

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Организационно-производственные структуры транспорта
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**
Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов
Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,3	48,3	48,3	48,3
Сам. работа	64	64	64	64
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	1.1	Подготовка бакалавров владеющих знаниями и навыками практического исследования организационно-производственных структур транспорта и методов управления, анализа существующих ситуаций, опирающегося на предвидение и понимание будущего;
1.2	1.2	Развить у студента творческие способности, перспективное мышление, мотивировать научный и новаторский подход к управлению.
1.3	1.2	Дать студентам систему теоретических знаний, практических навыков и методологических основ управления различными видами транспорта и организации взаимодействия между ними с учетом теоретических исследований и опыта работы последних лет в стране и передовых странах мира в условиях рыночной экономики.
1.4	1.3	Обучить студентов к самостоятельному приобретению знаний с использованием наиболее эффективных методов и их применению в практической деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Общий курс транспорта	
2.1.2	Правила дорожного движения	
2.1.3	Методы стажировки и повышения квалификации водителей	
2.1.4	Грузоведение	
2.1.5	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения	
2.1.6	Таможенное дело	
2.1.7	Спецглавы управления техническими системами	
2.1.8	Системы обеспечения безопасности дорожного движение	
2.1.9	Системы автоматизации на автомобильном транспорте	
2.1.10	Основы обеспечения безопасности дорожного движения	
2.1.11	Надежность системы ВАДС	
2.1.12	Методические основы подготовки водителей	
2.1.13	Безопасность водителей при автомобильных перевозках	
2.1.14	Управление социально-техническими системами	
2.1.15	Транспортная психология	
2.1.16	Транспортная логистика	
2.1.17	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.18	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	
2.1.19	Страхование на транспорте	
2.1.20	Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных средств	
2.1.21	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	
2.1.22	Управление персоналом	
2.1.23	Транспортные подруечно-разгрузочные средства	
2.1.24	Транспортная инфраструктура	
2.1.25	Технические средства организации дорожного движения	
2.1.26	Теория исследования систем управления	
2.1.27	Специализированный подвижной состав	
2.1.28	Проектирование схем организации дорожного движения	
2.1.29	Грузовые перевозки	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Интеллектуальные транспортные системы	
2.2.2	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	
2.2.3	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.4	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.5	Преддипломная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-6: Способен к организации планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза	
Знать:	
Уровень 1	Приемы поиска анализа и систематизации источников научно-технической информации. Организационно-производственные структуры транспорта. Структуру производственно-технической базы транспорта.
Уровень 2	Особенности применения навыков критического анализа полученной научно-технической информации. Структуру ремонтно-обслуживающих предприятий автомобильного транспорта. Основы организации поточного производства.
Уровень 3	Методы критического анализа и оценки научно-технических достижений, Методы генерирования новых идей в том числе и в междисциплинарных областях. Организационные процессы планирования услуг их этапов доставки.
Уметь:	
Уровень 1	Использовать основные законы естественно-научных дисциплин в профессиональной деятельности, Применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования. Составлять пакет документов для отправки грузов.
Уровень 2	Провести критический анализ научно-технической информации об организации перевозок автомобильным транспортом. Организовать основное производство в составе ремонтно-обслуживающего производства. Составлять планы по техническому обслуживанию и ремонта подвижного состава.
Уровень 3	Использовать основные законы естественно-научных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования. Организовать работу отделов труда и заработной платы работников РОП и ПТБ.
Владеть:	
Уровень 1	Культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию научно-технической информации, Постановкой цели и выбором путей ее достижения; О производственных структурах производства.
Уровень 2	Навыками критического анализа полученной научно-технической информации для совершенствования систем управления на транспорте. Составлением годового плана экономического и социального развития предприятий автотранспорта. Составлением графиков доставки грузов различными средствами автотранспорта.
Уровень 3	Научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Планированием работы в структурах производства автотранспорта. Единой тарифной сеткой оплаты работников РОП и ПТБ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Основные обязанности должностных лиц различных видов транспорта, принципы организации перевозки необходимых грузов;
3.1.2	Специфику каждого вида транспорта и возможности совместной работы, особенно в мульти и интермодальных перевозках;
3.1.3	Объекты, входящие в производственные структуры; организацию и специализацию производства; отечественный и зарубежный опыт в области формирования организационно-производственной структуры транспорта.
3.1.4	Обращается внимание на эффективность управления различными видами транспортных средств, которая в значительной мере определяется организационной и производственной структурой транспорта.
3.2	Уметь:
3.2.1	Использовать систему теоретических знаний, практического опыта и методологических основ управления различными видами транспорта в современных рыночных условиях хозяйственной деятельности.
3.2.2	Использовать расширяющихся внутренних и международных связей; выявлять проблемы при анализе конкретных ситуаций;
3.2.3	Систематизировать и обобщать информацию; использовать информационные технологии..
3.3	Владеть:
3.3.1	Объемом знаний, необходимым для эффективного использования различных видов транспорта и их рационального взаимодействия;
3.3.2	Специальной управленческой и экономической терминологией и лексикой специальности;
3.3.3	Навыками самостоятельного овладения новыми знаниями, используя современные образовательные технологии;
3.3.4	навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере предстоящей деятельности; методами исследования затрат рабочего времени.