 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проведение занятий и проверка выполненных заданий со студентами по теме Влияние диагностических параметров автомобиля на его работоспособность и долговечность	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	Учебно- методическая работа	Работа с деканатом Естественно- Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ЭТК-1-18	Проведение кураторского часа со студентами группы ЭТК-1-18	1 час (выполнено)

25 апреля 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая и научная работа	Работа над статьей и докладом по международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова	2 часа (выполнено)
12.00.13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

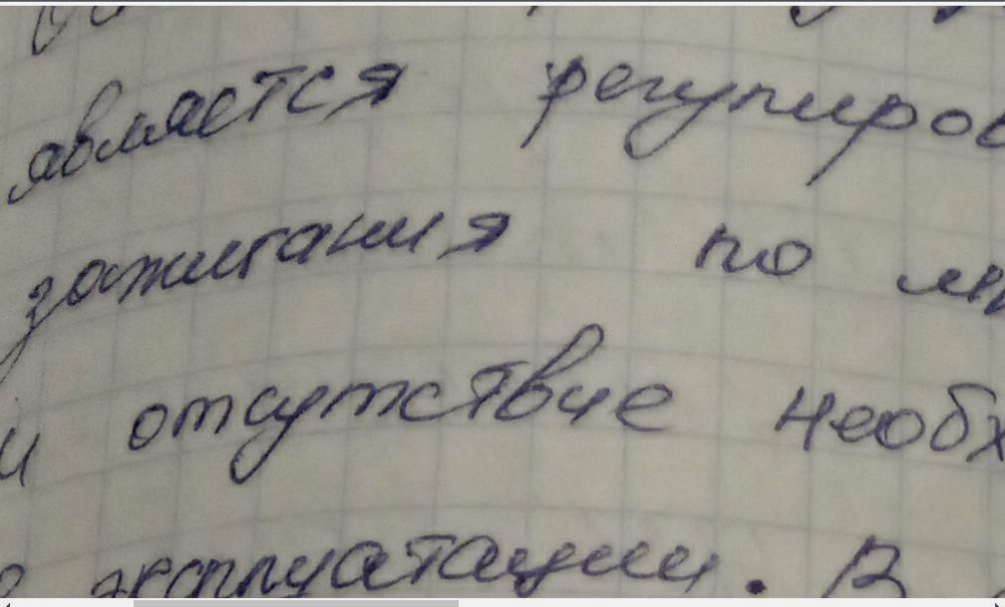
News of Kyrgyzstan. Last x Task 4, SpeedGrader, Manage x

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook/speed_grader?assignment_id=10312#%7B"student_id"%3A3487%7D

Студент 1 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Задание 4 (Управление техническими системами (Очки))

Отключить звук задания Настройки 12 / 21 Graded Сред.: 3.17 / 5 (63%)

Андреев, Никита Олегович



Отправлено: Apr 23 at 4:41 pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 1.jpg
- 2.jpg
- 3.jpg
- 4.jpg
- 5.jpg

Проверка знаний

Оценить из 5

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

14:22 25.04.2020

News of Kyrgyzstan. Last x Модуль 1, SpeedGrader, Manage x

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook/speed_grader?assignment_id=10317#%7B"student_id"%3A3499%7D

Студент 13 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Модуль 1 (Управление техническими системами (Очки))

Отключить звук задания Настройки 10 / 21 Graded Сред.: 5.3 / 10 (53%)

Орозбаев, Эрмек

Модуль 1

1. Системы управления зажиганием.
2. Назначение и принцип действия систем управления зажиганием.
3. Общая функциональная схема системы управления зажиганием.
4. Пути совершенствования систем зажигания.

1В. В ДВС для зажигания горючей смеси могут использоваться искровые, накаливающие, плазменные и сверхвысокочастотные преобразователи электрической энергии в тепловую. Наибольшее распространение в современных ДВС получили системы высоковольтного искрового зажигания с помощью разрядников, называемых свечами. Системы искрового зажигания предназначены для принудительного воспламенения рабочей смеси в камере сгорания бензиновых и газовых двигателей с внутренним смесеобразованием, работающих по двух- и четырехтактному циклам с числом цилиндров от двух до двенадцати, суммарный рабочий объем которых составляет 0,6... 8 л. Воспламенение горючей смеси происходит в результате высоковольтного разряда между электродами свечи. Энергия тока разряда преобразуется в тепловую и световую энергию. Процесс воспламенения занимает небольшой промежуток времени в цикле работы ДВС и носит импульсный характер. Поэтому канал обратной связи КЭТО является импульсной цепью. В энергетических преобразователях ДВС химические, термодинамические и механические процессы имеют разную скорость протекания в зависимости от

Отправлено: Apr 24 at 8:40 pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 1 модуль.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

14:24 25.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... Задание 1, SpeedGrader, Эксплу...
 canvas.krsu.edu.kg/courses/1005/gradebook/speed_grader?assignment_id=10488#%7B%22student_id%3A3A592%7D

Майрамбеков, Атайбек Студент 7 of 8 Задание 1 (Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и до: Нет даты выполнения) 3 / 8 Graded Сред: 2.33 / 4 (58%)

Отправлено: Apr 24 at 5:03pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 1.jpg
 2.jpg
 3.jpg
 4.jpg
 5.jpg
 6.jpg
 7.jpg

Проверка знаний
 Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария
 Вложить Отправить комментарий

14:28 25.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... Задание 4, SpeedGrader, Эксплу...
 canvas.krsu.edu.kg/courses/1005/gradebook/speed_grader?assignment_id=10491#%7B%22student_id%3A3A590%7D

Куслин, Андрей Студент 5 of 8 Задание 4 (Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и до: Нет даты выполнения) 1 / 8 Graded Сред: 2 / 4 (50%)

I	6	1	3	0,833746017
II	6	1	3	0,833746017
III	0	1	3	0,94119003
IV	6	1	3	0,833746017

Передаточное число трансмиссии автомобиля определяется как произведение:
 $UTP = UKPP \times UPK \times UGP (7)$
 UKPP - передаточное число коробки перемены передач;
 UPK - передаточное число раздаточной коробки или делителя;
 UGP - передаточное число главной передачи.

Для определения этих значений также воспользуемся кинематической схемой автомобиля, полученные значения занесем в таблицу 3.

Таблица 3 – Передаточное число трансмиссии

	UKPP	UPK	UGP	UTP
I	2,804			11,216
II	1,531	1	4	6,124
III	1			4
IV	0,705			2,82

При расчетах радиусов качения колес, в качестве исходных данных, используют статический радиус - r_{стат}. При этом следует учитывать, что радиус качения r_к обычно несколько больше статического и определяется индивидуально для диагональных и радиальных шин. На автомобиле ГАЗ -3307 установлены радиальные шины, поэтому радиус качения колеса рассчитываем по следующей формуле:
 2.
 Мощностной баланс автомобиля на высшей передаче
 Уравнение мощностного баланса можно записать следующим образом:
 $N_s = N_k + N_{\Pi} + N_B + N_H, (26)$

Отправлено: Apr 25 at 1:13pm
 Проверка знаний
 Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария
 Вложить Отправить комментарий

14:29 25.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... Табель успеваемости: Управлен...

canvas.krsu.edu.kg/courses/261/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Управление техническими системами > Оценки

Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 5	Задание 2 из 5	Модуль 1 из 10	Задание 3 из 5	Задание 4 из 5	Модуль 2 из 10	Задание 5 из 5	Задание 6 из 5	Модуль 3 из 10	Модуль 4 из 10	Задание 7 из 5	Задание 8 из 5	Задания из 1	Всего из 1
Ким, Артур Яковлевич pvofob@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Кудинов, Никита Сергеевич kudinoffnik-23@mail.ru	3	3	6	2	2	10	3	3	11	-	-	-	-	71.7 %
Манойло, Владислав Александрович vlad_0509_kz@mail.ru	4	4	7	4	3	9	3	4	9	-	-	-	-	78.3 %
Маркова, Елена Сергеевна 97_pena_97@mail.ru	3	3	5	3	3	10	3	4	9	-	-	-	-	71.7 %
Нурбаев, Фархад Алишерович fahma-211297@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Пантилимов, Максим Юрьевич pantimov@mail.ru	2	2	3	4	3	6	3	3	6	-	-	-	-	53.3 %
Петров, Дмитрий Вячеславович euromed_kg@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Садьков, Нуртилек Жолдубаевич nurtilek.sadykov.09@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Самсонов, Александр Александрович sasha_9719@inbox.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Сатиев, Надим Наильевич prado438@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Тюленев, Павел Александрович b.tul@mail.ru	3	3	5	3	3	5	3	3	5	6	3	3	-	56.3 %
Федосов, Денис Андреевич dr.sayron@inbox.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Хасанов, Руслан Анварович h.ruslan97@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Шляхов, Павел Викторович pavel-shlyakhov@mail.ru	2	3	4	2	2	10	3	3	9	-	-	-	-	63.3 %

14:31 25.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... Табель успеваемости: Транспор...

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Транспортное право (Очки) > Оценки

Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 10	Задание 2 из 10	Задание 3 из 10	Задание 4 из 10	Задание из 10	Всего из 100%
Бобров, Александр Sasha.99.99@mail.ru	4	7	6	-	56.7 %	56.7 %
Бондарев, Семён Сергеевич sergei_bondar@mail.ru	4	3	4	4	37.5 %	37.5 %
Бурницкий, Данил dburnickiy@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Волков, Анатолий volkove-19@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Гаврилова, Карина Александровна kiragavrilova992@gmail.com	5	4	5	4	45 %	45 %
Гришечкин, Алексей Сергеевич Aleks.dota@mail.ru	4	4	4	5	42.5 %	42.5 %
Долгов, Виталий Олегович vitalik.dolgov.06@inbox.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Дышинов, Абдумалик d.malik@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Зотов, Василий Zotov.vasily.2016@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Ибрагимов, Мухаммад-Салих muhammed289@gmail.com	4	2	3	4	32.5 %	32.5 %
Иванов, Константин kmeaw66@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Ишанкулов, Бекзад Шухратович bekzadishankulov@gmail.com	4	-	-	-	40 %	40 %
Кан, Алина Жораевна alya.kan.66@inbox.ru	6	5	5	6	55 %	55 %
Лосьев, Анвар anvarlosyev_00@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Мусаев, Ибрагим Мухаммадович	-	-	-	-	0 %	0 %

14:32 25.04.2020

27 апреля 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за прошедшую неделю. Проверка выполненной работы за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение учебного занятия по теме Факторы, влияющие на надежность трансмиссии. Методы расчета надежности и долговечности деталей в зависимости от качества изготовления деталей. Влияние режимов закалки на качество изделия. Проверка и разбор заданий со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Операционные предпосылки заключения договоров перевозок. Выполнение действий, связанных с организацией и перевозок грузов. Система длительных и долгосрочных договоров. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с системой КАНВАС, и работа по ликвидации академических задолженностей	1 час (выполнено)

28 апреля 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение заданий по теме Расчет основных параметров движения автомобиля при различных скоростных режимах. Зависимость передаточных отношений на скоростные показатели автомобиля. Проверка выполнения	2 часа (выполнено)

		студентами заданий в системе КАНВАС	
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами в социальных сетях по вопросам, возникающим в процессе выполнения полученных заданий.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР. Проверка первой главы ВКР на заимствование в системе Антиплагиат. Проверка выданных заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с системой КАНВАС, и работа по ликвидации академических задолженностей. Объявление о проведении видео кураторского часа завтра 30 апреля в 15.00	1 час (выполнено)

29 апреля 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Влияние работы главной передачи и дифференциала на проходимость автомобиля.. Основные параметры главной передачи и дифференциала современных трансмиссий внедорожных. Диагностика узлов трансмиссий	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно плана выпуска изданий	2 часа (выполнено)

		на 2020 год по дисциплине диагностика системы питания автомобиля Тойота с использованием современного стенда Тойота. Переработка материала Зав. Лабораторией Погорелова С.И. по лабораторным работам по системе питания автомобиля Тойота	
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Деревянко А.К. и по материалу ВКР. Проверка представленного материала первой главы ВКР на проверку в системе Антиплагиат ВУЗ. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Проведение видеочата со студентами 1 и 2 курсов на тему Активизация проведения и решение проблем по Ликвидации академических задолженностей.	1 час (выполнено)

30 апреля 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Переписка со студентами и проверка выполненных заданий в системе КАНВАС по темам Влияние работы главной передачи и дифференциала на проходимость автомобиля.. Основные параметры главной передачи и дифференциала современных трансмиссий внедорожных. Диагностика узлов трансмиссий	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию. Обсуждение проведения защиты и анализ ситуации ЧП для подготовки защиты ВКР	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу	2 часа (выполнено)

	работа	ВКР. Проверка работы Марковой А. по системе Антиплагиат ВУЗ. Работа и рекомендации по улучшению показателей оригинальности текста в системе Антиплагиат Марковой А. Обсуждение задолженностей студента Шляхова и рекомендации по выполнению ВКР. Предупреждение студента Шляхова о возможном снятии с процесса подготовки к ВКР в связи с задолженностями.	
15.00-16.00	-	-	-

1 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	-	Праздничный день 1 мая	-
11.00-13.00	-	Праздничный день 1 мая	-
13.00-15.00	-	Праздничный день 1 мая	-
15.00-16.00	-	Праздничный день 1 мая	-

2 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая и научная работа	Работа над статьей и докладом по международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

Новости Кыргызстана. Последн... | Mail.ru: почта, поиск в интерне... | Задание 2, SpeedGrader, Эксплу... | +

← → ↻ canvas.krsu.edu.kg/courses/1005/gradebook/speed_grader/assignment_id=10489%7B%7Dstudent_id%3A3592%7D ☆ ⚙

Майрамбеков, Атайбек | Студент 7 of 8 | Задание 2 (Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и до: Нет даты выполнения) | Отключить звук задания | Настройки | 2 / 8 Graded | Сред.: 1.5 / 4 (38%)

Табель успеваемости Домашняя страница курса

Водник не имеет сопротивляемости при деформации. При деформации происходит потеря энергии на преодоление трения в шинах, подвижности трения шин с дорогой и воздуха. Не имеет (но деформируется в дорогах).

О потерях энергии на преодоление трения в шинах можно судить по (рис.), на котором приведен график зависимости потерь энергии на преодоление трения от скорости движения — ее прогиба в ф.и.

При движении колеса по неровной поверхности шина, испытывая различные переменные нагрузки, деформируется, и в шине она получает энергию от воздуха. Но нагрузка, деформирующая шину, не совпадает с силой, а от каждой скорости движения нагрузки отличаются силой инерции. Поэтому, если характер потерь энергии на преодоление трения и от различных частей шина (протектор, каркас, слой корда и др.).

Потери энергии на трение в шине зависят от материала, а также от скорости движения.

