

ОТЧЕТ

**Профессора кафедры «Автомобильный транспорт» Советбекова Болотбека,
о контактной форме работы со студентами в удаленном режиме за период
с 16.03.2020г. по 08.05.2020г.**

Дата	Группа	Дисциплина	Задание	Вид работы	Часы	Отметка о выполнении
19.03.2020	ТТП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции №6: Методы оценки опасных участков дорог, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
19.03.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: 1. Перечислить абсолютные измерители времени. 2. Перечислить относительные измерители времени. 3. Назвать основной фактор, определяющий величину времени в наряде.	практическое	2	выполнено
19.03.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Проверка ответов на след. вопросы 1. Характеристика услуг автомобильного транспорта. 2. Признаки и структура рынка транспортных услуг. 3. Классификация видов перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом.	практическое	2	выполнено
19.03.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Задачи предприятий и водителей предпринимателей по вопросам обеспечения БДД	лекция	2	выполнено
20.03.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскрытие темы: Определение личных качеств менеджера.	практика	2	выполнено

20.03.2020	ТПП-1-17	Транспортная логистика	Подготовка и отправка лекции №4 Информационные технологии и системы в транспортной логистике, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
20.03.2020	ТПП-1-17	Транспортная инфраструктура	Проверка ответов: 1. В чем заключается значение ведущего колеса автомобиля. 2. Какие бывают виды деформаций дорожной одежды. 3. Укажите причины возникновения волн на автомобильных дорогах, для самостоятельного изучения материала	практика	2	выполнено
21.03.2020	ТПП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Подготовка и отправка лекции №7. Режимы труда и отдыха водителей автомобилей	лекция	2	выполнено
21.03.2020	ТПП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Проверка ответов на след. вопросы: 1. Критерии сегментации потребительских услуг и сегментации услуг производственного назначения. 2. Конкуренция на рынке транспортных услуг. 3. Назовите виды сообщений на автомобильном транспорте.	практика	2	выполнено
21.03.2020	ТПП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Проверка ответов на след. вопросы: 1. Изложите порядок организации грузовых перевозок. 2. Изложите порядок организации регулярных перевозок пассажиров. 3. Изложите порядок обслуживания населения легковыми и маршрутными такси.	лабораторная	2	выполнено
26.03.2020	ТПП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Получение ответов на след. 1. Стандартизация параметров автомобиля. Классификация транспортных средств. 2. Весовые и габаритные ограничения автомобиля. Автомобили группы А и группы Б.	практика	2	выполнено

			3. Основные параметры автомобильных дорог. Влияние параметров дорог на безопасность движения, для самостоятельного изучения материала			
26.03.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Лекция: Моделирование транспортных систем.	лекция	2	выполнено
26.03.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Проверка ответов на след.вопросы 1 Назовите виды сообщений на автомобильном транспорте.2.Порядок организации грузовых перевозок.3. Порядок организации регулярных перевозок пассажиров	практически	2	выполнено
26.03.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Обеспечение безопасности транспортного процесса.	лекция	2	выполнено
27.03.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Лекция: Управление базовыми функциями информационной системы.	лекция	2	выполнено
27.03.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Практическая работа: Менеджмент: вид деятельности и система управления, для самостоятельной работы.	практика	2	выполнено
27.03.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	Практическая работа: Определение необходимого количества подвижного состава по видам транспорта для перевозки грузов клиентуры в необходимые сроки	практика	2	выполнено
27.03.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Проверка ответов: 1.Какие мероприятия способствуют повышению транспортно-эксплуатационных качеств? 2. Как определяются геометрические параметры автомобильных дорог? 3. Какими	практика	2	выполнено

			характеристиками оцениваются транспортно-эксплуатационные показатели?			
27.03.2020	ТПП-1-17	Транспортная инфраструктура	Лекция: Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем.	лекция	2	выполнено
28.03.2020	ТПП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Подготовка и отправка лекции №8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами	лекция	2	выполнено
28.03.2020	ТПП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Проверка ответов на след.вопросы: 1.Понятие маршрутной системы и принципы её проектирования.2. Порядок нормирования скоростей движения на маршрутах.3. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками.	практика	2	выполнено
28.03.2020	ТПП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Проверка ответов на след.вопросы: 1.Типичные варианты организации транспортного процесса. 2.Перечислите технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного транспорта. 3. Как влияют эксплуатационные факторы на производительность подвижного состава?	лабораторная	2	выполнено
02.04.2020	ТПП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции №7: Обследование дорог для оценки безопасности движения, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
02.04.2020	ТПП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: 1.Почему для выполнения эксплуатационных расчетов используются средние величины скоростей? 2. Дать определение средней технической	практическое	2	выполнено

			<p>скорости V_T.</p> <p>3. Перечислить факторы, от которых зависит величина средней технической скорости V_T.</p>			
02.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	<p>Проверка ответов на след.вопросы 1.Назовите виды сообщений на автомобильном транспорте</p> <p>2.Изложите порядок организации грузовых перевозок</p> <p>3. Изложите порядок организации регулярных перевозок пассажиров</p> <p>4. Изложите порядок обслуживания населения легковыми и маршрутными такси</p>	практически е	2	выполнено
02.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Режимы труда и отдыха водителей автомобилей	лекция	2	выполнено
03.04.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	<p>Раскройте тему: Виды деятельности и система управления в менеджменте.</p> <p>Основные функции управления</p>	практика	2	выполнено
03.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	<p>Подготовка и отправка лекции №5</p> <p>Информационные потоки в транспортно - логистических системах доставки товаров</p>	лекция	2	выполнено
03.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	<p>Проверка ответов:</p> <p>1.Требования предъявляемые к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог?</p> <p>2. Какими методами контролируются транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог?</p> <p>3. Какими показателями характеризуется безопасность движения?</p> <p>4. Какими характеристиками оцениваются транспортно-эксплуатационные показатели?</p>	практика	2	выполнено

04.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Подготовка и отправка лекции №8 Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах автомобилей	лекция	2	выполнено
04.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Проверка ответов на след.задачу: Расчет требуемого количества автомобилей для выполнения заданного объема перевозок	практика	2	выполнено
04.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Проверка ответов на след.вопросы: Проверка изотермического рефрижератора	лабораторная	2	выполнено
<p>1. Проведение консультационной помощи в курируемой группе ТТП-1-17 по другим дисциплинам по программе КАНВАС.</p> <p>2. Консультация по ВКР: 1.Пантилимов М.Ю. 2.Бертилеу К.К. 3. Носенко С.С.</p>						
Подготовка презентация и докладов к конференции (ст.гр.ТТП-1-17 Муратбекова С.М.)						
Работа по научной госбюджетной теме.						
09.04.2020	ТТП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Получение ответов на след. 1. Силы и моменты, действующие на автомобиль. 2. Внешняя скоростная характеристика двигателя. 3 Надежность автомобиля. Ее влияние на безопасность движения и эксплуатационные характеристики автомобиля., для самостоятельного изучения материала	практика	2	выполнено
09.04.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Лекция: Основные понятия моделирования транспортных систем.	лекция	2	выполнено
09.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Проверка ответов на след.вопросы: 1 Элементы транспортного процесса. 2.Типичные варианты организации транспортного процесса. 3.Как влияют эксплуатационные факторы на	практически	2	выполнено

			производительность подвижного состава?			
09.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами.	лекция	2	выполнено
10.04.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Лекция: Предпринимательские структуры в управлении менеджмента	лекция	2	выполнено
10.03.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Практическая работа: Эластичность спроса от цены, для самостоятельной работы.	практика	2	выполнено
10.03.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	Практическая работа: Грузы и грузопотоки.	практика	2	выполнено
10.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Проверка ответов: 1. Какими методами определяется шероховатость покрытия? 2. Как определяется фактическая прочность дорожной одежды? 3. Как оценивается изношенность покрытия автомобильной дороги?	практика	2	выполнено
10.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Лекция: Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств.	лекция	2	выполнено
11.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Консультация, набор баллов	Консульт.	2	выполнено
11.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Экзамен	Экзамен	2	выполнено

Научная работа:

8 апреля 2020 года студентка Гаврилова К.А. (гр.ТТП-1-17) на тему «**Стохастическая модель процесса оценки водителем дорожно-транспортной обстановки**», сделала доклад 62-й Международной сетевой научно-технической конференции молодых ученых, аспирантов магистрантов и студентов «Наука, техника и инженерное образование в цифровую эпоху: идеи и решения» on-line, где приняли участие ВУЗы как КГТУ им.И.Раззакова, МАДИ(Москва), КРСУ.

