

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,1	32,1	32,1	32,1
Сам. работа	75,9	75,9	75,9	75,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины является получение теоретических знаний, необходимых для формирования методической основы, позволяющей правильно оценить эксплуатационные качества автомобиля при выполнении производственных функций в различных условиях эксплуатации.
1.2	Кроме этого необходимо дать бакалаврам знания и навыки в области теории, анализа и оценки конструкций различных автомобилей и их механизмов, обеспечивающие возможность успешного управления в различных сферах современного автомобильного бизнеса.
1.3	Необходимо формирование у выпускников профессиональных знаний в области автомобильного транспорта и главного его объекта автотранспортного средства и выработка стремления к личностному и профессиональному саморазвитию, овладение методами количественной и качественной оценки эксплуатационных свойств автомобиля, овладение методами теоретического и экспериментального определения оценочных показателей эксплуатационных свойств автомобиля

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для качественного изучения данной дисциплины студент должен владеть следующими понятиями:
2.1.2	стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства, осознание социальной значимости своей будущей профессии, обладание высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности, знать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования. Владеть следующими дисциплинами:
2.1.3	
2.1.4	
2.1.5	Физика
2.1.6	Основы теории надежности
2.1.7	Начертательная геометрия и инженерная графика
2.1.8	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.9	Информатика
2.1.10	Учебная ознакомительная практика
2.1.11	Устройство автомобиля
2.1.12	Математика
2.1.13	Теоретическая механика
2.1.14	Прикладная математика
2.1.15	Основы инженерного творчества
2.1.16	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.17	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	По результатам освоения дисциплины, полученные знания будут использоваться для выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений.
2.2.2	Полученные знания будут использоваться по:
2.2.3	
2.2.4	Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.5	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.2.6	Управление техническими системами
2.2.7	Безопасность жизнедеятельности
2.2.8	Организация и безопасность дорожного движения
2.2.9	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.10	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.11	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.12	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.13	Силовые агрегаты

2.2.14	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.15	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.16	Основы работоспособности технических систем
2.2.17	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.18	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.19	Преддипломная практика
2.2.20	Проектирование технологических процессов восстановления деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-10: Способен определять способ транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС

Знать:

Уровень 1	основные способы транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС
Уровень 2	актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО
Уровень 3	основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований

Уметь:

Уровень 1	применять основные способы транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС
Уровень 2	использовать актуальные коммуникативные технологии (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТМО
Уровень 3	применять знания, определяющие основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований

Владеть:

Уровень 1	основными способами транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, на основе системного подхода её многофакторного анализа при проведении контроля документации по установленным формам статистики и отчетности по гарантийному ремонту АТС
Уровень 2	актуальными коммуникативными технологиями (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения организации способов транспортировки запасных частей, выбирать поставщика услуг, организовывать и контролировать процесс их доставки, идентифицировать запасную часть АТС, находить ее в каталогах организации-изготовителя АТС, основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на

	оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту ТиТТМО
Уровень 3	способами применять знания, определяющие основы практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики, методы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования, методы восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием результатов научных исследований

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	<ul style="list-style-type: none"> - устройство и эксплуатационные свойства автомобиля - основные технические регламенты в области безопасности транспортных средств; - принципы работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли; - принципиальные компоновочные схемы; - теорию движения; - рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО автотранспортной отрасли; - нормативные правовые документы в своей деятельности; - теоретические и экспериментальные определения оценочных показателей эксплуатационных свойств автомобиля
3.2	Уметь:
	<ul style="list-style-type: none"> - использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; - выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов; - рассчитать и построить кривые внешней скоростной и динамической характеристик; - свободно разбираться в устройстве и работе основных узлов, агрегатов и систем автомобиля, эксплуатационных свойствах и их оценочных показателях, тягово-скоростных, тормозных, топливно-экономических, управляемости, маневренности, устойчивости, проходимости, вибрации и шуме
3.3	Владеть:
	<ul style="list-style-type: none"> - навыками использования оценочных показателей потребительских свойств автомобиля, динамической характеристики, графиков силового и мощностного баланса; - процедурами и методиками оценки эксплуатационных свойств транспортных средств; - элементами расчета теоретических схем механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - способностями к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений