

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Экологические вопросы транспорта

аннотация дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой

Автомобильного транспорта

Учебный план

Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Форма обучения

очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	В дисциплине популярно изложены основные понятия экологии и моменты современного экологического состояния естественной природной среды, а также причины и следствия ухудшения экологической обстановки в мире и в странах СНГ. Приведены многие нормативные документы и ГОСТы, международные природоохранные организации, основы экологического мониторинга, ПДК, ПДВ и др.. Рассматриваются причины и природа образования различных загрязняющих и токсичных веществ, а также влияние человека, индустриализации, автомобилизации и урбанизации на естественное состояние Земли и на окружающую природную среду. Приводятся некоторые реальные пути уменьшения экологической опасности автомобильного транспорта и улучшения экологической обстановки современных городов и окружающей природной среды.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.О.3
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Философия
2.1.2	Основы критического мышления
2.1.3	Психология общения
2.1.4	Национально-региональный компонент
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Надежность системы ВАДС
2.2.2	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.3	Пассажирские перевозки
2.2.4	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.5	Пути сообщения, технологические сооружения
2.2.6	Интеллектуальные транспортные системы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

Способен разрабатывать стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей с развитием избранной сферы профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических процессов

Уметь:

Способен реализовать и корректировать стратегию личностного и профессионального развития с учетом конъюнктуры и перспектив развития рынка труда с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических процессов

Владеть:

Способен оценивать результаты реализации стратегии личностного и профессионального развития на основе анализа выполнения своей деятельности с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических процессов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	Способен разрабатывать стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей с развитием избранной сферы профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических процессов
3.2	Уметь:
	Способен реализовать и корректировать стратегию личностного и профессионального развития с учетом конъюнктуры и перспектив развития рынка труда с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических процессов
3.3	Владеть:
	Способен оценивать результаты реализации стратегии личностного и профессионального развития на основе анализа выполнения своей деятельности с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических процессов