9 апреля 2020 года. Научно-практическая студенческая конференция посвященная 75-летию победы Советского Союза над фашистской Германией на тему «Актуальные вопросы, проблемы и перспективы подготовки кадров для автомобильной отрасли» с использованием программы ZOOM, где под моим руководством выступили следующие студенты с докладами:

1. Муратбекова С.М. (гр.ТТП-1-17), «Учет загрязнения атмосферы города отработавшими газами автомобилей при оптимизации светофорного регулирования на пересечениях».
2. Нечепуренко В.В. (гр.ТТП-1-17) «Потери времени в транспортных потоках вблизи стоянок».

10 апреля 2020 года. Научно-практическая конференция преподавателей посвященная 25-летию образования Естественно-Технического факультета на тему «Актуальные вопросы, проблемы и

перспективы подготовки кадров для автомобильной отрасли».

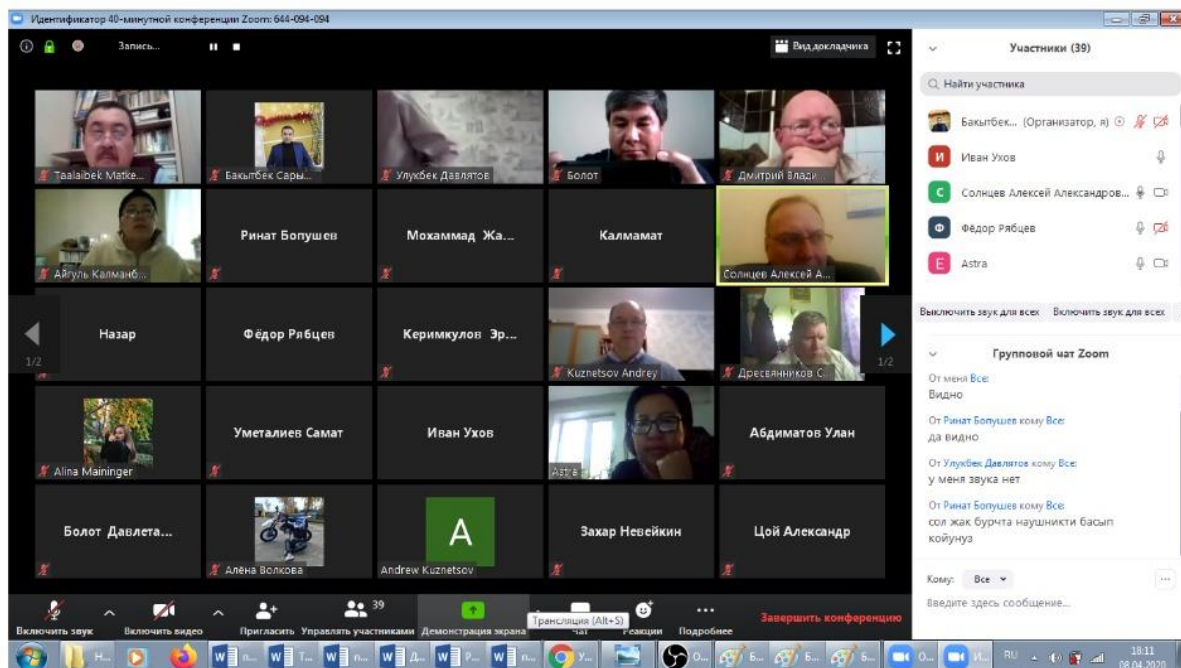
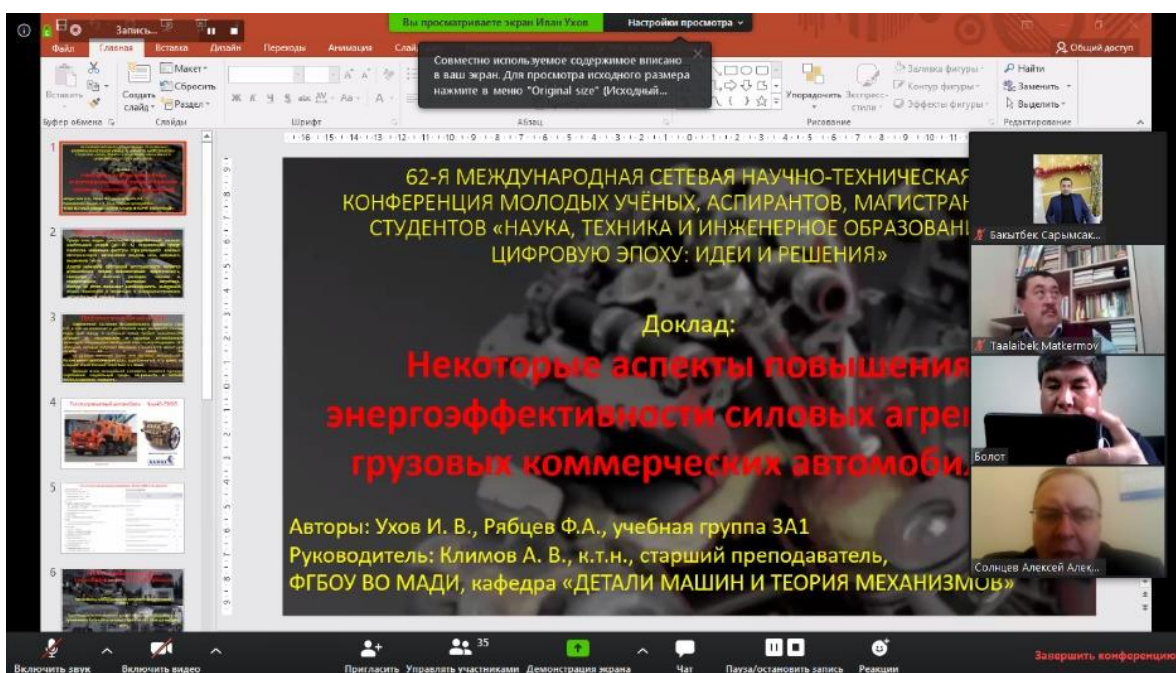
1. Докладчики: д.т.н., профессор *Советбеков Б.*, к.т.н., доцент *Дресвянников С.Ю.* НИР на тему «Разработка мер по повышению эффективности эксплуатации и обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в городских условиях с учетом требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Учебная работа: Ежедневно с помощью программы «КАНВАС» идет работа по обучению студентов, прием задолженностей.

Консультация по ВКР: 1.Пантилимов М.Ю. 2.Бертилеу К.К. 3. Носенко С.С. 4. Попович В. 5. Келлер В. 6. Хлебов Г.

Доказательная база:

1. Конференция.



2. Программа КАНВАС:

Модуль 1 (МЕДИЦИНГ (на транспортнички))
 Страница 16 of 40
 Таблица успеваемости Домашняя страница курса

Отправлено: Apr 12 at 11:14am
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 718E5C4B9-348D-40EA-8636-B85560EC27F.jpeg
 F04548BD-E6E9-4C8D-AC3A-56B0369A061.jpeg
 49FE74E6-EECD-40CF-A638-078CA55C550.jpeg
 A3EBEA1C-F932-493E-9F14-...

