

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



Преддипломная практика рабочая программа дисциплины (модуля)

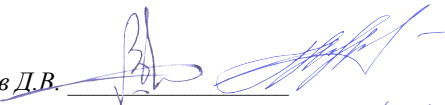
| | | |
|-------------------------|---|--|
| Закреплена за кафедрой | Автомобильного транспорта | |
| Учебный план | Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов бакалавр | |
| Квалификация | | |
| Форма обучения | очная | |
| Общая трудоемкость | 6 ЗЕТ | |
| Часов по учебному плану | 216 | Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 8 |
| в том числе: | | |
| аудиторные занятия | 0 | |
| самостоятельная работа | 208 | |

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>) | 8 (4.2) | | Итого | |
|--|---------|-----|-------|-----|
| | УП | РП | УП | РП |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Контактная работа в период теоретического обучения | 8 | 8 | 8 | 8 |
| В том числе в форме практ. подготовки | 206 | 206 | 206 | 206 |
| Контактная работа | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Сам. работа | 208 | 208 | 208 | 208 |
| Итого | 216 | 216 | 216 | 216 |

Программу составил(и):

к.т.н., профессор, Глазунов В.И.; д.т.н., профессор, Глазунов Д.В.



Рецензент(ы):

к.т.н., доцент, Алсеитов М.Т.; ст. преподаватель, Погорелов С.И.



Рабочая программа дисциплины

Преддипломная практика

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

утвержденного учёным советом вуза от 29.06.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта

Протокол от 25.03.2021 г. № 8.

Срок действия программы: 2021-2026 уч.г.

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Д.В.



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

13 сентября 2022 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 25 августа 2022 г. № 1
Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 28 августа 2023 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

10 сентября 2024 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 27 августа 2024 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г. Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры **Автомобильного транспорта**Протокол от 28 августа 2025 г. № 1
И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|---|
| 1.1 | Целью преддипломной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами в ходе изучения специальных дисциплин, предусмотренных учебным планом. Приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления на рабочем месте, расширение технического, организационного и управленческого кругозора студентов, приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе; изучение прав и обязанностей специалистов; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с вопросами организации и планирования производства, структурой управления, методами обеспечения экологической безопасности. |
| 1.2 | Способ проведения практики - стационарный. Практика проводится на предприятиях, согласно приложенным договорам на проведение практики. |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| Цикл (раздел) ООП: | Б2.О |
|--------------------|--|
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.1.1 | Для прохождения производственной практики необходимо знать базовые профессиональные дисциплины, владеть теоретическими и практическими знаниями в области: |
| 2.1.2 | |
| 2.1.3 | Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения |
| 2.1.4 | Развитие и современное состояние мировой автомобилизации |
| 2.1.5 | Психология общения |
| 2.1.6 | Общий курс транспорта |
| 2.1.7 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| 2.1.8 | Информатика |
| 2.1.9 | Учебная ознакомительная практика |
| 2.1.10 | Общая электротехника и электроника |
| 2.1.11 | Математика |
| 2.1.12 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт |
| 2.1.13 | Правила дорожного движения |
| 2.1.14 | Методы стажировки и повышения квалификации водителей |
| 2.1.15 | Менеджмент (на транспорте) |
| 2.1.16 | Грузоведение |
| 2.1.17 | Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения |
| 2.1.18 | Транспортная энергетика |
| 2.1.19 | Таможенное дело |
| 2.1.20 | Спецглавы управления техническими системами |
| 2.1.21 | Системы обеспечения безопасности дорожного движение |
| 2.1.22 | Системы автоматизации на автомобильном транспорте |
| 2.1.23 | Пути сообщения, технологические сооружения |
| 2.1.24 | Основы обеспечения безопасности дорожного движения |
| 2.1.25 | Надежность системы ВАДС |
| 2.1.26 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| 2.1.27 | Методические основы подготовки водителей |
| 2.1.28 | Маркетинг (на транспорте) |
| 2.1.29 | Управление социально-техническими системами |
| 2.1.30 | Транспортное право |
| 2.1.31 | Транспортная психология |
| 2.1.32 | Транспортная логистика |
| 2.1.33 | Технологическая (производственно-технологическая) практика |
| 2.1.34 | Техническая диагностика и автотехническая экспертиза |
| 2.1.35 | Страхование на транспорте |
| 2.1.36 | Организация и безопасность дорожного движения |
| 2.1.37 | Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств |
| 2.1.38 | Безопасность жизнедеятельности |

| | |
|------------|--|
| 2.1.39 | Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП |
| 2.1.40 | Экономика отрасли |
| 2.1.41 | Управление персоналом |
| 2.1.42 | Транспортная инфраструктура |
| 2.1.43 | Проектирование схем организации дорожного движения |
| 2.1.44 | Пассажирские перевозки |
| 2.1.45 | Международные перевозки |
| 2.1.46 | Компьютерная графика |
| 2.1.47 | Грузовые перевозки |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена |
| 2.2.2 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | методики поиска, сбора и обработки информации, и осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях, методики поиска, сбора и обработки информации, актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности, |
| Уровень 2 | актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности, основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | метод системного анализа, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | применять методики поиска, сбора и обработки информации, осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников, определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | применять системный подход для решения поставленных задач, применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, основами системы критического анализа и синтеза информации, владеть способностью применять системный подход для решения поставленных задач в области автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок, при осуществлении деятельности автотранспортного предприятия, на основании изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях |
| Уровень 2 | методикой системного подхода для решения поставленных задач, знаниями и умениями, помогающими определять основные параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности, учитывая анализ и синтез информации, при готовности применять системный подход для решения поставленных задач транспортной компании, на основании практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью |
| Уровень 3 | способностями применять систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли, обеспечивающих необходимый синтез информации, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, для разработке проектов и внедрению современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, при оптимальной маршрутизации |

УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

Знать:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач, методы и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | основные методы оценки разных способов решения задач, круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к автомобильным перевозкам |
| Уровень 3 | действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность, основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов, определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к автомобильным перевозкам |
| Уровень 3 | использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности, определять основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | методиками разработки цели и задач проекта, методами решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, способностями осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения поставленных производственных задач |
| Уровень 2 | методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта, способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, имеющих отношение к автомобильным перевозкам |

| | |
|-----------|---|
| Уровень 3 | навыками работы с нормативно-правовой документацией, знаниями и умениями, помогающими, определяющими основы коммерческой работы на автомобильном транспорте, основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы, причины недостатков в работе объектов транспортной инфраструктуры, неисправностей подвижного состава и принимать меры по их устранению |
|-----------|---|

УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные приемы и нормы социального взаимодействия, способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, и осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, социальное взаимодействие при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе, применять свою способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, осуществлять социальное взаимодействие, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли в команде |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде, способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде при определении основ коммерческой работы на автомобильном транспорте, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков по работе в команде |
| Уровень 2 | методами взаимодействия, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде |
| Уровень 3 | умением организовывать процесс эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом, при организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, учитывая систему нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли при социальном взаимодействии и реализации своей роли простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде |

УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

| Знать: | |
|-----------------|--|
| Уровень 1 | принципы построения устного и письменного высказывания на государственном иностранном языках, экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах), для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | способы ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в логистической организации или автотранспортной организации, правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации занимающейся международными перевозками. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках, проводить на современном и качественном уровне экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | вести деловую коммуникацию в устной и письменной формах, применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках, для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | применять основные способы ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в логистической организации или автотранспортной организации, занимающейся международными перевозками. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг, применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на кыргызском, русском и иностранном языках |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении, методами проведения разработки, внедрения и использования технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования на конкретном предприятии |
| Уровень 2 | навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на кыргызском, русском и иностранном языках, системами ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах), для профессиональной разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации |
| Уровень 3 | методикой составления суждения в межличностном деловом общении на кыргызском, русском и иностранном языках, основными способами ведения деловой коммуникации в устной и письменной формах, основную транспортную документацию при формировании и понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в логистической организации или автотранспортной организации, занимающейся международными перевозками. работу по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |

| УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни | |
|---|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | основные приемы эффективного управления собственным временем, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни, и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | эффективно планировать и контролировать собственное время, и применять основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения, использовать в работе основы самовоспитания и самообразования, позволяющие выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами управления собственным временем, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни, к использованию и применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков, основами самовоспитания и самообразования, позволяющими выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования, при разработке проектов и внедрению логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий перевозок, основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни, опытом саморазвития на основе принципов образования в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в работе, в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников |
| УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | |

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения, безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций, и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации, работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, обеспечивать безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций, поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению, проводить работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций, системой контроля и обеспечения безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, при проведении технико-экономического анализа, и поиска путей сокращения цикла выполнения работ, а так же в повседневной жизни и в профессиональной деятельности |
| Уровень 2 | навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, навыками обеспечивать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности логистической компании или автотранспортного предприятия безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества при работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний безопасности жизнедеятельности работников |
| Уровень 3 | умением проведения работ в составе коллектива исполнителей, навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения автотранспортного предприятия, приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности жизнедеятельности человека и безопасности движения |

УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах

| | |
|---------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах, с учетом современных требований и международных стандартов |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами для проведения работы с лицами с ограниченными возможностями |

| | |
|-----------------|---|
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Владеет навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами, для обеспечения принятия определенных действий в своей сфере |

УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

| | |
|---------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |

| | |
|---------------|--|
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |

| | |
|-----------------|--|
| Владеть: | |
| Уровень 1 | навыками использования финансовых инструментов для управления личными финансами (личным бюджетом) и контроля собственных экономических финансовых рисков, способностью применять обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности, кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |

УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

| | |
|---------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | понятие и признаки коррупции, причины возникновения и распространения коррупции в обществе, основные нормативные и правовые акты и международные конвенции в сфере противодействия коррупции, государственные органы и общественные организации занимающиеся предупреждением и борьбой с коррупцией |

| | |
|---------------|--|
| Уметь: | |
| Уровень 1 | определять факторы, приводящие к коррупции, занимает активную гражданскую позицию, по отношению к проявлению коррупции |

| | |
|-----------------|---|
| Владеть: | |
| Уровень 1 | знаниями антикоррупционного сознания и антикоррупционной культуры, прочных нравственных основ личности, гражданской позиции и устойчивых навыков антикоррупционного поведения. Проявляет нетерпимое отношение к коррупционному проявлению и уважительное отношение к праву и закону |

ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

| | |
|---------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Основные требования информационной безопасности |
| Уровень 3 | Применение информационно-коммуникационных технологий |

| | |
|---------------|---|
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Использовать основные требования информационной безопасности |
| Уровень 3 | Использовать информационно-коммуникационными технологиями на основе информационной и библиографической культуры |

| | |
|-----------------|--|
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Профессиональными навыками при решении поставленных задач в технологическом процессе автопредприятия |
| Уровень 2 | Основными требованиями информационной безопасности при решении поставленных задач |
| Уровень 3 | Информационно-коммуникационными технологиями на основе информационной и библиографической культуры |

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

| | |
|---------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатации транспортных систем |

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 2 | Технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 3 | Основы управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Использовать технологические процессы в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 2 | Использовать технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 3 | Использовать основы управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Технологическими процессами в области технологии, организации и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 2 | Технологические процессы планирования эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 3 | Основами управления технической и коммерческой деятельностью транспортных систем |

ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения производственных задач |
| Уровень 2 | Технологии, организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 3 | Основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Использовать систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения производственных задач |
| Уровень 2 | Использовать современные технологии при организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 3 | Использовать основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Системой фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для решения производственных задач |
| Уровень 2 | Технологиями, обеспечивающими решение организации технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| Уровень 3 | Системами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем |

ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Основы физиологии труда и методы обеспечения комфортных условий деятельности человека |
| Уровень 2 | Теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания» |
| Уровень 3 | Основы организации и управления действиями производственного персонала в ЧС, ведения спасательных и других неотложных работ в очагах поражения |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Разрабатывать мероприятия по повышению безопасности и экологичности производственной деятельности с учетом их экономической эффективности |
| Уровень 2 | Использовать теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания» |
| Уровень 3 | Применять спасательные и других неотложных работы в очагах поражения |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды |
| Уровень 2 | Основами физиологии труда и методами обеспечения комфортных условий деятельности человека |
| Уровень 3 | Системами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, с учетом рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды |

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

| | |
|---------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Применение информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |

| | |
|-----------------|--|
| Уровень 3 | правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Применять информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | Вести организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | Методикой использования и применения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры |
| Уровень 2 | Информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности для автомобильного транспорта |
| Уровень 3 | Организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий |

ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

| | |
|-----------------|--|
| Знать: | |
| Уровень 1 | нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | использовать современные нормативы технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |
| Уровень 3 | применять основы рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортное предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способностями для ведения профессиональной деятельности, используя нормативную и техническую документацию, с использованием стандартов, норм и правил, связанных с международными автомобильными перевозками, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 2 | навыками ведения профессиональной деятельности путем применения современных нормативов технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью автомобильного предприятия или логистической компании, для организации перевозочного процесса с учетом обеспечения своевременной и качественной доставки груза и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 3 | основами использования рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов, связанных с использованием стандартов, норм и правил, обеспечивающих профессиональной деятельностью все автотранспортные предприятия или логистическую компанию, применяя правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях |
|-----------|--|

ПК-1: Способен к организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок

| | |
|-----------------|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |
| Уровень 2 | способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии |
| Уровень 3 | основные принципы развития и закономерности функционирования транспортной системы, основные виды транспорта и их особенности, основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять знания по обеспечению сохранности грузов и безопасности перевозок, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |
| Уровень 2 | использовать способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии |
| Уровень 3 | применять основные принципы развития и закономерности функционирования транспортной системы, основные виды транспорта и их особенности, основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | знаниями по обеспечению сохранности грузов и безопасности перевозок, методами маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовой базой автомобильных перевозок, методиками оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |
| Уровень 2 | системой и методами использовать способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии |
| Уровень 3 | основными принципами развития и закономерности функционирования транспортной системы, основными видами транспорта и их особенностями, основами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретическими основами и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок |

| ПК-2: Способен контролировать выполнение операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги | |
|--|---|
| Знать: | |
| Уровень 1 | программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей |
| Уровень 2 | систему и основы выполнения операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления |
| Уровень 3 | структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей |
| Уровень 2 | использовать в работе систему и основы выполнения операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления |
| Уровень 3 | задействовать службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | знаниями использовать программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей |
| Уровень 2 | навыками в работе системы и при выполнении операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления |
| Уровень 3 | способностью задействовать службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации |
| ПК-3: Способен проводить систематизацию документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза | |
| Знать: | |
| Уровень 1 | организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза |
| Уровень 2 | правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза |
| Уметь: | |

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза |
| Уровень 2 | использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | способностью применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза |
| Уровень 2 | методами использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля |
| Уровень 3 | навыками работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза |

ПК-4: Способен контролировать и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта**Знать:**

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта, осуществляя организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |
| Уровень 2 | основные методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 3 | контролировать и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта, на основании приобретенного опыта проведения исследований, разработки проектов и программ, мероприятий по техническому регулированию на транспорте, используя анализ явлений и процессов с помощью стандартных моделей |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта, осуществляя организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |
| Уровень 2 | определять область применения и использования основные методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 3 | контролировать и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта, на основании приобретенного опыта проведения исследований, разработки проектов и программ, мероприятий по техническому регулированию на транспорте, используя анализ явлений и процессов с помощью стандартных моделей |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | способами доставки груза, и определять вид транспорта, осуществляя организацию работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов, с учетом графиков грузопотоков, и способами доставки груза |
| Уровень 2 | способностью определять область применения и использования основные методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |

| | |
|-----------|---|
| Уровень 3 | способностью контролировать и составлять графики грузопотоков, определять способы доставки груза, и определять вид транспорта, на основании приобретенного опыта проведения исследований, разработки проектов и программ, мероприятий по техническому регулированию на транспорте, используя анализ явлений и процессов с помощью стандартных моделей |
|-----------|---|

ПК-5: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения |
| Уровень 2 | основы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов и способы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 3 | основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | использовать основные способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения |
| Уровень 2 | применять главные способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения |
| Уровень 3 | работать, используя основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | основными способами организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения |
| Уровень 2 | способностью к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения |
| Уровень 3 | навыками организационной работы, используя основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств |

ПК-6: Способен к организации планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | способы планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
|-----------|--|

| | |
|-----------|---|
| Уровень 2 | основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 3 | и использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | применять основные способы планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 2 | использовать основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 3 | использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | полученными знаниями по планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 2 | системой обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 3 | приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |

ПК-7: Способен к организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов**Знать:**

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | особенности организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов |
| Уровень 2 | систему мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | применять знания при организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов |
|-----------|---|

| | |
|-----------|--|
| Уровень 2 | использовать систему мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | внедрять процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | полученными знаниями при организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов |
| Уровень 2 | методами использования системы мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
| Уровень 3 | способностями внедрять процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов |

ПК-8: Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | современные методы организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, для рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов |
| Уровень 2 | современные стандарты качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 3 | электронные системы и базы данных процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, при возможности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |

Уметь:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | применять современные методы организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, для рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов |
| Уровень 2 | применять современные стандарты качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| Уровень 3 | использовать электронные системы и базы данных процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, при возможности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |

Владеть:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | современными методами организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, при организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом, для рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов |
| Уровень 2 | способностью применять современные стандарты качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг |

| | |
|-----------|---|
| Уровень 3 | электронными системами и баз данных процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов вцепи поставок, при возможности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности |
|-----------|---|

ПК-9: Способен к проведению контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком

Знать:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | основы контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, с применением методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | систему качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимость использования и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, для улучшения качества процесса перевозки и доставки груза в точку назначения |
| Уровень 3 | современную систему обеспечения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимыми для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя факторы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |

Уметь:

| | |
|-----------|---|
| Уровень 1 | применять основы контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, с применением методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | использовать систему качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимость использования и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, для улучшения качества процесса перевозки и доставки груза в точку назначения |
| Уровень 3 | внедрять в логистический процесс современную систему обеспечения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимыми для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя факторы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |

Владеть:

| | |
|-----------|--|
| Уровень 1 | системой контроля качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, с применением методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| Уровень 2 | процессом улучшения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимость использования и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, для улучшения качества процесса перевозки и доставки груза в точку назначения |
| Уровень 3 | методиками обеспечения процесса улучшения качества оказания услуг подрядчиком, и финансовых взаимоотношений с подрядчиком, необходимыми для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя факторы технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования |

ПК-10: Способен к организации мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг

Знать:

| | |
|-----------------|---|
| Уровень 1 | основы мониторинга эффективности подрядчиков, при переадресации им претензий клиента в случае некачественного сервиса, планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему |
| Уровень 2 | основные моменты претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, планировать и организовать работу объектов транспортной системы по профилю направления подготовки, необходимые для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| Уровень 3 | основы правовых знаний в различных сферах деятельности мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг при организации рационального взаимодействия видов транспорта, для обеспечения навыков и способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| Уметь: | |
| Уровень 1 | применять основы мониторинга эффективности подрядчиков, при переадресации им претензий клиента в случае некачественного сервиса, планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему |
| Уровень 2 | использовать основные моменты претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, планировать и организовать работу объектов транспортной системы по профилю направления подготовки, необходимые для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| Уровень 3 | применять основы правовых знаний в различных сферах деятельности мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг при организации рационального взаимодействия видов транспорта, для обеспечения навыков и способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| Владеть: | |
| Уровень 1 | способностями мониторинга эффективности подрядчиков, при переадресации им претензий клиента в случае некачественного сервиса, планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему |
| Уровень 2 | системой рассмотрения претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг, планировать и организовать работу объектов транспортной системы по профилю направления подготовки, необходимые для расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| Уровень 3 | основной базой правовых знаний в различных сферах деятельности мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика, контролю договоров на содержание, полноту и соответствие услуг при организации рационального взаимодействия видов транспорта, для обеспечения навыков и способностью к решению задач определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| | |
|------------|---|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | Структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народно-хозяйственном комплексе; основные этапы формирования транспортной системы; основные свойства транспортной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии; методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии |
| 3.2 | Уметь: |

| | |
|------------|---|
| 3.2.1 | Работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, определить провозные возможности транспорт-ной системы; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы; рассчитать сменно-суточное задание , сформировать систему показателей отчетности за календарный период; моделировать грузопотоки и пассажиропотоки; провести анализ результатов работы подвижного состава, использовать методы профессионального отбора машинистов для обеспечения без-опасности дорожного движения; применять на практике методы оценки надежности |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | В работе правовых основах ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции. Работы в компьютерных программах, используемых в работе предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, оценивать эффективность инвестиционных проектов; определять категории персонала предприятия, определять явочное и среднесписочное число основных рабочих, рассчитывать выработку, производительность труда, трудоёмкость, определять форму оплаты труда для разных категорий персонала, определять виды финансовых источников предприятия, определять цены на продукцию, определять рентабельность продаж и продукции |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Компетен-ции | Литература | Инте ракт. | Пр. подг. | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|--|--|------------|-----------|------------|
| | Раздел 1. Основные направления деятельности ТП | | | | | | | |
| 1.1 | Ознакомление с клиентурой, порядком и сроками выполнения перевозок. Указать вид перевозок; вид платных услуг, предоставляемых ТП населению, предприятиям; указать какой иной коммерческой деятельностью занимается ТП, и на основании каких нормативных документов /Ср/ | 8 | 20 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |
| 1.2 | Дать подробную классификацию подвижного состава, его индексацию, привести схему классификации. Сделать анализ подвижного состава, свести в таблицу данные по количеству ТС, их моделям, модификациям, сроку службы и пробегу /Ср/ | 8 | 20 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |

| | | | | | | | | |
|---|--|---|----|--|--|--|----|--|
| 1.3 | Привести действующую схему структуры управления ТП с ее подробным анализом: задачи отделов, служб, документация, отчетность, подчиненность, действующее штатное расписание системы управления, должностные обязанности всех элементов системы управления /Ср/ | 8 | 26 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 26 | |
| Раздел 2. Техничко-эксплуатационные показатели предприятия | | | | | | | | |
| 2.1 | Дать анализ технико-эксплуатационным показателям. Рассчитать их (если имеется исходная информация). Дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы (можно использовать экспертные оценки специалистов ТП, полученные методом опроса) /Ср/ | 8 | 20 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |
| 2.2 | Изучить систему ТоиР подвижного состава в ТП, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТоиР. Описать суть методов, достоинства и недостатки, указать, как осуществляется контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии и выпуске на линию. Изучить "Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта". Рассмотреть виды ремонтов подвижного состава. Указать какая документация ведется при проведении технического обслуживания. Оценить работу технической службы ТП и предложить мероприятия по повышению уровня технического состояния подвижного состава /Ср/ | 8 | 20 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|---|----|--|--|--|----|--|
| 2.3 | Изучить организацию труда бригад ТойР подвижного состава. Рассмотреть практику работы ремонтных рабочих, систему оплаты их труда. Рассмотреть вопросы охраны труда и техники безопасности работы ремонтных бригад и ремонтных рабочих /Ср/ | 8 | 20 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 20 | |
| 2.4 | Подготовка к защите отчета /Ср/ | 8 | 4 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 2 | |
| | Раздел 3. Сбор и анализ данных, необходимых для выполнения Выпускной квалификационной работы | | | | | | | |
| 3.1 | Исследовательская часть выпускной квалификационной работы /Ср/ | 8 | 30 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 30 | |

| | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|--|--|--|----|--|
| 3.2 | Технологическая часть выпускной квалификационной работы /Ср/ | 8 | 40 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 36 | |
| 3.3 | Обработка информации для ВКР, подготовка и защита отчета /Ср/ | 8 | 8 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 8 | |
| 3.4 | Проверка и защита отчета по практике /КрТО/ | 8 | 8 | УК-1 УК-2 УК-3 УК-4 УК-6 УК-8 УК-9 УК-10 УК-11 ОПК-1 ОПК-2 ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-8 ПК-9 ПК-10 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.1 Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Э1 | | 4 | |

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Для прохождения текущего контроля успеваемости обучающийся должен представить следующие результаты выполнения индивидуального задания на практику:

№ текущего контроля успеваемости Тема Задание

Тема 1 Основные направления деятельности ТП

1.1 Описать договорные отношения с поставщиками подвижного состава, энергетических и материальных ресурсов, ответственность за принятые обязательства, права и обязанности ТП как юридического лица. Рассмотреть проблемы и трудности, с которыми сталкивается ТП. Внести свои предложения по их преодолению, которые могут быть теоретического и реального практического плана, обоснованные.

Тема 2 Структура предприятия и управления ТП

2.1 Рассмотреть и изучить структуру предприятия и органы управления

| |
|---|
| Тема 3 Характеристика подвижного состава |
| 3.1 Дать характеристику подвижному составу |
| 2 Тема 4 Техничко-эксплуатационные показатели использования подвижного состава |
| 4.1 Дать анализ технико-эксплуатационным показателям. Рассчитать их (если имеется исходная информация). Дать оценку работе службы эксплуатации, предложить мероприятия для повышения эффективности работы |
| Тема 5 Организация технической службы ТП |
| 5.1 Изучить систему ТОиР в ТП, периодичность проведения отдельных видов обслуживания, методы организации процессов ТОиР |
| Тема 6 Организация труда ремонтных бригад и ремонтных рабочих ТП |
| 6.1 Проанализировать организацию труда бригад на ТП, привести графики, сделать выводы об уровне организации. Изучить организацию труда бригад ТОиР подвижного состава. Рассмотреть практику работы ремонтных рабочих, систему оплаты их труда. Рассмотреть вопросы охраны труда и техники безопасности работы локомотивных бригад и ремонтных рабочих. |
| Тема 7 Привести следующую информацию: |
| 1) Динамика технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей (конкретный перечень показателей зависит от специфики предприятия, темы работы и согласовывается с руководителем): - по годам за последние 5 лет; - по месяцам года (за год, предшествующий году защиты). |
| 2) Выполнение производственной программы по эксплуатации за год, предшествующий году защиты, использование основных производственных фондов (рассчитываются показатели, характеризующие техническое состояние и движение фондов, техническая оснащенность и эффективность использования ОПФ). |
| 3) Выполнение плана по труду и кадрам. |
| 4) Выполнение плана по себестоимости перевозок за год, предшествующий году защиты. |
| 5) Выполнение плана по финансовым показателям (доходы и их структура, налоги, прибыль, рентабельность и т.д.). |
| 6) Маркетинговый анализ (анализ рынков и рыночной конъюнктуры, анализ спроса на услуги, анализ ценовой политики предприятия, анализ конкуренции и конкурентоспособности предприятия и услуг). |
| 7) Анализ качества услуг и обслуживания. |
| 8) Анализ инвестиционной деятельности предприятия (анализ состава, структуры и источников финансирования инвестиций, оценка эффективности инвестиций). |
| 5.2. Темы курсовых работ (проектов) |
| Не предусмотрено |
| 5.3. Фонд оценочных средств |
| Промежуточный контроль студентов и отчет по выполнению графика проведения практики |
| 1. Форма отчетности обучающихся о прохождении практики определяются программой практики и приказом ректора Университета. |
| 2. После прохождения практики обучающиеся представляют руководителю практики от Университета договор о сотрудничестве по прохождению практики с приложением рабочего графика (плана) проведения практики, дневник, характеристику, и письменный отчет об итогах прохождения практики |
| 3. Обучающиеся представляют портфолио для выставления в соответствующем разделе оценки по данному виду практики. В электронный вариант портфолио обучающийся также вносит оценку по данному виду практики. |
| 5.4. Перечень видов оценочных средств |
| Отчет о проведении практики, заполнение дневника по практике, доклад о проделанной и выполненной работе |

| 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | | |
|--|------------------------------|--|---|
| 6.1. Рекомендуемая литература | | | |
| 6.1.1. Основная литература | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л1.1 | А.А. Лудченко, И.П. Сова | Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие | Киев.: Вища школа, Головное изд-во 1977 |
| Л1.2 | | Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей | 2005 |
| Л1.3 | В.В. Селифонов, М.К. Бирюков | Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учебник для нач. проф. образования | Москва .: Академия 2008 |
| Л1.4 | А.Г. Пузанков | Автомобили. Устройство и техническое обслуживание | М.: Академия 2012 |
| Л1.5 | | Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей | 2005 |
| 6.1.2. Дополнительная литература | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|---|---|--|---------------------------|
| Л2.1 | Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З., Борисов А.И. | Организация и безопасность дорожного движения: учебник | Бишкек: Изд-во КPCУ 2013 |
| Л2.2 | Советбеков Б.С. | Логистика и интермодальные перевозки: монография | Бишкек: Изд-во КPCУ 2014 |
| Л2.3 | Алсеитов М.Т., Советбеков Б.М. | Методические указания для выполнения практических работ по дисциплине "Пассажирские перевозки" | Бишкек: Изд-во КPCУ 2013 |
| 6.1.3. Методические разработки | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
| Л3.1 | Сост. В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов, А.Ю. Галактионов | Техническая диагностика на транспорте: Методическое пособие к лабораторным работам | 2006 |
| Л3.2 | Сост.: В.И. Компанцев, Д.В. Глазунов | Техническая диагностика на транспорте. Практикум для проведения лабораторных работ. Ч. II: Учебное пособие | Бишкек.: Изд-во КPCУ 2009 |
| 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | | | |
| Э1 | | | www.lib.krsu.edu.kg |
| 6.3. Перечень информационных и образовательных технологий | | | |
| 6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии | | | |
| 6.3.1.1 | Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы | | |
| 6.3.1.2 | 1. Форма отчетности обучающихся о прохождении практики определяются программой практики и приказом ректора Университета. | | |
| 6.3.1.3 | 2. После прохождения практики обучающиеся представляют руководителю практики от Университета договор о сотрудничестве по прохождению практики с приложением рабочего графика (плана) проведения практики, дневник, характеристику, и письменный отчет об итогах прохождения практики. | | |
| 6.3.1.4 | 3. Обучающиеся представляют портфолио для выставления в соответствующем разделе оценки по данному виду практики. В электронный вариант портфолио обучающийся также вносит оценку по данному виду практики. | | |
| 6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения | | | |
| 6.3.2.1 | www.liblbus.ru | | |
| 6.3.2.2 | www.lib.aldebaran.ru | | |
| 6.3.2.3 | www.studfiles.ru | | |
| 6.3.2.4 | www.uceba.referat.ru | | |
| 6.3.2.5 | www.bibliofond.ru | | |
| 6.3.2.6 | www.smi-svoi.ru | | |

| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
|---|---|
| 7.1 | Учебная, материально-техническая база кафедры Автомобильный транспорт, материально-техническая база автопредприятия |
| 7.2 | СТРУКТУРА НЕОБХОДИМОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ |
| 7.3 | 1 Исследовательская часть |
| 7.4 | В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЧАСТИ содержится качественная и количественная характеристика объекта и предмета исследования. Если бакалаврская работа выполняется на примере конкретного предприятия, то указываются его назначение, история развития, организационно-правовая форма, основные задачи и направления производственной деятельности, услуги, предоставляемые предприятием, структура управления предприятием, структура производственных фондов, структура парка подвижного состава (по типам, маркам, грузоподъемности, сроку службы, пробегу и т.д.), виды грузов, основные клиенты и объемы перевозок для них, технология и организация перевозок, существующие маршруты, клиентура предприятия, его конкуренты. |
| 7.5 | По ходу написания текста для лучшего восприятия приводимую информацию необходимо представлять в виде графиков, диаграмм, таблиц, рисунков и т.д. |
| 7.6 | Раздел не следует загромождать сведениями, которые не будут использоваться в бакалаврской работе и не относятся к рассматриваемому вопросу. |
| 7.7 | При выполнении анализа деятельности целесообразно привести следующую информацию: |
| 7.8 | 1) Динамика технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей (конкретный перечень показателей зависит от специфики предприятия, темы работы и согласовывается с руководителем): |
| 7.9 | - по годам за последние 5 лет; |
| 7.10 | - по месяцам года (за год, предшествующий году защиты). |

| | |
|------|---|
| 7.11 | 2) Выполнение производственной программы по эксплуатации за год, предшествующий году защиты, использование основных производственных фондов (рассчитываются показатели, характеризующие техническое состояние и движение фондов, техническая оснащенность и эффективность использования ОПФ). |
| 7.12 | 3) Выполнение плана по труду и кадрам. |
| 7.13 | 4) Выполнение плана по себестоимости перевозок за год, предшествующий году защиты. |
| 7.14 | 5) Выполнение плана по финансовым показателям (доходы и их структура, налоги, прибыль, рентабельность и т.д.). |
| 7.15 | 6) Маркетинговый анализ (анализ рынков и рыночной конъюнктуры, анализ спроса на услуги, анализ ценовой политики предприятия, анализ конкуренции и конкурентоспособности предприятия и услуг). |
| 7.16 | 7) Анализ качества услуг и обслуживания. |
| 7.17 | 8) Анализ инвестиционной деятельности предприятия (анализ состава, структуры и источников финансирования инвестиций, оценка эффективности инвестиций). |
| 7.18 | Анализ объекта и предмета исследования предполагает экономическую оценку текущей ситуации на предприятии, транспортном рынке (сфере исследования), а также в динамике за ряд лет в предшествующие периоды с целью принятия оптимальных управленческих решений по обеспечению выполнения транспортной работы на предприятии, выявления слабых мест и внутренних резервов. |
| 7.19 | 2 Технологическая часть |
| 7.20 | Второй раздел ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ является самой важной частью бакалаврской работы, показывающей умение студента применять полученные в процессе обучения теоретические знания к решению конкретных практических задач. |
| 7.21 | Содержание технологической части определяется мероприятиями, направленными на решение задач, поставленных для достижения цели работы. Разрабатываются и обосновываются мероприятия по совершенствованию транспортного процесса, повышению эффективности использования подвижного состава, снижению себестоимости перевозок и т.д. |
| 7.22 | Как правило, второй раздел включает более детальное описание предмета исследования (например, организации перевозок на каком-либо маршруте, в каком-либо районе и т.д.) и расчет соответствующих технико-эксплуатационных показателей для базового и проектного вариантов. Под базовым вариантом понимается существующая организация перевозок без учета разрабатываемых студентом мероприятий. Под проектным вариантом, как следует из названия, следует понимать более эффективную, прогрессивную организацию перевозок с учетом мероприятий по совершенствованию транспортного процесса. |
| 7.23 | Если бакалаврская работа посвящен грузовым перевозкам, то мероприятия во второй части могут быть следующими. |
| 7.24 | 1) Замена подвижного состава на более эффективный. Это проявится в |
| 7.25 | - увеличении грузоподъемности подвижного состава, в том числе в связи с использованием прицепов; |
| 7.26 | - снижении грузоподъемности подвижного состава до уровня массы отправки, что увеличит коэффициент использования грузоподъемности; |
| 7.27 | - увеличении коэффициента использования пробега (при замене специализированного подвижного состава на универсальный и нахождении обратной или попутной загрузки); |
| 7.28 | - сокращения или ликвидации потерь грузов вследствие замены универсального подвижного состава специализированным. |
| 7.29 | 2) Увеличение объема кузова автомобиля, более рациональное размещение груза в кузове при перевозке легковесных грузов 2, 3, 4 классов. Это приведет к увеличению загрузки автомобиля и росту коэффициента использования грузоподъемности. |
| 7.30 | 3) Составление рациональных маршрутов движения автомобилей, что может проявиться в: |
| 7.31 | - сокращении расстояния перевозки (оптимизация грузопотоков, использование других дорог, путей проезда); |
| 7.32 | - сокращении холостого пробега автомобилей, организации обратной и попутной загрузки автомобилей. |
| 7.33 | 4) Сокращение общей длины развозочно-сборочных маршрутов. |
| 7.34 | 5) Сокращение нулевого пробега (от АТП до первого места погрузки и от последнего места разгрузки до АТП, на заправку топливом, обеденный перерыв). |
| 7.35 | 6) Увеличение средней технической скорости движения автомобилей за счет улучшения дорожных |
| 7.36 | 7) Совершенствование организации погрузочно-разгрузочных работ. Проявится в сокращении времени простоя под погрузочно-разгрузочными операциями за счет: |
| 7.37 | - замены погрузочно-разгрузочных механизмов на более эффективные, в частности, обеспечивающие снижение числа и продолжительности цикла погрузки (разгрузки); |
| 7.38 | - уменьшения или ликвидации очередей на погрузку или разгрузку; |
| 7.39 | - совершенствования технологии взаимодействия автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов (маневрирование, подъезд к механизму). |