Потери на трение в шине необратимы, так как при деформации она нагревается и из нее выделяется тепло, которое рассеивается в окружающую среду. Поэтому, при движении на дороге шина не деформируется.

Отправлено: Apr 29 at 11:07am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 1.jpg
- 2.jpg
- 3.jpg
- 4.jpg
- 5.jpg
- 6.jpg

Проверка знаний

Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

12:01 29.04.2020

Новости Кыргызстана. Последн... | Mail.ru: почта, поиск в интерне... | Задание 3, SpeedGrader, Эксплу... | +

← → ↻ canvas.krsu.edu.kg/courses/1005/gradebook/speed_grader/assignment_id=10490%7B%7Dstudent_id%3A3592%7D ☆ ⚙

Майрамбеков, Атайбек | Студент 7 of 8 | Задание 3 (Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и до: Нет даты выполнения) | Отключить звук задания | Настройки | 2 / 8 Graded | Сред.: 1.5 / 4 (38%)

Табель успеваемости Домашняя страница курса

$P_n = C \cdot \sin \alpha$
где C — вес автомобиля,
 α — угол наклона.

В качестве центра тяжести при движении наклонной поверхности можно считать центр тяжести автомобиля. Угловой $\alpha = \frac{H_n}{B_n}$, где H_n — высота центра тяжести, B_n — расстояние от центра тяжести до переднего колеса.

Сила сопротивления движению может быть направлена как в сторону движения, так и против него. В процессе движения она действует в направлении, противоположном движению, и за счет этого сопротивление движению. При этом эта сила, направленная в сторону движения, становится движущей.

Отправлено: Apr 29 at 11:05am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 1.jpg
- 2.jpg
- 3.jpg
- 4.jpg
- 5.jpg
- 6.jpg
- 7.jpg

Проверка знаний

Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

12:02 29.04.2020

News of Kyrgyzstan. Last x Mail.ru: mail, search in internet x Задание 4, SpeedGrader, Трансп x

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook/speed_grader?assignment_id=10282#%7B"student_id"%3A3512%7D

Волков, Анатолий Студент 7 of 30 Задание 4 (Транспортное право (Очки))

Табель успеваемости Домашняя страница курса до: Нет даты выполнения 15 / 30 Graded Сред: 4.8 / 10 (48%)

Отправлено: Apr 29 at 1:15am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

ЗАДАНИЕ 4.docx

Проверка знаний

Оценить 5 из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 5 из 6

12:06 29.04.2020

занности участников транспорт-
ных правоотношений нахо-
дится во взаимосвязи. Трафу
одной стороны соответствует
юридическая обязанность другой.
Транспортные правоотношения
те же нормы транспортного
права, но конкретизированные
применительно к определен-
ным лицам, которые стали
участниками данных правоот-
ношений.
В содержании правоотноше-
ний входят также юридичес-
кие ф...

News of Kyrgyzstan. Last x «Роснефть» впервые обошла x Задание 4, SpeedGrader, Эксплу x

canvas.krsu.edu.kg/courses/1005/gradebook/speed_grader?assignment_id=10491#%7B"student_id"%3A3592%7D

Майрамбеков, Атайбек Студент 7 of 8 Задание 4 (Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и

Табель успеваемости Домашняя страница курса до: Нет даты выполнения 2 / 8 Graded Сред: 2 / 4 (50%)

Отправлено: Apr 30 at 6:53pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

1.jpg
2.jpg
3.jpg
4.jpg
5.jpg
6.jpg
8.jpg

Проверка знаний

Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

15:19 01.05.2020

Техническое описание автомобиля

При движении автомобиля по неровной дороге и качающейся поверхности возникают силы сопротивления, т.е. силы сопротивления качению, силы сопротивления воздуха, силы сопротивления поперечному и продольному скольжению.

Если это равнодействующая в точке центра тяжести автомобиля, то получим тяговую силу автомобиля. Тяговая сила автомобиля зависит от скорости движения автомобиля и передаточного числа передачи показанного на рис.

Максимальная тяговая сила достигается на I передаче. На каждом из передач тяговая сила имеет свой характер. Чем больше расстояние при отрыве сцепления, тем больше тяговая сила.

Также характер тяговой силы зависит от характера сцепления.

4 мая 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за прошедшую неделю. Проверка выполненной работы за прошедшую неделю. Выезд в КРСУ для проведения организационных вопросов с руководством университета	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Главный корпус КРСУ, кафедра Автомобильный транспорт	Выезд в КРСУ для проведения организационных вопросов с руководством университета. Работа на компьютере кафедры Автомобильный транспорт по документации кафедры	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Операционные предпосылки заключения договоров международных перевозок. Выполнение действий, связанных с организацией и перевозок грузов при прохождении границы. Книжка МДП. Система длительных и долгосрочных договоров международных перевозок. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ТТП-1-19	Проведение кураторского часа с группой ТТП-1-19. Обсуждение и решение основных проблем, со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с системой КАНВАС, и работа по ликвидации академических задолженностей	1 час (выполнено)

5 мая 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	-	Праздничный день. День Конституции КР	-
11.00-13.00	-	Праздничный день. День Конституции КР	-
13.00-15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу	2 часа (выполнено)

	работа	ВКР. Проверка первой главы ВКР на заимствование в системе Антиплагиат. Проверка выданных заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	
15.00-16.00	-	Праздничный день. День Конституции КР	1 час (выполнено)

6 мая 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Основные узлы рулевого управления, влияющие на безопасность движения автомобиля. Диагностика рулевого управления. Основные неисправности рулевого управления.	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Проведение учебно-методической работы по разработке методических рекомендаций, согласно плана выпуска изданий на 2020 год по дисциплине диагностика системы питания автомобиля Тойота с использованием современного стенда Тойота. Переработка материала Зав. Лабораторией Погорелова С.И. по лабораторным работам по системе питания автомобиля Тойота	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР. Проверка представленного материала первой главы ВКР на проверку в системе Антиплагиат ВУЗ. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ЭТК-1-18	Проведение кураторского часа с группой ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с системой КАНВАС, и работа по ликвидации академических задолженностей	1 час (выполнено)

7 мая 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Переписка со студентами и проверка выполненных заданий в системе КАНВАС по темам Основные узлы рулевого управления, влияющие на безопасность движения автомобиля. Диагностика рулевого управления. Основные неисправности рулевого управления.	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию. Обсуждение проведения защиты и анализ ситуации ЧП для подготовки защиты ВКР. Решение проблем, возникших от режима Чрезвычайного положения, по реформированию состава Государственной Экзаменационной Комиссии	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР. Проверка работы Марковой А. по системе Антиплагиат ВУЗ. Работа и рекомендации по улучшению показателей оригинальности текста в системе Антиплагиат Марковой А. Обсуждение задолженностей студента Шляхова и рекомендации по выполнению ВКР. Предупреждение студента Шляхова о возможном снятии с процесса подготовки к ВКР в связи с задолженностями.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

8 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проведение ликвидации задолженностей и проверка выполненных заданий со студентами по пройденным темам дисциплины Особенности работоспособности технических систем. Работа над устранением недостатков в работе студентов во время пройденного семестра	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

9 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	-	Праздничный день. День Победы	-
12.00-13.00	-	Праздничный день. День Победы	-

News of Kyrgyzstan. Latest x | News x | Task 3, SpeedGrader, Transp... x | +

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook/speed_grader?assignment_id=10281#%7B"student_id"%3A34999%7D

Орозбаев, Эрмек | Студент 21 of 30 | Табель успеваемости Домашняя страница курса | Задание 3 (Транспортное право (Очки)) | Отключить звук задания | Настройки 17 / 30 Graded Сред.: 4.71 / 10 (47%)

Отправлено: May 3 at 8:34pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

Doc3.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

19:19 05.05.2020

Задание 3

- 1) Что регулирует норма административного права?
- 2) Что представляет собой административное право?
- 3) Задачи административного права
- 4) Сфера административного права с другими отраслями права

1) Свою реализацию административное право находит именно в правовых нормах. Административное правовое нормативное государство устанавливает правила поведения, регулирующие отношения в сфере государственного управления, а также отношения управления частного характера, возникающие в процессе осуществления государственной власти.