Проверка знаний
 Оценить: из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Включить Отправить комментарий

СДО КРУС Курсы Задания Оценки Календарь Скачать инструкцию Информационный портал

Организация транспортных услуг и Безопасность транспортного процесса (Оцени) | Таблица успеваемости

Фильтр по имени студента или вторичному id

Имя студента	Группа	Задание 3 №3	Задание 4 №4	Контрольная работа №2 №2	Задание 5 №5	Задание 6 №6	Контрольная работа №3 №3	Задание 7 №7	Задание 8 №8	Контрольная работа №4 №4	Задания 3,07% курса	Всего
Кирилов Дмитрий	okanov199@gmail...	5	5	6	5	4	6	5	4	6	87.1%	61
Сарасов Кирилл	sevaovkr@gmail...	4	5	7	5	5	7	4	4	6	92.9%	65
Сулайманов Камил	ikamir@gmail.com	4	4	7	4	4	5	4	4	6	84.3%	59
Иштатенко, Миша	ishatm@gmail.com	4	4	5	4	4	5	4	3	5	72.9%	51
Ильясов, Эльман	elmal1998@gmail...	5	4	7	5	4	6	4	4	7	88.8%	62
Исмаилов, Дамир	damir_999@mail.ru	4	4	7	4	4	5	4	4	5	80%	56
Келлер, Вадим	okanov19@gmail...	4	4	6	5	4	5	4	4	4	78.6%	55
Корнеев, Артем	kornek100@mail.ru	4	3	7	4	3	5	3	4	5	71.4%	50
Элзар Кудайбергн	bedack@mail.ru	4	4	-	4	-	-	5	4	-	86.7%	26
Непомнящий, Али	mal_beat_91@gmail...	4	4	-	4	4	-	4	5	-	82.5%	33
Первозчиков, Аз	azhuljarenov@mail...	5	5	8	5	5	7	5	5	6	98.6%	69
Полович, Влад	mc_m_1995@mail...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BY INSTRUCURE LMS с открытым исходным кодом

ОТЧЕТ

**Профессора кафедры «Автомобильный транспорт» Советбекова Болотбека,
о контактной форме работы со студентами в удаленном режиме за период
с 06.04.2020г. по 18.04.2020г.**

16.04.2020	ТТП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции №8: Способы устранения опасных мест на дорогах, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
16.04.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: 1. Классификация транспортных систем помашинных отправок. 2. Определение маршрута. 3. Виды маршрутов. Чем они отличаются?.	практическое	2	выполнено
16.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Проверка ответов на след.вопросы: 1. Элементы транспортного процесса. 2. Типичные варианты организации транспортного процесса. 3.Как влияют эксплуатационные факторы на производительность подвижного состава?	практические	2	выполнено
16.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
17.04.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскройте тему: Эластичность спроса для случая функции многих переменных	практика	2	выполнено
17.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	Подготовка и отправка лекции №5 Информационная интеграция на транспорте и в логистике.	лекция	2	выполнено
17.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Проверка ответов: 1. Что понимается под реконструкцией, капитальным ремонтом автомобильных дорог? 2. По какому критерию назначается реконструкция работы? 3. Какие работы выполняются в процессе содержания земляного полотна и полосы отвода? 4. Как связана	практика	2	выполнено

			интенсивность движения с уровнем звука.			
18.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Прием задолженностей:	Прием ЛАЗ	2	выполнено
<p>1. Проведение консультационной помощи в курируемой группе ТТП-1-17 по другим дисциплинам по программе КАНВАС.</p> <p>2. Консультация по ВКР: 1.Пантилимов М.Ю. 2. Келлер В. 3.Бертилеу К.К. 4. Попович В. 5. Носенко С.С. 6. Хлебов Г.</p>						
<p>Работа по .НИР на тему «Разработка мер по повышению эффективности эксплуатации и обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в городских условиях с учетом требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».</p>						
<p>По научной госбюджетной теме написаны научные статьи, идет оформление.</p>						
<u>20.04.2020-25.04.2020</u>						
23.04.2020	ТТП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции: Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
23.04.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: 1. Характеристика маятникового маршрута с обратным груженым пробегом на первой части маршрута. 2. Характеристика кольцевого маршрута. 3. В чем отличие особо малой системы от микросистемы?	практическое	2	выполнено
23.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Организация работы подвижного состава на линии, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
23.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	1.Проверка ответов на след.вопросы: 1. Понятие маршрутной системы и принципы её проектирования. 2.Последовательность разработки и характеристика маршрутной системы. 3.Выбор вида и вместимости пассажирского	практические	2	выполнено

			транспорта.			
24.04.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскройте тему: Функции многих переменных на менеджменте	практика	2	выполнено
24.04.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскройте тему: Стратегия и тактика конкурентной борьбы	практика	2	выполнено
24.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	Расчет: типы тарифов и расходы, связанные с перевозками	практика	2	выполнено
24.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Параметры: минимальные радиусы поворотов, обеспечение безопасного движения в ночное время	лекция	2	выполнено
24.04.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Проверка ответов: 1. Как влияет радиус кривой на скорость движения. 2. Что понимаете под мгновенной скоростью и как она определяется. 3. Как влияют средства информации на организацию дорожного движения. 4. Зачем проводится выборочная реконструкция дороги.	практика	2	выполнено
25.04.2020	ТТП-1-16	Организация транспортных услуг и БТП	Прием задолженностей: Хлебов Г. Кудайбергенов Э. Сдали экзамен.	Прием ЛАЗ	2	выполнено

1. Прием ЛАЗ: ст. группы ЭТК-1-16 Глазунов А.В. дисциплина: Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. 6-сем. Сдал зачет.

2. Ст. группы ТТП-1-16 Хлебов Г. сдал зачет/экзамен по дисциплине Транспортная логистика и Дорожные условия и БДАТС.

3. Ст. группы ТТП-1-16 Кудайбергенов Э. дисциплина: Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. 8-сем. Сдал экзамен.

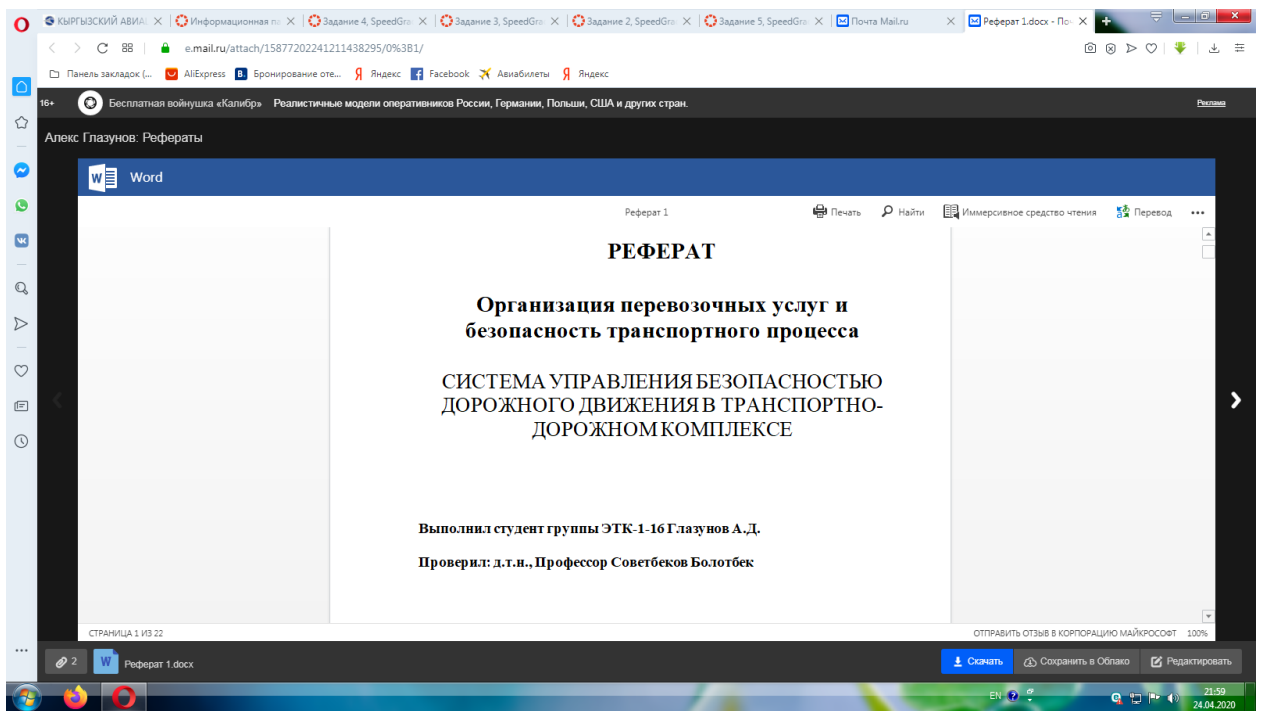
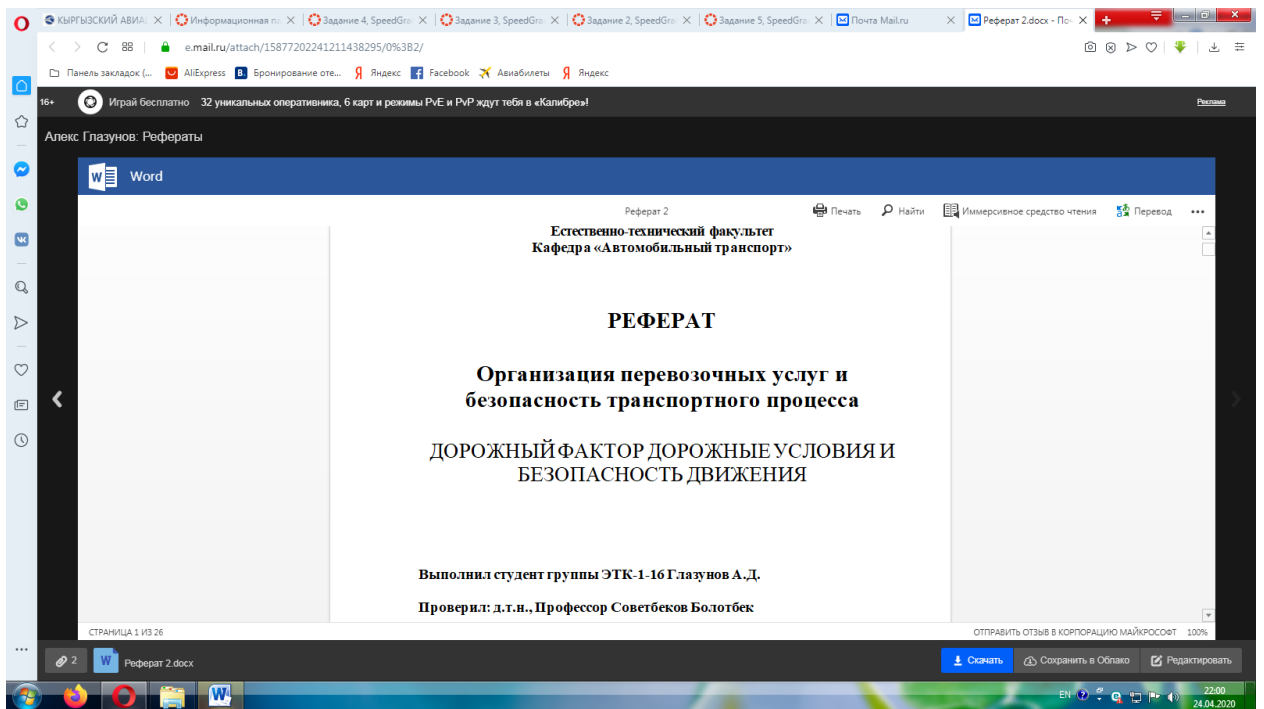
Проведение консультационной помощи в курируемой группе ТТП-1-17 по другим дисциплинам по программе КАНВАС.