| | |
|------|--|
| 7.40 | 8) Внедрение прогрессивных методов организации перевозок, например |
| 7.41 | - метод тяговых плеч. Влияет на уменьшение времени оборота автомобиля, увеличивает автомобиле-часы в наряде за счет снижения простоев автомо- билей в период междуменного отдыха водителей; |
| 7.42 | - турная езда (использование двух водителей). Влияет на уменьшение вре- мени оборота автомобиля, увеличивает автомобиле-часы в наряде за счет снижения простоев автомобилей в период междуменного отдыха водите- лей; |
| 7.43 | - челночный (получелночный) метод. Сокращает время простоя под погруз- кой-разгрузкой за счет прицепа-отцепки полуприцепа; |
| 7.44 | - работа по согласованным с клиентом часовым графикам. Обеспечивает улучшение показателей качества грузовых перевозок, таких как своевремен- ность доставки ("точно в срок"), сохранность грузов, имидж перевозчика. |
| 7.45 | 9) Перераспределение объемов перевозок между автомобильным и другими ви- дами транспорта. Обеспечивает снижение суммарного грузооборота, сроков доставки грузов и их сохранности, общих затрат на доставку груза. |
| 7.46 | 10) Привлечение дополнительных клиентов путем проведения маркетинговых исследований рынка грузовых перевозок. Целесообразно при наличии свободных провозных возможностей, в частности, при поиске обратной и попутной загрузки. |
| 7.47 | В зависимости от специфики предприятия и темы бакалаврской работы для ба- зового варианта необходимо привести данные анализа фотографии рабочего дня во- дителя, хронометража работы автомобилей и погрузочно- разгрузочных механизмов, погрузочного или разгрузочного пунктов. Как правило, в этих случаях требуется при- вести транспортную сеть с указанием маршрутов перевозок, расположением грузоот- правителей, грузополучателей, автотранспортных предприятий, дорожных условий. |
| 7.48 | Если бакалаврская работа посвящен пассажирским перевозкам, то мероприя- тия во второй части могут быть следующими. |
| 7.49 | 1) Разработка или корректировка маршрутов перевозок пассажиров, которые могут включать |
| 7.50 | - разработку эффективных схем организации перевозки пассажиров, как в городском, так и внегородском сообщении; |
| 7.51 | - Выбор эффективного подвижного состава для перевозки пассажиров и багажа; |
| 7.52 | - Решение задач нормирования скоростей движения и разработка рас- писания работы подвижного состава; |
| 7.53 | - Организация труда и отдыха водителей. |
| 7.54 | 2) Оценка качества и безопасности работы общественного транспорта. Внедрение современных средств контроля и фиксации работы подвижного состава, включая спутниковые навигационные системы «ГЛОНАСС/GPS». |
| 7.55 | 3) Подбор оптимального способа перемещения людей различными видами транспорта, контроль и отладка движения потоков через сеть разных видов транспорта, мониторинг проходимости транспортных узлов, перераспреде- ление потоков на транспортных сетях. |
| 7.56 | 4) Разработка проектов интермодальных транспортных узлов (системы пере- садки с одного вида транспорта на другой), расчёт их пропускной способно- сти (пассажиров), износостойкость и оценка потенциала их развития. |
| 7.57 | 5) Внедрение интеллектуальных транспортных систем на пассажирском транс- порте, включая современные методы регулирования движения обществен- ного транспорта, современные системы оплаты |
| 7.58 | Если бакалаврская работа посвящена организации дорожного движения, то мероприятия во второй части могут быть следующими: |
| 7.59 | 1) Разработка эффективных схем организации дорожного движения на пере- крестках. |
| 7.60 | 2) Оценка качества и безопасности работы транспортной инфраструктуры. |
| 7.61 | 3) Проектирование координированной системы организации движения транс- порта по принципу «зеленой волны». |
| 7.62 | 4) Внедрение интеллектуальных транспортных систем. |
| 7.63 | - оптимизация числа грузовых механизмов; |
| 7.64 | - определение места расположения склада на обслуживаемой территории; |
| 7.65 | - принятие решения о пользовании услугами наемного склада. |
| 7.66 | Более подробно содержание и структура второй части оговаривается с руково- дителем бакалаврской работы в зависимости от конкретной темы. |
| 7.67 | В завершении второй части все рассчитанные технико-эксплуатационные пока- затели целесообразно свести в специальную таблицу (таблица 2). |
| 7.68 | Таблица 2 - Техничко-эксплуатационные показатели |
| 7.69 | Показатели Базовый вариант Проектный вариант Абсолютное отклонение Темп ро- ста, % |

| | |
|------|--|
| 7.70 | 1. Объем перевозок, тыс. т. |
| 7.71 | 2. Грузооборот, тыс. ткм |
| 7.72 | 3. Количество автомобилей, ед |
| 7.73 | 4. Коэффициент использования про- бега |
| 7.74 | 5. Производительность автомобиля, т/сутки |
| 7.75 | |
| 7.76 | Основные показатели из таблицы 2 целесообразно отобразить в виде соответствующих диаграмм. |

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Отчет по практике

Отчет является основным документом, подтверждающим работу студента в период практики. Его защита проводится с целью выявления качественного уровня работы студента на практике. Отчет должен раскрывать все вопросы и требования рабочей программы. Проверку отчета осуществляют ассистенты, преподаватели специальной кафедры.

Структура отчета:

- титульный лист
- содержание (оглавление)
- введение
- основную часть: теоретический, практический обзоры заданий рабочей программы
- заключение
- список использованной литературы
- приложение

Содержание отчета:

Во введении необходимо дать краткое описание предприятия, а также цели и задачи данной практики

В основной части студентам необходимо раскрыть все темы рабочей программы.

В заключении отразить выводы и предложения по практике.

Отчет обязательно должен содержать приложение с документами. Отчет оформляется в бумажном и электронном виде. Все документы для электронного вида должны быть отсканированы.

II Договор о сотрудничестве по прохождению практики (в исключительных случаях – гарантийное письмо);

III Дневник обучающегося-практиканта;

IV Аттестационный лист;

V Характеристика на обучающегося в период прохождения практики;

VI Портфолио

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ОТЧЕТА И ФОРМИРОВАНИЮ НЕОБХОДИМОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1 СТРУКТУРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

2 ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

3 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

3.1 Титульный лист

3.2 Задание

3.3 Аннотация

3.4 Содержание

3.5 Введение

3.6 Основная часть

3.7 Заключение

3.8 Список использованных источников

3.9 Приложения

4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНОЙ ЧАСТИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

4.1 Исследовательская часть

4.2 Технологическая часть

4.3 Организационная часть

ВВЕДЕНИЕ

Выполнение и защита бакалаврской работы является завершающим этапом обучения студентов и преследует следующие цели:

- закрепление теоретических и практических знаний студентов и применение этих знаний в ходе проектирования при решении производственных задач, связанных с технологией, организацией и управлением грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, безопасности дорожного движения;
- развитие навыков самостоятельной работы и принятия эффективных инженерных решений в условиях

современного производства.

Выполнение и успешная защита выпускной квалификационной работы являются доказательством того, что студент умеет применять полученные в процессе обучения теоретические знания для решения конкретных практических проблем и заслуживает присвоения квалификации бакалавр и специального звания бакалавр-инженер.

К выполнению выпускной квалификационной работы допускаются студенты, успешно освоившие основную образовательную программу (ООП). Студенту-выпускнику предоставляется право свободного выбора темы с учетом опыта, полученного во время производственных практик и научных интересов.

