

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

## **Интеллектуальные транспортные системы**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

#### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	<b>8 (4.2)</b>		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,3	48,3	48,3	48,3
Сам. работа	64	64	64	64
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	144	144	144	144

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в транспортных системах различной: изучение методов и средств информационного обеспечения участников дорожного движения, их использования на улично-дорожной сети; освоение средств информационного обеспечения участников дорожного движения; изучение современных средств и методов связи, информационных технологий, применяемых в организации дорожного движения, вычислительных сетях, методах управления транспортными потоками, автоматизированных системах управления движением.
-----	---

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
2.1.2	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.3	Общий курс транспорта
2.1.4	Правила дорожного движения
2.1.5	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.1.6	Спецглавы управления техническими системами
2.1.7	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.8	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
2.1.9	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.10	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.11	Надежность системы ВАДС
2.1.12	Методические основы подготовки водителей
2.1.13	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.1.14	Управление социально-техническими системами
2.1.15	Транспортная логистика
2.1.16	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.17	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза
2.1.18	Страхование на транспорте
2.1.19	Организация и безопасность дорожного движения
2.1.20	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств
2.1.21	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.1.22	Транспортная инфраструктура
2.1.23	Технические средства организации дорожного движения
2.1.24	Проектирование схем организации дорожного движения
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.2	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.3	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.4	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-9: Способен к проведению контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком**

### Знать:

Уровень 1	основы контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, с применением методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
Уровень 2	систему качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимость использования и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, для улучшения качества процесса перевозки и доставки груза в точку назначения

Уровень 3	современную систему обеспечения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимыми для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя факторы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	применять основы контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, с применением методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
Уровень 2	использовать систему качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимость использования и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, для улучшения качества процесса перевозки и доставки груза в точку назначения
Уровень 3	внедрять в логистический процесс современную систему обеспечения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимыми для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя факторы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	системой контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, с применением методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
Уровень 2	процессом улучшения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимость использования и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, для улучшения качества процесса перевозки и доставки груза в точку назначения
Уровень 3	методиками обеспечения процесса улучшения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимыми для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя факторы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
Методы и способы информационного обеспечения участников дорожного движения, получения, обработки и передачи информации о состоянии дорожных условий, характеристик транспортного потока. Сферы применения различных систем связи на транспорте. Методы технического и информационного обеспечения автоматизированных систем управления на транспорте. Для проведения контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
Находить применение информационных технологий для решения. Использовать инструментальные средства и прикладные программы для сбора информации о состоянии транспортного потока, перевозочного процесса. Использовать различные средства связи для информационного обеспечения участников дорожного движения. Для проведения контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком.	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
Анализа существующего информационного обеспечения участников дорожного движения. Разработки систем связи на транспорте, информационного обеспечения участников дорожного движения. Для проведения контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком.	