Консультация по ВКР:

1. Пантелимов М.Ю. 2. Келлер В.
3. Бертилеу К.К. 4. Попович В.
5. Носенко С.С. 6. Хлебов Г.

Работа по НИР на тему «Разработка мер по повышению эффективности эксплуатации и обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в городских условиях с учетом требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

По научной госбюджетной теме написаны научные статьи, идет оформление.



Элементы транспортного процесса

Транспортный процесс, кроме непосредственно перемещения грузов, неизбежно сопровождается пробегом транспортного средства без груза (непроизводительный пробег), простоями его в ходе выполнения погрузочно-разгрузочных работ при оформлении приема-сдачи груза и по другим причинам.

Объем выполненной транспортной работы напрямую зависит от грамотной организации и умелого руководства перевозочным процессом, согласованных действий всех участников этого процесса.

Любая перевозка выполняется по определенному маршруту.

Маршрут – путь следования подвижного состава при выполнении перевозок.

Элементами транспортного процесса на маршруте являются:

- подача подвижного состава к месту погрузки;
- загрузка транспортного средства (погрузка груза);
- движение с грузом (перемещение груза из пункта отправления в пункт назначения);
- разгрузка подвижного состава (выгрузка груза).

Время одной ездки t_e соответственно включает время на движение подвижного состава $t_{дв}$ (к месту погрузки на расстояние l_x и от места погрузки до места назначения на расстоянии l_n), время на погрузку груза t_p и его выгрузку t_r и время, затрачиваемое на простои $t_{пр}$, связанные с оформлением приема-передачи грузов, и по другим, в том числе по организационным, причинам:

$$t_e = t_{дв} + t_p + t_r + t_{пр}$$

где β – коэффициент использования пробега автомобиля за поездку;
 v – скорость движения техническая, км / ч;
 $t_{п-р}$ – время простоя подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями: $t_{п-р} = t_p + t_r + t_{пр}$.

Оборот автомобиля t_o образуется совокупностью элементов одного или нескольких циклов с момента подачи подвижного состава в пункт погрузки и до очередного возвращения его в этот же пункт.

За время наряда или за смену T_n , кроме выполнения перевозок непосредственно на маршруте, водитель подает автомобиль к месту первой загрузки и после последней разгрузки следует в парк к месту дислокации. Этот пробег называется нулевым l_n .

Отправка для отображения:
 Apr 24 at 10:06pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 2.txt

Проверка знаний
 Оценить 4 из 5

Использовать эту же схему оценки для повторной отправки

Обсуждение
 Задание, которые дали мне чтобы набрать бал
 Элзар Кудайбергенов, Apr 24 at 10:06pm

Добавление комментария
 Вложить
 Отправить комментарий

Сведения об отправке

Задание 5, Элзар Кудайбергенов отправлено Apr 24 в 10:13pm

Оценить: 4 из 5

Задание, которое вы мне дали чтобы набрать бал
 Элзар Кудайбергенов, Apr 24 в 10:13pm

Добавление комментария:
 Учителя и отправивший пользователь будут уведомлены обо всех комментариях

Сохранить

Прикрепить файл

Диспетчерское управление пассажирскими перевозками

Диспетчер – работник, регулирующий ход производственного процесса и координирующий взаимодействие всех его звеньев с помощью средств контроля, управления и связи.

На автомобильном транспорте диспетчер является основным сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов.

Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции:

- выпуск подвижного состава на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов и ее подготовка на основании заданий водителям;
- оперативное руководство работой подвижного состава на линии;
- первичная обработка путевой документации;
- составление сменно-суточного отчета (диспетчерского доклада) по выпуску ПС на линию, результатам работы за истекшие сутки и выполнению плана перевозок.

Выпуск подвижного состава на линию производится на основании графика выпуска, при составлении которого учитываются режим работы автотранспортных средств, график проведения технического обслуживания и перечень автомобилей, находящихся в ремонте, режим и пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. При выпуске подвижного состава на линию сменный диспетчер проверяет наличие у водителя водительского удостоверения, контролирует сдачу предыдущей путевой документации и после этого выдает новую.

При оперативном управлении процессом работы подвижного состава сотрудники диспетчерской группы:

- поддерживает связь с грузоотправителями и грузополучателями и погрузочно-разгрузочными пунктами, на которых происходит загрузка или разгрузка подвижного состава;
- контролируют выполнение графика работы подвижным составом;
- следят за выполнением наиболее важных перевозок, в случае необходимости переключая подвижной состав между объектами;
- принимают необходимые меры для ликвидации простоев подвижного состава;
- направляет на линии по заявкам водителей автомобили технической помощи.

ОТЧЕТ

Профессора кафедры «Автомобильный транспорт» Советбекова Болотбека, о контактной форме работы со студентами в удаленном режиме за период с 27.04.2020г. по 02.05.2020г.