Тематика бакалаврских работ разрабатывается кафедрой с учетом современного состояния и перспектив развития отрасли. При выполнении бакалаврской работы по заданию тема и принципиальные вопросы проектирования должны быть согласованы с его руководством.

В соответствии с графиком учебного процесса перед выполнением бакалаврской работы студент проходит предвыпускную практику. Перед началом практики студент совместно с руководителем предварительно оговаривает предполагаемую тему бакалаврской работы. По окончании практики с учетом ее итогов тема бакалаврской работы окончательно формулируется и включается в приказ по университету. При этом предпочтительными должны быть темы работ, непосредственно связанные с конкретными нуждами предприятий. В этом случае необходимо на фирменном бланке составить письмо с указанием этой темы.

В период предвыпускной практики на конкретном предприятии дается его характеристика и проводится анализ производственной деятельности, ставится цель, определяется объект и предмет исследования, формулируются задачи, которые необходимо решить для ее достижения. По окончании практики студент составляет отчет, содержание которого согласовывается с руководителями от предприятия и кафедры. В период практики руководители осуществляют консультирование по ее прохождению, сбору исходных данных, постановке цели и задач исследования.

При выполнении бакалаврских работ по научно-исследовательской тематике предвыпускная практика может проходить в структурных подразделениях кафедры. Выпускная квалификационная работа состоит из текстовой части и графического материала, который необходим для проведения процедуры защиты

2 ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Рекомендуемая тематика выпускных квалификационных работ (бакалаврских работ) для студентов направления 190700.62 – "Технология транспортных процессов":

Профиль – Организация перевозок и управление на транспорте:

- 1) Технология и организация грузовых перевозок.
- 2) Технология и организация пассажирских перевозок.
- 3) Международные перевозки грузов и пассажиров.
- 4) Логистика.
- 5) Проектирование транспортной инфраструктуры.
- 6) Разработка логистических схем поставок.
- 7) Безопасность транспортного процесса.
- 8) Мультимодальные и интермодальные перевозки.
- 9) Транспортное планирование.

Профиль – Организация и безопасность движения:

- 1) Организация работы службы безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.
- 2) Разработка мероприятий по охране окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта.
- 3) Совершенствование методов экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
- 4) Экспертный анализ дорожно-транспортных происшествий.
- 5) Разработка методов нормирования и контроля скоростных режимов при автомобильных перевозках.
- 6) Совершенствование организации дорожного движения на автомобильной дороге.
- 7) Совершенствование конструкции и разработка новых технических средств организации и регулирования дорожного движения.
- 8) Разработка внедрения автоматизированной системы контроля и управления движением на автомобильной дороге.
- 9) Разработка методов и технических средств для контроля технического состояния узлов автомобиля, влияющих на безопасность движения

Задание

Задание на бакалаврскую работу составляется руководителем совместно со студентом, согласовывается с консультантами, утверждается заведующим кафедрой.

Задание на бакалаврскую работу содержит ее название, сроки представления студентом ее в ГЭК для защиты, исходные данные, содержание разделов, перечень графического материала.

Задание на бакалаврскую работу после утверждения заведующим кафедрой становится официальным документом, на основании которого оценивается соответствие фактически выполненной работы утвержденной теме.

Задание на выполнение бакалаврской работы оформляется в соответствии с требованиями по форме

**ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет имени первого Президента
Российской Федерации Б.Н. Ельцина**

Рецензия

**на рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК основной
профессиональной образовательной программы
23.03.01 (670300) - «Технология транспортных процессов»**

Составители:

Глазунов Д.В. – д.т.н. профессор кафедры,
Глазунов В.И. – к.т.н. профессор кафедры,
Советбеков Б.С. – д.т.н. профессор кафедры,
Элеманов Ч.З. – к.т.н. доцент кафедры,
Алсеитов М.Т. – к.т.н. доцент кафедры,
Дресвянников С.Ю. – к.т.н. доцент кафедры,
Погорелов С.И. – ст. преподаватель кафедры.

Рецензенты:

Симаков Ю. П. – к.т.н., доцент кафедры «Нетрадиционных и возобновляемых источников энергии» КРСУ,

Беликов А.С. – директор ОсОО «Фалкон Групп».

Рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, являются частью основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования 23.03.01 (670300) - «Технология транспортных процессов».

Рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, имеют четкую структуру и включают все необходимые элементы:

- наименование практик;
- цели освоения практик;
- указание мест практик структуре ОПОП;
- компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практик с планируемыми результатами обучения по уровням;
- перечень планируемых результатов прохождения практик, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП;
- структуру и содержание практик, структурированные по разделам и темам с указанием отведенного на них количества академических часов по видам работ;
- фонд оценочных средств, включающий в себя контрольные вопросы и задания промежуточного контроля (для проверки уровней обученности знать, уметь и владеть); перечень видов оценочных средств с полным банком заданий для проверки текущей успеваемости (в том числе самостоятельной работы);
- перечень основной и дополнительной учебной литературы, а также методических разработок;
- перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения практик;
- перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по практикам, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем;
- описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практикам;
- методические указания для обучающегося по прохождению практик;
- технологические карты практик.

Рабочие программы практик, формирующие УК, ОПК и ПК, составлены логично, структура соответствует принципу единства теоретического и практического обучения, разделы выделены дидактически целесообразно. Последовательность тем, предлагаемых к изучению, направлена на качественное усвоение учебного материала. Виды самостоятельных

работ позволяют обобщить и углубить изучаемый материал и направлены на закрепление умения поиска, накопления и обработки информации.

| № п/п | Наименование | Формируемые компетенции | Количество часов согласно УП |
|-------------------------|--|---|------------------------------|
| <i>Блок 2. Практика</i> | | | |
| 1 | Учебная ознакомительная практика | УК-1; УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4 | 108 |
| 2 | Учебная технологическая практика | УК-1; УК-3; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6 | 108 |
| 3 | Технологическая (производственно-технологическая) практика | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-6; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 | 324 |
| 4 | Преддипломная практика | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-6; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10 | 216 |

Тематика и содержание видов работ, формирующих практические навыки, соответствует требованиям к практическому опыту и умениям, обеспечивают освоение общепрофессиональных и профессиональных компетенций. Объем времени достаточен для усвоения указанного содержания учебного материала.

Анализ раздела рабочих программ «Материально-техническая база», позволяет сделать вывод, что образовательное учреждение располагает материально-технической базой, отвечающей современным требованиям подготовки специалистов, обеспечивает проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, учебной практики, предусмотренных программой. Перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы включает

