МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

26 сентября 2025

Транспортное право

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	**Автомобильного транспорта**
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	**бакалавр**
Форма обучения	**очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**6 (3.2)**		Итого	
Недель	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,1	32,1	32,1	32,1
Сам. работа	39,9	39,9	39,9	39,9
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целями освоения дисциплины «Транспортное право» является изучение принципов и системы правоотношений на транспорте, основ транспортного и административного права, основ правового регулирования транспортно-экспедиционных операций и услуг автотранспортных предприятий.
1.2	Дать студенту цельное представление и основы знаний, навыков и
1.3	умений в области транспортных юридических отношений, возникающих
1.4	между участниками транспортного процесса: грузоотправителем, грузополучателем и автомобильным транспортом.
1.5	Для достижения основной цели изучения дисциплины студентам необходимо помочь усвоить знания принципов, условий и методов принятия решения в области правового регулирования перевозочного процесса, привить навыки комплексного подхода к решению этой проблемы, а также воспитать у них чувство повышенной ответственности за обеспечение результатов работы вне зависимости от круга должностных обязанностей и места функционирования в процессе перевозок

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.О
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Знания, умения, навыки, необходимые для освоения дисциплины:
2.1.2	
2.1.3	
2.1.4	Психология общения
2.1.5	Основы теории надежности
2.1.6	История (История России и всеобщая история)
2.1.7	Учебная ознакомительная практика
2.1.8	Устройство автомобиля
2.1.9	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.10	Основы критического мышления
2.1.11	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.1.12	Антикоррупционная культура и правосознание
2.1.13	Учебная технологическая практика
2.1.14	Менеджмент (на транспорте)
2.1.15	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.1.16	Маркетинг (на транспорте)
2.1.17	Автомобильные перевозки
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.2	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.3	Основы научных исследований
2.2.4	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.6	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	
Знать:	
Уровень 1	Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры
Уровень 2	Применение информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Уметь:	

Уровень 1	Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры
Уровень 2	Примененять информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	Вести организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Владеть:	
Уровень 1	Методикой использования и применения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры
Уровень 2	Информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности для автомобильного транспорта
Уровень 3	Организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**

основные источники и системы Российского, Кыргызского и международного транспортного законодательства;
правовые основы ответственности сторон – участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции, договоров на подачу и уборку транспортных средств и договоров на эксплуатацию подвижного состава;
сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности;
порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям; порядок наступления административной ответственности за правонарушение в транспортной сфере;
стадии рассмотрения, порядок вынесения обжалования и исполнения постановления по административному делу;
основания и порядок наступления уголовной ветственности за транспортные преступления;
особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях;
порядок назначения, виды, содержание и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере;
сроки, содержание и порядок предъявления искового заявления в суд о возмещении материального и морального вреда.
Конституционно-правовые основы, нормы гражданского права, принципы и функций государственного регулирования транспортной деятельностью.

знать национальное законодательство и международные нормативные акты, регулирующие международные транспортные отношения; актуальные ключевые проблемы в области современного международного транспортного права; методы осуществления правового мониторинга функционирования субъектов права в международной транспортной деятельности

3.2	**Уметь:**

Пользоваться Основным Законом КР, кодексами республики Кыргызстан и другими законами.
Анализировать арбитражно - правовую и гражданско - правовую судебную практику по спорным вопросам в рамках транспортной деятельности.
Составлять договора перевозки, договора на подачу и техническое состояние транспортных средств и
договора на эксплуатацию подвижного состава;
составлять акты, претензии, исковые заявления и другие юридические документы, необходимые при рассмотрении споров связанных с транспортной деятельностью.

уметь оценивать различные теоретические подходы применительно к правовому регулированию международных транспортных отношений; использовать полученные правовые знания для решения практических проблем в международной транспортной деятельности с применением современных информационных технологий; анализировать и оценивать правовую ситуацию, сложившуюся в международной транспортной деятельности

3.3	Владеть:

Теоретическими знаниями в области правового регулирования деятельности транспорта.
Основными понятиями транспортного права;
нормативно - правовой базой Российской Федерации и Кыргызской Республики, регулирующей транспортные взаимоотношения;
составом юридических отношений, возникающих между промышленными предприятиями и автоперевозчиками;
навыками предъявления претензий и исков в соответствии с действующим законодательством, регулирующим взаимоотношения на транспорте;
навыками процесса судопроизводства по спорам, связанными с транспортными взаимоотношениями

владеть понятийным аппаратом международного транспортного права; приемами и методами научно-исследовательской работы, а также приемами внедрения полученных результатов исследований в практическую деятельность государственных учреждений, коммерческих организаций, международных институтов; методиками применения полученных правовых знаний в ходе правотворческой и правоприменительной деятельности; методиками экспертной оценки нормативных правовых актов национального и международного характера