30.04.2020	ТПП-1-17	Дорожные условия и безопасность	Подготовка и отправка лекции Опасные места на дорогах и способы их	лекция	2	выполнено
------------	----------	---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	--------	---	-----------

		движения АТС	устранения, для самостоятельного изучения материала			
30.04.2020	ТПП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: 1. Классификация транспортных систем помашинных отправок. 2. Определение маршрута. 3. Виды маршрутов. Чем они отличаются?.	практическое	2	выполнено
30.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Проверка ответов на след.вопросы: 1. Элементы транспортного процесса. 2. Типичные варианты организации транспортного процесса. 3.Как влияют эксплуатационные факторы на производительность подвижного состава?	практические	2	выполнено
30.04.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Обеспечение безопасности грузовых перевозок для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
01.05.2020	ТПП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскройте тему: Менеджмент и логистика в транспортной отрасли	практика	2	выполнено
01.05.2020	ТПП-1-17	Транспортная логистика	Подготовка и отправка лекции Логистические терминалы, склады.	лекция	2	выполнено
01.05.2020	ТПП-1-17	Транспортная инфраструктура	Проверка ответов: 1. Какие меры принимаются в зимний период для улучшения ТЭКД. 2. Как влияют погодно-климатические условия на число ДТП. 3. Как влияет автомобилизация на окружающую среду.	практика	2	выполнено

Проведение консультационной помощи в курируемой группе ТП-1-17 по другим дисциплинам по программе КАНВАС.

Консультация по ВКР: 1.Пантилимов М.Ю. 2. Келлер В.
3.Бертилеу К.К. 4. Попович В.
5. Носенко С.С. 6. Хлебов Г.

Работа по НИР на тему «Разработка мер по повышению эффективности эксплуатации и обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в городских условиях с учетом требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

По научной госбюджетной теме написаны научные статьи, идет оформление.

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 7	Задание 2 Из 7	Модуль 1 Из 10	Задание 3 Из 7	Задание 4 Из 7	Модуль 2 Из 10	Задание 5 Из 6	Задание 6 Из 6	Модуль 3 Из 10	Задание 0.00% оценки	Всего
Андриевская, Ан	ankoy201286@ma...	7	6	9	6	7	8	5	6	9	90%	63
Ишанкулов, Бекз	bekzadshankulov...	7	6	8	7	6	8	5	5	8	85.7%	60
Муратбекова, Се	sezim2001@gma...	7	6	8	6	6	8	6	5	8	85.7%	60
Кан, Алина Жора	alya.kan.99@inbo...	6	6	8	7	6	8	5	5	8	84.3%	59
Андреев, Никита	andreev.nikita.01...	6	5	8	6	6	8	5	3	8	78.6%	55
Фалько, Полина	falkopolina2020@...	5	5	8	5	5	8	5	5	8	77.1%	54
Шаршенова, Жан	zhanel.sharshenov...	5	6	8	5	6	6	5	5	6	74.3%	52
Орозбаев, Эрмек	Orozbaev111@gm...	5	5	8	5	5	6	5	5	5	68.6%	48
Бондарев, Семён	sergel_zxz@mail.ru	6	6	9	7	7	-	5	6	-	92%	46
vasilytpr1-17@ma	vasilytpr1-17@ma...	7	6	8	6	6	-	5	5	-	86%	43
Трифонов, Свет	sveta.trifonova.18...	6	6	9	6	6	-	5	5	-	86%	43
Гришечкин, Алек	Aleks.dota@mail.ru	6	6	8	6	6	-	5	5	-	84%	42

Имя студента	Группа	Задание 1 Из 10	Задание 2 Из 10	Модуль 1 Из 15	Задание 3 Из 10	Задание 4 Из 10	Модуль 2 Из 15	Задания 0.00% оценки	Всего
Андриевская, Ан	ankoy201286@ma...	10	10	-	10	10	-	100%	40
Бондарев, Семён	sergel_zxz@mail.ru	10	10	-	10	10	-	100%	40
Работа, Дмитрий	dima.280999@gm...	10	10	-	10	10	-	100%	40
Трифонов, Свет	sveta.trifonova.18...	10	10	-	10	10	-	100%	40
Гришечкин, Алек	Aleks.dota@mail.ru	9	10	-	10	10	-	97.5%	39
vasilytpr1-17@ma	vasilytpr1-17@ma...	10	10	-	9	9	-	95%	38
Ишанкулов, Бекз	bekzadshankulov...	10	8	-	10	9	-	92.5%	37
Муратбекова, Се	sezim2001@gma...	10	8	-	10	9	-	92.5%	37
Гаврилова, Карин	kravavrilova992@...	8	10	-	10	8	-	90%	36
Сулайманов, Ай	Aidarsulaimanov@...	9	9	-	8	8	-	85%	34
Андреев, Никита	andreev.nikita.01...	8	8	-	9	7	-	80%	32
Кан, Алина Жора	alya.kan.99@inbo...	9	7	-	8	8	-	80%	32

04.05.2020-09.05.2020

07.05.2020	ТТП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции: Экономическое обоснование мероприятий по обеспечению безопасности движения, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
07.05.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: Транспортная задача линейного программирования и её применение при решении автотранспортных задач	практическое	2	выполнено
07.05.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Лекция: Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах, для самостоятельного изучения материала	лекция	2	выполнено
07.05.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Проверка ответов на след.вопросы: Расчет коэффициентов грузооборота и грузовых потоков	практические	2	выполнено
08.05.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскройте тему: Тенденции развития транспортной наук	лекция	2	выполнено
08.05.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Практическая работа: Оценка эффективности инновационных проектов	практика	2	выполнено
08.05.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	Расчет: Организация закупок продукции	практика	2	выполнено
08.05.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Ответьте на следующие вопросы. 1.Как выявляются опасные участки дороги. 2.Как изучаются аварийные участки. 3.К чему приводит неравномерная загрузка отдельных участков дороги.	практика	2	выполнено
08.05.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Лекция: Формирование и развитие транспортной инфраструктуры	лекция	2	выполнено
Проведение консультационной помощи в курируемой группе ТТП-1-17 по подготовке к весенней сессии. Консультация по ВКР: 1.Пантелимов М.Ю. 2. Келлер В. 3.Бертилеу К.К. 4. Попович В. 5. Носенко С.С. 6. Хлебов Г.						
Работа по НИР на тему «Разработка мер по повышению эффективности эксплуатации и обеспечению экологической безопасности автомобильного транспорта в городских условиях с учетом требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».						

Студент 12 of 21
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 5 (Транспортная логистика (Оценил))
до: Нет даты выполнения

Отправлено: May 6 at 4:26pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 5.docx

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 2

21:48
06.05.2020

Транспортное задание №5
График для задачи 9.1

Задача 9.1. Включены машины поставили проб, 2 вида
предусмотрены для оптимизации распределения. Включены
дальнее время по маршруту виды определены:

1. Оптимальное кол-во закупочной продукции;
2. Оптимальное число заказов;
3. Оптимальные параметры хранения за хранение заказов;
4. Зависимость между оптимальной закупочной стоимостью
выпуску и заказами, когда покупка всей партии производится
в 4-й день месяца. Решение:

1) $K_0 = \sqrt{\frac{2 \cdot 10000}{4 \cdot 15}} = 15$ шт. 1) оптимальное кол-во закупочной
продукции

2) $Q = \sqrt{\frac{10000 \cdot 14}{2 \cdot 14}} = 10$ шт. 2) оптимальное число заказов
предусмотрены в течение месяца

3) $N_0 = \sqrt{2 \cdot 10000 \cdot 14} = 197$ у.е.

Студент 12 of 21
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 4 (Транспортная логистика (Оценил))
до: Нет даты выполнения

Отправлено: May 6 at 4:26pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 4.docx

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 2

21:49
06.05.2020

Транспортное задание №4
Линейный метод и метод формулы с перевозками

Самый эффективный и популярный метод в разраб
целевой функции - это метод издержек. Это обусл
что снижается затраты при доставке продукции клиенту
вместо того чтоб оптимизировать затраты на перевозку
автомобильных перевозке по маршруту и перевозках
и получении прибыли.

Метод расстановки на основе издержек, без учета
линейных факторов, но, конечно, метод из издержек. Метод
выпуска 3 типа перевозок (маршрут) и метод издержек
автомобильных перевозок по маршруту издержек и стоимости.
Предметный метод (ПМ) - опт. перевозочный маршрут с
каждой перевозкой прибыли.

Первый метод - Перемещение издержек.

Перемещение издержек - это оптимальная линия граница
маршрута, если какой маршрут не является эффективным.

Линейный метод (ЛМ) - опт. перевозочный маршрут с
издержек. При линейном методе издержек.

ЛМ метод - Перемещение издержек + Перемещение издержек.