Административное правовое нормативное государство.

News of Kyrgyzstan. Latest x | News x | Task 1, SpeedGrader, Transp... x | +

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook/speed_grader?assignment_id=10279#%7B"student_id"%3A34999%7D

Орозбаев, Эрмек | Студент 21 of 30 | Табель успеваемости Домашняя страница курса | Задание 1 (Транспортное право (Очки)) | Отключить звук задания | Настройки 19 / 30 Graded Сред.: 4.47 / 10 (45%)

Отправлено: May 3 at 12:21am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

Doc1.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

19:21 05.05.2020

1) Закон правовой нормы является регулятором общественных отношений?

2) Право - это совокупность общественных и индивидуальных норм и правил, установленных государством и задающих порядок отношений в обществе.

3) Право - это права человека, в зависимости от его национальности, пола, местожительства, цвета кожи, религии и языка. Все люди равноправны в правах человека, исключая всякого рода дискриминацию.

4) Правовая норма - это такое общее правило, которое регулирует поведение людей, их коллективов, групп, учреждений и т.д. и возмещает на них юридическую ответственность.

Понятие права имеет характер и свои черты: 1. Сложность, т.к. они действуют не по отдельности, а в совокупности; 2. Сложность, т.к. они действуют не по отдельности, а в совокупности.

News of Kyrgyzstan. Latest x News x News of the control measure x Task 4, SpeedGrader, Trans x

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook/speed_grader?assignment_id=10282%7B"student_id"%3A3502%7D

Сулайманов, Айдар Студент 24 of 30 Табель успеваемости Домашняя страница курса Задание 4 (Транспортное право (Очки)) до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 18 / 30 Graded Сред: 4.78 / 10 (48%)

(управляющей). Трудовые правоотношения характеризуются специальными гарантиями для трудящихся: отношения в области судопроизводства — состязательностью сторон, гарантиями презумпции невиновности и др.;

2) в зависимости от выполняемых функций правоотношения бывают регулятивные и охранительные. Регулятивные — это такие правоотношения, которые направлены на обеспечение развития общественных отношений, их упорядочение и закрепление. Они возникают на основе правомерного поведения субъектов. Охранительные — правоотношения, основным содержанием которых являются правовые запреты, правовые ограничения либо обязанности соответствующих должностных лиц, предусмотренные в целях обеспечения охраны регулятивных правоотношений. В таких правоотношениях доминирует охранительная функция права;

3) в зависимости от количества субъектов правоотношения являются:

- простыми (правоотношения, в которых участвуют два субъекта, например договор купли-продажи, договор дарения, договор аренды и др.),
- сложными (правоотношения, в которых участвуют более двух субъектов, например правоотношения между детьми и родителями, правоотношения между участниками договора простого товарищества и др.);

Страница 1 из 4

Отправлено: May 8 at 4:34am
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 4.docx
Проверка знаний
Оценить 6 из 10
Обсуждение
Добавление комментария
Вложить Отправить комментарий

EN 13:12 09.05.2020

News of Kyrgyzstan. Latest x News x Рейтинговая ведомость - ИАИС x Табель успеваемости: Эксплуат: x

iais.krsu.edu.kg/sheets/reiting_sheet/index/152419

Группа: ЭТК-1-18 редактировать технологическую карту
Семестр: 4
Дисциплина: Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

№ п/п	ФИО студента	№ зачетной книжки	модуль 1		модуль 2		модуль 3		модуль 4		рейтинг за модули	промежуточный контроль	пересдача	итог
			неделя		неделя		неделя		неделя					
			TK	PK	TK	PK	TK	PK	TK	PK				
			30		36		39		41					
			мак балл		мак балл		мак балл		мак балл					
			TK	PK	TK	PK	TK	PK	TK	PK				
1	Ажибаев Мирлан Туратбекович	18103150101	7	8	6	10					31			31
2	Айткуллов Нурсултан Жапаралыевич	18103150102	7	8	5	15					35			35
3	Биленко Никита Сергеевич	17103120104	8	7	6	11					32			32
4	Гускин Артём Александрович	18103150103	6	5							11			11
5	Куслин Андрей Александрович	18103150106	7	9	6	10	5				37			37
6	Лян Илья Юрьевич	17103120116	9	9	5	10					33			33
7	Майрамбеков Атайбек Майрамбекович	18103150108	6	7	5	11					29			29
8	Медетбек уулу Жоомартбек	18103150110	6	4							10			10
9	Орлов Никита Сергеевич	18103150113	7	4							11			11
10	Тургуналиев Сыймык Илбирсбекович	18103150114	9	7	5	9					30			30

сохранить x отмена печать

вернуться к списку ведомостей вернуться к технологической карте

EN 13:19 09.05.2020

Группа: ТТП-1-17
 Семестр: 6
 Дисциплина: Техническая диагностика и автотехническая экспертиза

[редактировать технологическую карту](#)

№ п/п	ФИО студента	№ зачетной книжки	модуль 1		модуль 2		модуль 3		модуль 4		рейтинг за модули	промежуточный контроль	передача	итог		
			неделя		34		38		41							
			Контрольное мероприятие		ТК	РК	ТК	РК	ТК	РК					ТК	РК
			max балл		10	15	5	15	10	15						
1	Андреев Никита Олегович	17103120103	7	12	4	11	8	12		54			54			
2	Андриевская Анна Вячеславовна	17103110101	9	14	4	13	9	13		62			62			
3	Бондарев Семён Сергеевич	17103110103	6	11	4	13				34			34			
4	Гаврилова Карина Александровна	17103110104	8	12	3	12	8	7		50			50			
5	Гришечкин Алексей Сергеевич	17103110105	8	13	4	12	6			43			43			
6	Долгов Виталий Олегович	17103110106	7	12	3	10				32			32			
7	Ибрагимов Мухаммад-Солих Султанович	17103110107	8	13	3	10				34			34			
8	Ишанкулов Бекзат Шухратович	17103110108	8	12	4	11				35			35			
9	Кан Алина Жораевна	17103110109	7	12	4	12	8	9		52			52			
10	Мачаев Ибраам Муратович	17103110110	6	12	3	10				31			31			
11	Муратбекова Сезим Муратбековна	17103110111	9	14	4	13	8	14		62			62			
12	Нечепуренко Василий Валерьевич	17103110112	7	13	3	11	8	9		51			51			
13	Орозбаев Эрмек Жылдызбекович	17103110113	6	12	3	10	8	7		46			46			
14	Работа Дмитрий Максимович	17103110115	7	12	4	11				34			34			
15	Рахимов Вахид Дилшатович	17103110116	8	12	3	11				34			34			
16	Сулайманов Айдар Рахатбекович	17103110117	6	13	3	10				32			32			
17	Трифоновна Светлана Дмитриевна	17103110119	9	12	4	13	8	14		60			60			
18	Тургунбеков Акылбек Нуржанович	1611100122	7	12	3	10				32			32			

Группа: ТТП-1-17
 Семестр: 6
 Дисциплина: Техническая диагностика и автотехническая экспертиза

[редактировать технологическую карту](#)

№ п/п	ФИО студента	№ зачетной книжки	модуль 1		модуль 2		рейтинг за модули	промежуточный контроль	передача	итог		
			неделя		40							
			Контрольное мероприятие		ТК	РК					ТК	РК
			max балл		15	20					15	20
1	Андреев Никита Олегович	17103120103	12	15	10	17	54			54		
2	Андриевская Анна Вячеславовна	17103110101	14	18	14	17	63			63		
3	Бондарев Семён Сергеевич	17103110103	12	15	11	16	54			54		
4	Гаврилова Карина Александровна	17103110104	11	15	13	16	55			55		
5	Гришечкин Алексей Сергеевич	17103110105	12	14	13	16	55			55		
6	Долгов Виталий Олегович	17103110106	11	13	10	13	47			47		
7	Ибрагимов Мухаммад-Солих Султанович	17103110107	12	15	10	13	50			50		
8	Ишанкулов Бекзат Шухратович	17103110108	11	15	10		36			36		
9	Кан Алина Жораевна	17103110109	12	14	13	13	52			52		
10	Мачаев Ибраам Муратович	17103110110	12	14	10		36			36		
11	Муратбекова Сезим Муратбековна	17103110111	14	18	14	16	62			62		
12	Нечепуренко Василий Валерьевич	17103110112	11	14	12	13	50			50		
13	Орозбаев Эрмек Жылдызбекович	17103110113	11	15	10	9	45			45		
14	Работа Дмитрий Максимович	17103110115	12	16	13	12	53			53		
15	Рахимов Вахид Дилшатович	17103110116	13	16	12	12	53			53		
16	Сулайманов Айдар Рахатбекович	17103110117	12	14	11	11	48			48		
17	Трифоновна Светлана Дмитриевна	17103110119	13	16	13	13	55			55		
18	Тургунбеков Акылбек Нуржанович	1611100122	12	15	10		37			37		
19	Фалько Полина Борисовна	17103110120	13	15	12	14	54			54		
20	Шаматов Азамат Абдырахманович	17103110121	12	14	12		38			38		
21	Шаршенова Жанэль Элеспековна	17103110122	11	15	13	14	53			53		

Новости Кыргызстана. Последн... x Новость x Рейтинговая ведомость - ИАИС x Табель успеваемости: Транспор... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Транспортное право (Очки) > Оценки Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 10	Задание 2 из 10	Задание 3 из 10	Задание 4 из 10	Задание	Всего из 100%
Кан, Алина Жораевна alya.kan.99@inbox.ru	6	5	5	6	55 %	55 %
Лосьев, Анвар anvarlosyev_00@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Мачаев, Ибраим Мурат AMS979@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Муратбекова, Сезим Му sezim2001@gmail.com	6	5	6	7	60 %	60 %
Нечепуренко, Василий Е vasiln1-17@mail.ru	4	4	5	4	42.5 %	42.5 %
Орозбаев, Эркем Жылд Orozbaev111@gmail.com	6	6	7	6	62.5 %	62.5 %
Работа, Дмитрий Макси dima.280999@gmail.com	5	5	5	5	50 %	50 %
Рахимов, Вахид Дилшат tpt1-17@mail.ru	4	4	4	4	40 %	40 %
Сулaimанов, Айдар Рах Adarsulaimanov@gmail.com	3	4	6	6	47.5 %	47.5 %
Трифопова, Светлана Д sveta.trifonova.18@bk.ru	4	5	5	5	47.5 %	47.5 %
Тургунбеков, Акылбек Н turgunbekov2020@bk.ru	-	-	-	-	0 %	pts: 16 / 40
Фалько, Полина Борисо falkopolina2020@gmail.com	6	3	3	4	40 %	40 %
Шаматов, Азамат Абды shamatov.azamat@bk.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Шаршенова, Жанэль Эл zhanel.sharshenova@bk.ru	3	3	5	5	40 %	40 %
Щербак, Максим Yuzhik@yuzhik.ru	-	-	-	-	0 %	0 %

EN 13:27 09.05.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x Путин возложил цветы к Моги... x Рейтинговая ведомость - ИАИС x Табель успеваемости: Управле... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Управление техническими системами (Очки) > Оценки Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 5	Задание 2 из 5	Модуль 1 из 10	Задание 3 из 5	Задание 4 из 5	Модуль 2 из 10	Задание 5 из 5	Задание 6 из 5	Модуль 3 из 10	Модуль 4 из 10	Задание 7 из 5	Задание 8 из 5	Задания	Всего из 100%
Андреев, Никита Олегов andreev.nikita.01@bk.ru	3	4	6	3	4	6	3	3	6	4	3	3	60 %	
Андреевская, Анна Вяч ankoy201296@gmail.ru	2	3	5	3	4	5	4	3	5	6	3	3	57.5 %	
Бондарев, Семён Серге sergei_zxc@mail.ru	4	2	6	3	2	5	3	6	5	-	3	2	pts: 16 / 40	
Гаврилова, Карина Але kiragavrilova902@gmail.com	2	4	5	3	4	6	3	3	5	4	2	3	55 %	
Гришечкин, Алексей Се Alexis.dota@mail.ru	2	2	4	2	2	-	2	2	-	-	-	-	40 %	
Долгов, Виталий Олегов vitalik.dolgov.06@inbox.ru	2	2	-	2	2	-	3	2	-	-	-	-	43.3 %	
Ибрагимов, Мухаммад ibrahimamed299@gmail.com	2	1	4	3	4	4	3	3	3	-	-	-	45 %	
Ишанкулов, Бекзад Шу bekzadishankulov@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Кан, Алина Жораевна alya.kan.99@inbox.ru	4	4	7	3	4	7	3	3	6	5	3	3	65 %	
Мачаев, Ибраим Мурат AMS979@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	
Муратбекова, Сезим Му sezim2001@gmail.com	3	2	6	3	4	6	3	3	6	5	3	3	58.8 %	
Нечепуренко, Василий Е vasiln1-17@mail.ru	2	2	5	2	3	5	2	2	5	4	2	3	46.3 %	
Орозбаев, Эркем Жылд Orozbaev111@gmail.com	2	3	4	2	2	4	2	3	5	4	2	3	45 %	
Работа, Дмитрий Макси dima.280999@gmail.com	2	1	5	2	3	5	3	2	5	-	-	-	46.7 %	
Рахимов, Вахид Дилшат														

EN 13:28 09.05.2020

11 мая 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за прошедшую неделю. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТТМО	Проведение учебного занятия по теме Факторы, влияющие на надежность двигателя. Влияние эксплуатационных материалов на долговечность и надежность двигателя. График износа трущихся поверхностей двигателей. Проверка и разбор заданий со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное право	Работа со студентами по теме Понятие и виды договоров страхования. Участники и стороны договоров страхования. Классификации договоров страхования грузов и договоров перевозки грузов. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Подготовка к проведению работы государственной экзаменационной комиссии	Работа с сотрудниками деканата ЕТФ по подготовке к проведению работы государственной экзаменационной комиссии. Работа с должниками и выявление ошибок в документации.	1 час (выполнено)

12 мая 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение заданий по теме Расчет мощностных показателей автомобиля с учетом потерь в трансмиссии. Зависимость передаточных отношений трансмиссии и КПП на мощностные показатели автомобиля. Проверка выполнения студентами заданий в системе	2 часа (выполнено)