$\sum_{i=1}^n P_{ij} = P_{ij} + P_{ij}$ $P_{ij} = P_{ij} + P_{ij}$

Студент 12 of 21
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 3 (Транспортная логистика (Оценки))
до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
10 / 21 Graded Сред.: 5.2 / 7 (74%)

Отправлено: May 6 at 4:26pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 3.docx

Проверка знаний

Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 2

Handwritten notes on a blackboard background:

Практическое занятие №5.1
Транспортная логистика
Решение задачи 5.1
1. Оптимизация в поездах и автобусах
2. Оптимизация в поездах и автобусах
3. Оптимизация в поездах и автобусах
4. Оптимизация в поездах и автобусах

Студент 14 of 21
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 5 (Транспортная логистика (Оценки))
до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания Настройки
11 / 21 Graded Сред.: 5.18 / 7 (74%)

Отправлено: May 6 at 1:32pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 5.docx

Проверка знаний

Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Практическое занятие №5. Организация закупок продукции

Задача 5.1 В течение месяца компании требуется 2 вида продукции для организации распределения. В течение данного периода времени по каждому виду определить:

1. оптимальное количество заказываемой продукции;
2. оптимальное число заказов;
3. оптимальные переменные издержки за хранение запасов;
4. разницу между переменными издержками по оптимальному варианту и случаю, когда покупка всей партии проводится в первый день месяца.

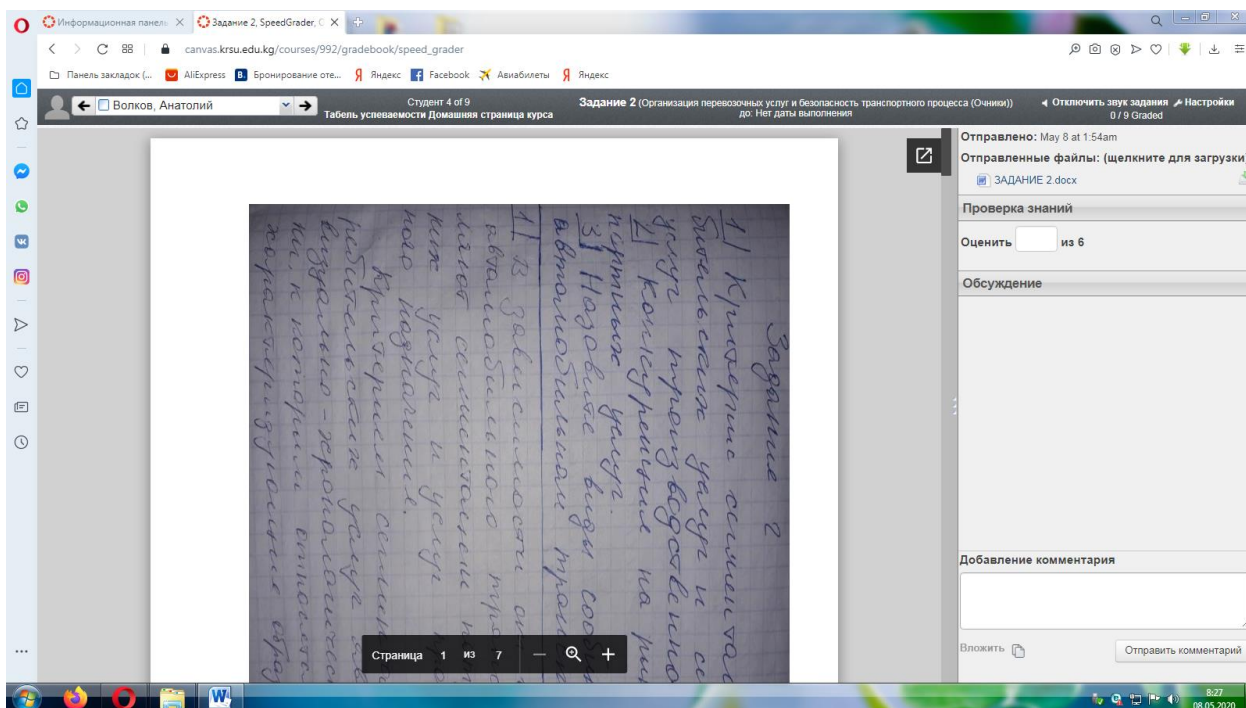
Решение.

1. Оптимальное количество заказываемой продукции в течение месяца:
$$K_0 = \sqrt{\frac{2 \cdot C \cdot \Pi}{H}} \text{ шт.} \quad (5.1)$$
2. Оптимальное число заказов продукции в течение месяца:
$$q = \sqrt{\frac{\Pi \cdot H}{2 \cdot C}} \text{ шт.} \quad (5.2)$$
3. Оптимальные переменные издержки за хранение запасов в течение месяца:
$$I_0 = \sqrt{2 \cdot \Pi \cdot H \cdot C} \text{ у.е.} \quad (5.3)$$
4. Разница между переменными издержками по оптимальному варианту и случаю, когда покупка всей партии проводится в первый день месяца:
$$P = \frac{H \cdot \Pi}{2} + C - I_0 \text{ у.е.} \quad (5.4)$$

Таблица 5.1 - Исходные данные

Потребность в изделии в	Последняя цифра учебного шифра									
	№1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	42	31	70	45	66	73	5	86	68	49

Страница 1 из 2



ОТЧЕТ

**Профессора кафедры «Автомобильный транспорт» Советбекова Болотбека,
о контактной форме работы со студентами в удаленном режиме за период
с 11.05.2020г. по 16.05.2020г.**

14.05.2020	ТПП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания	лекция	2	выполнено
14.05.2020	ТПП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: 1. Характеристика маятникового маршрута с обратным грузеным пробегом на первой части маршрута. 2. Характеристика кольцевого маршрута. 3. В чем отличие особо малой системы от микросистемы	практическое	2	выполнено

Facebook | Информационная панель | Контрольная работа №3 | Задание 3, SpeedGrader | Контрольная работа №2 | Контрольная работа №1 | Задания 2, SpeedGrader

Панель закладок | AllExpress | Бронирование оте... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

Панели: Пантилимов, Максим | Студент 8 of 10 | Контрольная работа №3 (Организация транспортных услуг и Безопасность транспортного процесса) | Отключить звук задания | Настройки | 5 / 10 Graded | Сред.: 5.8 / 7 (83%)

Табель успеваемости Домашняя страница курса

РЕФЕРАТ

**По дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»
на тему: “ Информативность, как один из основных элементов активной безопасности. ”**

Выполнил студент гр. ОПУТ –5-1 -15
Пантилимов М.
Проверил
Д.т. н. Советбеков Б.С.

Страница 1 из 17

Отправлено: May 16 at 3:27pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
М 3 организац тран услг.docx

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

RU | 17:14 | 16.05.2020

Facebook | Информационная панель | Задания 8, SpeedGrader | Задание 1, SpeedGrader | Задание 4, SpeedGrader | Задание 6, SpeedGrader

Панель закладок | AllExpress | Бронирование оте... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

Панели: Пантилимов, Максим | Студент 8 of 10 | Задание 6 (Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса) | Отключить звук задания | Настройки | 7 / 10 Graded | Сред.: 4.43 / 5 (89%)

Табель успеваемости Домашняя страница курса

Физические и психологические требования к водителю определяются исходя из анализа его деятельности. При современных скоростях, развиваемых автомобилями, и интенсивности движения, водитель должен уметь воспринимать большие объемы информации о характере и режиме движения всех участников, о состоянии дороги, окружающей среды, средствах регулирования, о состоянии узлов и агрегатов автомобиля. Кроме того, он должен эту информацию анализировать и принимать соответствующее решение, на что отводится ограниченное количество времени. Во многих случаях именно дефицит времени является причиной дорожно-транспортного происшествия.

Вот небольшой список ошибок, связанных с дефицитом времени: ошибки в проведении ситуационного анализа, например, при приближении к перекрестку водитель считает, что включенный желтый сигнал светофора сменится зеленым, но включается красный; неверное принятие решения, например, вместо маневра, единственно необходимого в данной дорожно-транспортной ситуации, водитель применяет экстренное торможение; ошибочность действия, например, принято правильное решение применить экстренное торможение, но вместо того, чтобы нажать на педаль тормоза, водитель ошибочно нажимает на педаль акселератора, тем самым увеличивает скорость.