		КАНВАС	
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирьяновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	1 час (выполнено)

13 мая 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Типы рулевого управления современных автомобилей и их влияние на безопасность. Основные параметры и типы усилителей рулевого управления современных автомобилей. Диагностика усилителей рулевого управления современных автомобилей	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Подготовка к проведению работы государственной экзаменационной комиссии	Работа с сотрудниками деканата ЕТФ по подготовке к проведению работы государственной экзаменационной комиссии. Работа с задолжниками и выявление ошибок в документации. Выявление задолжников по оплате и по обучению на выпускных курсах	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16,	Работа с выпускниками группы	2 часа

	выпускная квалификационная работа	ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	(выполнено)
15.00-16.00	Подготовка к проведению работы государственной экзаменационной комиссии	Работа по изменению состава членов ГЭК в связи с непредвиденными обстоятельствами и отказом зам. председателя ГЭК в работе ГИА	1 час (выполнено)

14 мая 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Переписка со студентами и проверка выполненных заданий в системе КАНВАС по темам Типы рулевого управления современных автомобилей и их влияние на безопасность. Основные параметры и типы усилителей рулевого управления современных автомобилей. Диагностика усилителей рулевого управления современных автомобилей	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР. Проверка работы Марковой А. по системе Антиплагиат ВУЗ. Работа и рекомендации по улучшению показателей оригинальности текста в системе Антиплагиат Марковой А. Обсуждение задолженностей студента Шляхова и рекомендации по выполнению ВКР.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических	1 час (выполнено)

		задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	
--	--	---	--

15 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группа ЭТК-1-16 дисциплина Особенности работоспособности технических систем	Проверка выполненных заданий со студентами по дисциплине. Исправление ошибок и выполнение указанных исправлений	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группа ЭТК-1-18	Проведение кураторского часа со студентами группы ЭТК-1-18	1 час (выполнено)

16 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Методическая и научная работа	Работа над статьей и докладом по международной конференции, посвященной 80ти летию профессора Нусупова	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

Тогда при работе двигателя авто-мобиль не перегревается, так как в этот период по дороге без буксования колеса, обеспечивается сцепление авто-мобиль.

Нормальное управление авто-мобилем при движении или разгоне имеет следующие особенности: во-первых, большое значение имеет состав и величина тяги. Также связано с тем, что имеет место лишь при определенном интервале частот вращения двигателя авто-мобиль, это имеет значение к оптимальному режиму работы двигателя авто-мобиль, так как частота вращения авто-мобиль имеет значение и зависит от момента или силы тяги, которую к первичной или вторичной передаче.

Эти условия не характерны для нормальных условий эксплуатации авто-мобиль, поэтому расчет условий сцепления авто-мобиль при разгоне или торможении, как правило, не выполняется.

Условия сцепления рассмотрены для авто-мобиль с жесткой ведущими осями и с жесткой осью. Механизм (по формуле сцепления)

- Зацепление авто-мобиль -
Для жесткой авто-мобиль с жесткими ведущими осями, сцепление на грани сцепления, не должно превышать, выходящих на авто-мобиль отклонения по θ и θ_0 (рис)

Отправлено: May 10 at 7:14pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- 1.jpg
- 2.jpg
- 3.jpg
- 4.jpg
- 5.jpg
- 6.jpg
- 7.jpg
- 8.jpg
- 9.jpg
- 10.jpg

Проверка знаний

Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

Отправить комментарий

Новости Кыргызстана. Последн... Задание 4, SpeedGrader, Управл...
 canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook/speed_grader?assignment_id=10312#%7B"student_id"%3A3494%7D

Ишанкулов, Бекзад Студент 8 of 21 Задание 4 (Управление техническими системами (Очки))
 Табель успеваемости Домашняя страница курса до: Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки
 18 / 21 Graded Сред.: 3 / 5 (60%)

ОТЧЕТ по работе на удаленке Глазунов Д В - Microsoft Word

Отправка для отображения:
 May 14 at 10:22pm (оценка: 4)

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

- E0FA3DCF-FE49-4283-AF31-20A6E2BE761B.jpeg
- C2C7561D-7032-47DF-8338-46DC19030133.jpeg
- 0A441D2B-D907-441A-937B-54F1F4B821DC.jpeg

Проверка знаний
 Оценить 4 из 5

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

10:55 16.05.2020

Новости Кыргызстана. Последн... Оценки: Глазунов Дмитрий Вла...
 canvas.krsu.edu.kg/grades

Управление техническими системами	60.78% в среднем на 12 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	81.66% в среднем на 8 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Спецглавы УТС	73.13% в среднем на 8 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Транспортное право	48.48% в среднем на 14 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Методические основы подготовки водителей	61.25% в среднем на 8 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Основы теории надежности ЭТК	НЕТ ОЦЕНОК	
Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	60.94% в среднем на 11 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	54.25% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	48.55% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	56.45% в среднем на 2 студентов	Отчет о взаимодействиях студента
	46.38%	Отчет о взаимодействиях студента

11:05 16.05.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x Табель успеваемости: Транспор... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/981/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Транспортное право (Очки) > Оценки

Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 10	Задание 2 из 10	Задание 3 из 10	Задание 4 из 10	Задание	Всего из 100%
автлокку@ok.ru						
Волков, Анатолий volkovo-19@bk.ru	4	6	6	5	52.5 %	52.5 %
Гаврилова, Карина Алекс kiraginlova992@gmail.com	5	4	5	4	45 %	45 %
Гришечкин, Алексей Се Aleks.dota@mail.ru	4	4	4	5	42.5 %	42.5 %
Долгов, Виталий Олега vitalik.dolgov.99@inbox.ru	3	4	4	3	35 %	35 %
Дышинов, Абдумалик d.malik@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Зотов, Василий Zotov.vasily.2019@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Ибрагимов, Мухаммад- imuhamed29@gmail.com	4	2	3	4	32.5 %	32.5 %
Иванов, Константин kmeaw96@gmail.com	-	-	-	-	0 %	0 %
Ишанкулов, Бекзад Шух bekzadishankulov@gmail.com	4	3	5	6	45 %	45 %
Кан, Алина Жораевна alya.kan.99@inbox.ru	6	5	5	6	55 %	55 %
Лосьев, Анвар anvarlosyev_00@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Мацаев, Ибраим Мурат AMS979@mail.ru	-	-	-	-	0 %	0 %
Муратбекова, Сезим Му sezim2001@gmail.com	6	5	6	7	60 %	60 %
Нечепуренко, Василий Б vasilytp1-17@mail.ru	4	4	5	4	42.5 %	42.5 %

11:07 16.05.2020

Новости Кыргызстана. Последн... x Табель успеваемости: Управле... x

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович Входящие Настройки Выход

СДО КРСУ Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Управление техническими системами (Очки) > Оценки

Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 5	Задание 2 из 5	Модуль 1 из 10	Задание 3 из 5	Задание 4 из 5	Модуль 2 из 10	Задание 5 из 5	Задание 6 из 5	Модуль 3 из 10	Модуль 4 из 10	Задание 7 из 5	Задание 8 из 5	Задания	Всего из 100%
Андреев, Никита Олега andreev.nikita.01@bk.ru	3	4	6	3	4	6	3	3	6	4	3	3		60 %
Андреевская, Анна Вяч anloy201296@mail.ru	2	3	5	3	4	5	4	3	5	6	3	3		57.5 %
Бондарев, Семён Серге serge_soz@mail.ru	4	2	6	3	2	5	3	6	5	-	3	2		58.6 %
Гаврилова, Карина Алекс kiraginlova992@gmail.com	2	4	5	3	4	6	3	3	5	4	2	3		55 %
Гришечкин, Алексей Се Aleks.dota@mail.ru	2	2	4	2	2	-	2	2	-	5	3	3		45 %
Долгов, Виталий Олега vitalik.dolgov.99@inbox.ru	2	2	-	2	2	-	3	2	-	-	-	-		43.3 %
Ибрагимов, Мухаммад- imuhamed29@gmail.com	2	1	4	3	4	4	3	3	3	-	-	-		45 %
Ишанкулов, Бекзад Шух bekzadishankulov@gmail.com	4	4	6	4	4	6	3	3	7	5	4	3		66.3 %
Кан, Алина Жораевна alya.kan.99@inbox.ru	4	4	7	3	4	7	3	3	6	5	3	3		65 %
Мацаев, Ибраим Мурат AMS979@mail.ru	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0 %
Муратбекова, Сезим Му sezim2001@gmail.com	3	2	6	3	4	6	3	3	6	5	3	3		58.8 %
Нечепуренко, Василий Б vasilytp1-17@mail.ru	2	2	5	2	3	5	2	2	5	4	2	3		46.3 %
Орозбаев, Эрмег Жылд Orozbaev111@gmail.com	2	3	4	2	2	4	2	3	5	4	2	3		45 %
Работа, Дмитрий Макси dima.290999@gmail.com	2	1	5	2	3	5	3	2	5	-	-	-		46.7 %

Рахимов, Вахид Диршат

11:06 16.05.2020

Задание 3

Что регулирует нормы административно-правового права в том, что они. Возвращают сущность исполнительной власти устанавливая правовое положение и полномочия государственной органов; регулируют деятельность по осуществлению исполнительной власти государственных органов регулируют формы и методы их осущ. устанавливают определенный порядок взаимоотношений между субъектами управления. Форма для административно-правового...

Страница 1 из 5

Отправлено: May 16 at 9:24pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

3.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

конспект по заданию 3, полностью ознакомился с ВАШИМИ ЛЕКЦИЯМИ

Бурницкий, Данил, May 16 at 9:24pm

Добавление комментария

Вложить

Отправить комментарий

18 мая 2020 понедельник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Заседание кафедры АТ в онлайн режиме	Проведение организационных и контрольных мероприятий по работе сотрудников кафедры в режиме удаленного доступа. Отчет преподавателей по выполненной работе за прошедшую неделю. Составление общего отчета по кафедре Автомобильный транспорт за прошедшую неделю	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группа ЭТК-1-18 дисциплина Надежность ТиТМО	Проведение учебного занятия по теме Влияние эксплуатации автомобиля водителем и способы управления на долговечность и надежность автомобиля. Режимы эксплуатации и его влияние на износ основных узлов автомобиля. Проверка и разбор заданий со студентами в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
13.00.15.00	группы ТТП-1-18 и ЭТК-1-18 дисциплина Транспортное	Работа со студентами по теме Понятие и виды автомобильного страхования. Страхование гражданской ответственности.	2 часа (выполнено)

	право	Классификации договоров страхования ответственности. ОСАГО. Проверка заданий обсуждение вопросов в системе КАНВАС	
15.00-16.00	Подготовка к проведению работы государственной экзаменационной комиссии	Работа с сотрудниками деканата ЕТФ по подготовке к проведению работы государственной экзаменационной комиссии. Работа с задолжниками и выявление ошибок в документации.	1 час (выполнено)

19 мая 2020 вторник

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплине Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Решение заданий по теме Расчет влияния режимов движения на мощностные показатели автомобиля. Движение загруженного автомобиля на подъем и на спуск. Зависимость передаточных отношений трансмиссии и КПД скорости движения. Проверка выполнения студентами заданий в системе КАНВАС	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	группы ЭТК-1-18 по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ТТП-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ТТП-1-16 Кирияновым Д.А. и Непомнящим А.А. по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	группы ТТП-1-19 и ЭТК-1-18	Консультации со студентами по работе с кураторской группой ТТП-1-19 и ЭТК-1-18. Обсуждение и решение основных проблем, при работе с системой КАНВАС. Беседы со старостами, по улучшению работы со студентами, не работающими с ситемой КАНВАС	1 час (выполнено)

20 мая 2020 среда

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Проведение занятий со студентами по теме Тормозные системы современных автомобилей и их влияние на безопасность. Основные параметры и типы тормозных систем. Диагностика усилителей тормозов и влияние работы усилителей на безопасность современных автомобилей	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Подготовка к проведению работы государственной экзаменационной комиссии	Работа с сотрудниками деканата ЕТФ по подготовке к проведению работы государственной экзаменационной комиссии. Работа с задолжниками и выявление ошибок в документации. Выявление задолжников по оплате и по обучению на выпускных курсах	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ЭТК-1-16, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ЭТК-1-16 Бовтевым Е.А. и Дервянко А.К. и по материалу ВКР. Проверка представленного материала. Проверка заданий по прохождению преддипломной практики выпускниками.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Подготовка к проведению работы государственной экзаменационной комиссии	Работа по подготовке к проведению работы ГЭК в связи с переходом на он лайн защиту	1 час (выполнено)

21 мая 2020 четверг

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	ТТП-1-17 по дисциплине Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	Переписка со студентами и проверка выполненных заданий в системе КАНВАС по темам Тормозные системы современных автомобилей и их влияние на безопасность. Основные параметры и типы тормозных систем. Диагностика усилителей	2 часа (выполнено)

		тормозов и влияние работы усилителей на безопасность современных автомобилей	
11.00-13.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	ОБД-5-1-15, выпускная квалификационная работа	Работа с выпускниками группы ОБД-5-1-15 Марковой А.С. и Шляховым П.В. по материалу ВКР. Проверка работы Марковой А. по системе Антиплагиат ВУЗ. Работа и рекомендации по улучшению показателей оригинальности текста в системе Антиплагиат Марковой А. Обсуждение задолженностей студента Шляхова и рекомендации по выполнению ВКР.	2 часа (выполнено)
15.00-16.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	1 час (выполнено)

22 мая 2020 пятница

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
9.00-11.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
11.00-13.00	Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО	Работа со студентами в системе КАНВАС. Проверка заданий и консультации по дисциплинам Надежность ТиТТМО, Транспортное право, Эксплуатационные свойства ТиТТМО. Переписка со студентами по вопросам, возникающим в процессе выполнения заданий.	2 часа (выполнено)
13.00-15.00	Учебно-методическая	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со	2 часа (выполнено)

	работа	студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	
15.00-16.00	группа ЭТК-1-18	Проведение кураторского часа со студентами группы ЭТК-1-18	1 час (выполнено)

23 мая 2020 суббота

время	Дисциплина	Вид работы	Количество часов
10.00-12.00	Учебно-методическая работа	Работа с деканатом Естественно-Технического факультета и со студентами выпускных курсов по ликвидации академических задолженностей и допуску к дипломному проектированию.	2 часа (выполнено)
12.00-13.00	Студенты заочного обучения	Работа по проверке высланных заданий со студентами заочного обучения по выполнению заданий в системе КАНВАС	1 час (выполнено)

The screenshot shows a web browser window displaying a Canvas LMS page. The address bar shows the URL: canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook/speed_grader?assignment_id=10315#%7B%22student_id%3A3507%7D. The page header includes the student name "Шаршенова, Жанэль" and the course "Модуль 2 (Управление техническими системами (Очки))".