Надежность работы водителя при управлении автомобилем, то есть его способность безотказно выполнять работу в определенных условиях и в течение определенного времени, во многом, зависит от его психофизиологических особенностей. Вся деятельность человека за рулем является следствием работы его головного мозга, внешним проявлением его психики. Психика является функцией мозга, она объединяет группы взаимосвязанных явлений: познавательные психические процессы такие, как ощущение, восприятие, внимание, память, мышление и др., а также эмоции, волевые действия, навыки и психические свойства личности.

2. Какие психофизиологические характеристики затрудняют восприятие, переработку информации и вызывают ошибки водителя?

Страница 1 из 8

Отправлено: May 16 at 3:16pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
задание 6 орган тран усл.docx

Проверка знаний
Оценить из 5

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

RU | 17:12 | 16.05.2020

Facebook | Информационная панель | Задание 5, SpeedGrader | Задание 3, SpeedGrader | Задание 4, SpeedGrader | Задание 5, SpeedGrader

Панель закладок | AliExpress | Бронирование оте... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

Гришечкин, Алексей | Студент 5 of 21 | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | Задание 3 (Транспортная логистика (Очки)) | Отключить звук задания | Настройки | 12 / 21 | 12:14 | Сред.: 5.23 / 7 (73%)

Практическое задание

бота грузового автотранспорта
я основными показателями
1. объемом перевозок грузов;
2. грузооборотом.
3. объемом перевозок - измеряется в т

Отправлено: May 16 at 2:14pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
1585985101_289_1585985065992172634169740472
1585985103_215_1585985112819639495988886703

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

RU | 17:15 | 16.05.2020

Facebook | Информационная панель | Задание 5, SpeedGrader | Задание 4, SpeedGrader | Задание 5, SpeedGrader

Панель закладок | AliExpress | Бронирование оте... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

Гришечкин, Алексей | Студент 5 of 21 | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | Задание 4 (Транспортная логистика (Очки)) | Отключить звук задания | Настройки | 14 / 21 | 14:00 | Сред.: 5.07 / 7 (72%)

расходы, связанные с перевозкой

Самой ответственной и популярной стратегией - это анализу издержек
шеская фирма при доставке
она стремится опередить своих конкурентов
покрытие поставленных заказов
себестоимость
цену, рассчитанную на основе

Отправлено: May 16 at 2:15pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
1585996212_371_158599614421958176960269547
1585996215_973_158599618722464017545116333

Проверка знаний
Оценить из 7

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить | Отправить комментарий

RU | 17:16 | 16.05.2020

facebook | Информационная панель | Задания 8, SpeedGrader, | Задание 1, SpeedGrader, | Задание 4, SpeedGrader, |

canvas.krsu.edu.kg/courses/515/gradebook/speed_grader

Панель закладок | AliExpress | Бронирование оте... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

Пантилимов, Максим | Студент 8 of 10 | Задание 4 (Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса) | Отключить звук задания | Настройки | 6 / 10 Graded | Сред.: 4 / 5 (80%)

Задание 4

1. Изложите негативные аспекты автомобилизации в области безопасности дорожного движения, окружающей среды и потребления естественных ресурсов.

Удовлетворение потребностей в деловых поездках:

- оптимизация занятости населения;
- улучшение условий восстановления трудоспособности персонала в домашних условиях;
- повышение конкурентоспособности работников по найму;
- формирование организациями более квалифицированного персонала.

Удовлетворение потребностей в поездках социально-культурного характера:

- повышение трудоспособности и творческой активности персонала;
- развитие сервисных отраслей социально-культурной сферы;
- увеличение рабочих мест, вызванное ростом сервисных отраслей в экономике и социальной сфере;
- свойства, связанные с мультипликативным эффектом от роста производства услуг.

2. Свойства, проявляющиеся в сфере транспорта

Свойства, проявляющиеся в сравнении с другими видами транспорта:

Отправлено: May 16 at 3:13pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 задание 4 орган транс усл.docx

Проверка знаний

Оценить из 5

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

17:42 16.05.2020

Информационная панель | Модуль 2, SpeedGrader, | Модуль 2, SpeedGrader, | Модуль 3, SpeedGrader, |

canvas.krsu.edu.kg/courses/987/gradebook/speed_grader

Панель закладок | AliExpress | Бронирование оте... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

Ишанкулов, Бекзат | Студент 8 of 21 | Модуль 2 (Транспортная инфраструктура (Оценил)) | Отключить звук задания | Настройки | 0 / 21 Graded

Модуль 2
 Ишанкулов Бекзат ТТП-1-17

Тема. Определение радиуса кривых в плане и продольном профиле автомобильной магистрали

Цель. Умение определения радиусов кривых в плане и продольном профиле автомобильной магистрали в зависимости от различных факторов

Состав задания.

1. Определить радиус на основании типового примера.
2. Сравнительный анализ.

Установить наименьшие радиусы кривых в плане и продольном профиле автомобильной магистрали и подъезда к ней.

Исходные данные: автомобильная магистраль с расчетной скоростью движения 150 км/ч и примыкающая к ней автомобильной дорога определенной категории (из исходных данных).

Наименьший радиус кривой в плане:

$$R = (2,1)$$

где v – расчетная скорость движения, км/ч;
 μ – коэффициент поперечной силы ($\mu = 0,012 \dots 0,018$);
 i_s – поперечный уклон проезжей части (для цементобетонных и асфальтобетонных ровных покрытий $i_s = 0,02$).

Устойчивость автомобиля при движении по кривой зависит от принятого значения коэффициента поперечной силы, которое должно удовлетворять одновременно требованиям безопасности (безопасные возможности торможения и заноса автомобиля при мокром покр...), ограниченного повышения расхода топлива и износа шин. При этом движении автомобиля рассматривается на

Отправлено: May 16 at 10:46pm
 Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
 модуль 2.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

18:15 17.05.2020

Информационная панель | Модуль 2, SpeedGrader, T1 | Модуль 2, SpeedGrader, T1 | Модуль 3, SpeedGrader, T1 | +

canvas.krsu.edu.kg/courses/989/gradebook/speed_grader

Панель закладок (...), AliExpress, Бронирование оте..., Яндекс, Facebook, Авиабилеты, Яндекс

Ибрагимов, Мухаммад- | Студент 7 of 21 | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | Модуль 2 (ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ (Очки)) | Отключить звук задания | Настройки | 14 / 21 Graded | Сред: 7.71 / 10 (77%) | 17.05.2020

Задача 1

Инвентарное количество автомобиле-дней в грузовом парке – 350.
Коэффициент технической готовности автомобилей – 0,7. Определить количество автомобиле-дней, годных к эксплуатации.

В условных обозначениях:
АДи = 350 автомобиле-дней;
 $\alpha_n = 0,7$

Решение:
Коэффициент технической готовности определяется по формуле:

$$\alpha_n = \frac{АДг}{АДи}, (1)$$

где АДг – автомобиле-дни, годные к эксплуатации, автомобиле-дни; АДи – автомобиле-дни инвентарные, автомобиле-дни.

Исходя из формулы (1), автомобиле-дни, годные к эксплуатации определяем по формуле:

$$АДг = АДи \cdot \alpha_n (2)$$

Страница 1 из 4

Отправлено: May 17 at 3:29pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Модуль 2.docx
Проверка знаний
Оценить из 10
Обсуждение
Добавление комментария
Вложить | Отправить комментарий

Facebook | Информационная панель | Задания 8, SpeedGrader, C | +

canvas.krsu.edu.kg/courses/515/gradebook/speed_grader

Панель закладок (...), AliExpress, Бронирование оте..., Яндекс, Facebook, Авиабилеты, Яндекс

Пантилимов, Максим | Студент 8 of 10 | Табель успеваемости | Домашняя страница курса | Задания 8 (Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса) | Отключить звук задания | Настройки | 7 / 10 Graded | Сред: 4.29 / 5 (86%) | 16.05.2020

Задание 8

1. Виды безопасности транспортных средств.
Безопасность транспортных средств бывает нескольких видов:

- 1) Активная безопасность;
- 2) Пассивная безопасность;
- 3) Послеаварийная безопасность;
- 4) Экологическая безопасность;

2. Понятие маршрутной системы и принципы её проектирования.

- 1) маршрутная система должна соответствовать пассажиропотокам по направлениям и обеспечивать такое принудительное распределение их по сети, при котором наилучшим образом обеспечивается прямолинейность поездок пассажиров, минимальное число пересадок и затраты времени на передвижения;
- 2) маршрутная система должна обеспечивать максимально равномерное распределение пассажиропотока по маршрутам и по районам движения и видам транспорта.