The main content area displays a document viewer showing handwritten text on lined paper. The text includes a mathematical formula: $y_i = \sum_{l=1}^n f_l(x_1, \dots, x_m)$. The handwritten text discusses engine control systems, mentioning "При работе двигателя на установившемся режиме управления" and "воздействия формируются путем коррекции этих воздействий от основного режима с помощью специальных матриц, устанавливающих зависимость управляющих воздействий от дополнительных параметров". It also mentions "Для управления ДВС на разных этапах развития используются и совершенствуются практически все современные методы управления. Одной из важнейших задач является..."

The sidebar on the right contains submission information: "Отправлено: May 23 at 1:52pm", "Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)", "UTC мод 2.docx", "Проверка знаний", "Оценить: [] из 10", "Обсуждение", "Добавление комментария", and "Вложить".

The bottom of the browser window shows the Windows taskbar with the date and time: "19:35 25.05.2020".

Задание 4, SpeedGrader, Эксплу... | Ведомости контрольный мероп... | canvas.krsu.edu.kg/courses/1005/gradebook/speed_grader?assignment_id=10491#%7B%22student_id%3A3588%7D

Студент 3 of 8 | Задание 4 (Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и до: Нет даты выполнения) | Отключить звук задания | Настройки | 3 / 8 Graded | Сред: 2.67 / 4 (67%)

Биленко, Никита

Представление документац...

Отправлено: May 25 at 2:21pm

Проверка знаний

Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

Показать все

1590220296_345....docx

19:37 25.05.2020

При движении автомобиля тяговая сила на ведущих колесах и каждый данный момент равна сумме внешних сил сопротивления ΣP , т. е. силе сопротивления качению, силе сопротивления воздуха, силе сопротивления подъему и силе сопротивления разгону.

Если это равенство записать в виде формулы, то получим **тяговый баланс автомобиля**. Изменение тяговой силы, подводимой к ведущим колесам, в зависимости от скорости движения автомобиля и передачи в коробке передач показано на рис. 139.

Максимальная тяговая сила достигается на первой передаче. На каждой из передач тяговая сила имеет максимальное значение при определенной скорости, снижаясь далее с повышением скорости движения.

Такой характер изменения тяговой силы определяется характером изменения крутящего момента M_e двигателя в зависимости от скорости вращения коленчатого вала.

Если на рис. 139 провести кривую, соответствующую силе сопротивления качению, от нее отложить значения силы сопротивления воздуха и провести кривую сумму этих сил, то получим график тягового баланса автомобиля.

Этот график показывает, что, например, при скорости u_1 , отрезок ab равен силе P_f с сопротивления качению, отрезок bc — силе P_w сопротивления воздуха, следовательно, отрезок ac равен сумме сил P_f и P_w .

Оценки: Глазунов Дмитрий Вла... | Ведомости контрольный мероп... | canvas.krsu.edu.kg/grades

Преподаваемые курсы

Правила дорожного движения	54.21%	Отчет о взаимодействиях студента
Техника транспорта, обслуживание и ремонт	48.17%	Отчет о взаимодействиях студента
Управление техническими системами	61.29%	Отчет о взаимодействиях студента
Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	79.26%	Отчет о взаимодействиях студента
Спецглавы УТС	73.13%	Отчет о взаимодействиях студента
Транспортное право	49.05%	Отчет о взаимодействиях студента
Методические основы подготовки водителей	61.25%	Отчет о взаимодействиях студента
Основы теории надежности ЭТК	нет оценок	
Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	60.94%	Отчет о взаимодействиях студента

1590220296_345....docx

19:38 25.05.2020

Отчет о действиях учителя | Ведомости контрольный мероп

canvas.krsu.edu.kg/users/295/teacher_activity/course/261

Имя	Последнее действие	Статус	Процент	Процент	Иконка
Акулов, Роман Анатольевич	никогда	никогда	56.7%	42.5%	✉
Алебастров, Сергей Евгеньевич	никогда	никогда		0.0%	✉
Бертилеу, Карина Куанышкаликызы	490 дней назад	никогда	45.0%	33.8%	✉
Васильев, Александр Павлович	никогда	никогда	60.0%	22.5%	✉
Вишневский, Сергей Николаевич	494 дней назад	никогда	56.7%	42.5%	✉
Губайдуллин, Ренат Рамильевич	никогда	никогда	60.0%	3.8%	✉
Джумаев, Абдухалил Русланович	никогда	никогда		0.0%	✉
Кадыркулов, Аспек Алишерович	никогда	никогда		0.0%	✉
Ким, Артур Яковлевич	никогда	никогда		0.0%	✉
Кудинов, Никита Сергеевич	1088 дней назад	никогда	71.7%	53.8%	✉
Манойло, Владислав Анатольевич	1084 дней назад	никогда	78.3%	58.8%	✉
Маркова, Алена Сергеевна	489 дней назад	никогда	71.7%	53.8%	✉
Нурбаев, Фархад Алишерович	748 дней назад	никогда		0.0%	✉
Пантелимов, Максим Юрьевич	161 дней назад	никогда	53.3%	40.0%	✉
Петров, Дмитрий Вячеславович	никогда	никогда		0.0%	✉

1590220296_345....docx | Показать все

19:39 25.05.2020

Табель успеваемости: Управление | Ведомости контрольный мероп

canvas.krsu.edu.kg/courses/985/gradebook

Глазунов Дмитрий Владимирович | Входящие | Настройки | Выход

СДО КРСУ | Курсы | Задания | Оценки | Календарь | Скачать инструкцию | Информационный портал

Управление техническими системами (Очки) > Оценки

Попробуйте новый табель успеваемости

Опции	Задание 1 из 5	Задание 2 из 5	Модуль 1 из 10	Задание 3 из 5	Задание 4 из 5	Модуль 2 из 10	Задание 5 из 5	Задание 6 из 5	Модуль 3 из 10	Модуль 4 из 10	Задание 7 из 5	Задание 8 из 5	Задания	Всего из 1
Андреев, Никита Олегович	3	4	6	3	4	6	3	3	6	4	3	3	60%	
Андреевская, Анна Вячеславовна	2	3	5	3	4	5	4	3	5	6	3	3	57.5%	
Бондарев, Семён Сергеевич	4	2	6	3	2	5	3	6	5	-	3	2	58.6%	pts: 41 / 70
Гаврилова, Карина Александровна	2	4	5	3	4	6	3	3	5	4	2	3	55%	
Гришечкин, Алексей Сергеевич	2	2	4	2	2	5	2	2	5	5	3	3	46.3%	
Долгов, Виталий Олегович	2	2	-	2	2	-	3	2	-	-	-	-	43.3%	
Ибрагимов, Мухаммад-Ибрагимович	2	1	4	3	4	4	3	3	3	-	-	-	45%	
Ишанкулов, Бекзад Шухратович	4	4	6	4	4	6	3	3	7	5	4	3	66.3%	
Кан, Алина Жораевна	4	4	7	3	4	7	3	3	6	5	3	3	65%	
Мачаев, Ибраим Муратович	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	
Муратбекова, Сезим Муратовна	3	2	6	3	4	6	3	3	6	5	3	3	58.8%	
Нечепуренко, Василий Евгеньевич	2	2	5	2	3	5	2	2	5	4	2	3	46.3%	
Орозбаев, Эрмек Жылдызбекович	2	3	4	2	2	4	2	3	5	4	2	3	45%	

1590220296_345....docx | Показать все

19:40 25.05.2020