Страница 1 из 3

Отправлено: May 16 at 3:17pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Задание 8 организац тран услуг.docx
Проверка знаний
Оценить из 5
Обсуждение
Добавление комментария
Вложить | Отправить комментарий

18.05.2020-23.05.2020

21.05.2020	ТТП-1-17	Дорожные условия и безопасность движения АТС	Подготовка и отправка лекции: Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.	лекция	2	выполнено
21.05.2020	ТТП-1-17	Теория транспортных процессов и систем	Проверка отправленных ответов на следующие вопросы: Транспортная задача линейного программирования и её применение при решении автотранспортных задач	практическое	2	выполнено
21.05.2020	ЭТК-1-17	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Прием практических и контрольных работ. Задолженностей.	Лекция/практика	2	выполнено
22.05.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Раскройте тему: Функции и методы экологического менеджмента	лекция	2	выполнено
22.05.2020	ТТП-1-18	Менеджмент на транспорте	Практическая работа: планирование экологических мероприятий.	практика	2	выполнено
22.05.2020	ТТП-1-17	Транспортная логистика	Расчет: Страхование и риски в транспортной логистике: взаимосвязь системы страхования грузов и ответственности грузоперевозчика, классификация рисков	практика	2	выполнено
22.05.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Лекция: Развитие инфраструктуры в условиях глобализации экономики	лекция	2	выполнено
22.05.2020	ТТП-1-17	Транспортная инфраструктура	Практическая работа: Обустройство объектов придорожного сервиса	практика	2	выполнено

Проверка контрольных работ у студентов дистантного обучения. Постоянно.

Проведение консультационной помощи в курируемой группе ТТП-1-17 по подготовке к весенней сессии.

Консультация по ВКР: 1.Пантелимов М.Ю. 2. Келлер В. 3.Бертилеу К.К.
4. Попович В. 5. Носенко С.С. 6. Хлебов Г. 7. Вишневский С.Н.

Работа по НИР на тему «Разработка мер по повышению эффективности эксплуатации и обеспечению

экологической безопасности автомобильного транспорта в городских условиях с учетом требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

охарактеризована?

1. Дайте характеристику положительных и отрицательных сторон автомобилизации.

Положительные аспекты автомобилизации

Автомобиль позволяет людям обладать почти ничем ограниченной личной мобильностью, иметь возможность свободно передвигаться.

Личный автомобиль сокращает затраченное на дорогу время, позволяет быть независимым в выборе направления движения и времени, не придется подстраиваться под расписание и маршрут движения автобуса, делает поездки более комфортными - все это может положительно сказываться на работоспособности индивидов.

Только города с транспортной системой, основанной на использовании частных автомобилей и общественного транспорта, обеспечивают мобильность всех слоев населения

Автомобилизация способствует росту показателя доступности - возможности перемещаться между различными точками деловой активности. В нашей стране большинство населенных пунктов и около 80% производственных структур не имеют подъездных путей, кроме как автомобильной дороги, поэтому люди не всегда имеют другую альтернативу личным автомобилям.

Положительные моменты по грузовому и служебному транспорту:

Грузовой транспорт - система жизнеобеспечения для любого города - альтернатив ему на сегодняшний день нет.

Сегодня в России 56% общего объема перевозок грузов и 8,6% общего грузооборота приходится на автомобильный транспорт. В последнее время перевозки автомобильным транспортом растут, а железнодорожным сокращаются. С одной стороны, это объясняется ростом конкурентоспособности автомобильного транспорта в определенных сферах рынка транспортных услуг, с другой стороны, это вызвано стремлением железной дороги возить преимущественно массовые, наиболее дешевые грузы. Развитие транспортной инфраструктуры, автомобильных перевозок позволяет располагать Страница 1 из 7

Отправлено: May 19 at 10:57pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

z1.docx

Проверка знаний

Оценить из 5

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

Отправить комментарий

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
Кыргызско-Российский Славянский университет

Направление:
Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного
процесса

Курс: ЭТК 5-1-17
Реферат на тему:
Транспортная система страны.
Подготовил: Самсонов Александр Андреевич

2020 год

Страница 1 из 10

Отправка для отображения:

May 19 at 4:41 pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

модуль №1.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

Отправить комментарий

Скриншот веб-интерфейса Canvas LMS. Страница: Студент 3 of 3, Табель успеваемости Домашняя страница курса. Модуль 2 (Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса). Отключить звук задания. Настройки 0 / 3 Graded.

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
Кыргызско-Российский Славянский университет

Направление:
Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного
процесса

Курс: ЭТК 5-1-17
Реферат на тему:
Транспортная продукция и особенности ее производства.

Страница 1 из 17

Отправка для отображения:
May 19 at 4:42pm

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
модуль№2.docx

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Скриншот веб-интерфейса Canvas LMS. Страница: Студент 8 of 21, Табель успеваемости Домашняя страница курса. Модуль 3 (Транспортная инфраструктура (Оценил)). Отключить звук задания. Настройки 0 / 21 Graded.

Модуль №3
Ишанкулов Бекзат ТТП-1-17

Тема. Влияние различных эксплуатационных факторов на скорость движения автомобилей.

Цель. Установить взаимосвязь между расчетной скоростью, максимальной возможной скоростью движения в реальных дорожных и метеорологических условиях, средней скоростью транспортного потока в реальных условиях.

Состав задания.

1. Определение различных скоростей движения.
2. Изучение факторов влияющих на скорость движения.
3. Определение средней скорости легковых и грузовых автомобилей.

Определение различных скоростей движения.

Слияние двух транспортных потоков, один из которых является приоритетным, то есть основным, а другой второстепенным, возможно при условии, что в основном потоке имеются достаточные для осуществления такого маневра промежутки времени. И такие интервалы в транспортных потоках имеются даже при значительной интенсивности движения. К примеру, средняя величина интервала в транспортном потоке интенсивностью 600 авт/час составляет $3600/600 = 6$ с. Однако из табл. 1, где показано распределение интервалов в трёх минутных диапазонах времени, видно, что даже при высокой плотности движения имеются довольно значительные интервалы времени между автомобилями.

Такая неравномерность распределения автомобилей в пространстве и времени даёт

Страница 1 из 9

Отправлено: May 19 at 12:16am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
модуль 3.docx

Проверка знаний
Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Facebook | AKIpress: новости Кыргыз... | Информационная панель... | Задание 3, SpeedGrader, 1 | Задание 2, SpeedGrader, 1 | Задание 1, SpeedGrader, 1

canvas.krsu.edu.kg/courses/983/gradebook/speed_grader

Панель закладок... | Панель закладок... | AliExpress | Бронирование от... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

← Сулайманов, Айдар → Студент 16 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 2 (Транспортная логистика (Оценил)) до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания | Настройки 13 / 21 Graded Сред: 4.65 / 6 (81%)

Отправлено: May 23 at 7:21am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

Задание 2.docx

Проверка знаний

Оценить из 6

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 2

Handwritten text on page 1:

Транспортный процесс (Q_{tr}) зависит от количества грузов (Q_г) и скорости движения (V_г) при условии, что количество грузов (Q_г) и скорость движения (V_г) являются функциями от времени (t):

$$Q_{tr} = \frac{Q_{г}}{V_{г}} \cdot t / \text{сут.}$$

Для железнодорожного и автомобильного транспорта характерно круглогодичное функционирование, а для водного транспорта - сезонный (период навигации - T_{нав}). Поэтому количество грузов для водного транспорта (T_{нав}) и T_{нав} > T_{нав}, то для водного транспорта:

$$Q_{tr} = \frac{Q_{г}}{T_{нав}} \cdot t / \text{сут.}$$

Главная задача логистического процесса - обеспечить соответствие (Q_г) требованиям потребителей (Q_п) в зависимости от типа груза, его свойств и других параметров и определяется через коэффициент использования грузоподъемности (K_г):

$$Q_{г} = Q_{п} \cdot K_{г} \cdot t$$

Для железнодорожного и автомобильного транспорта коэффициент использования грузоподъемности (K_г) определяется:

$$K_{г} = \frac{Q_{tr}}{Q_{п}} \cdot t / \text{сут.}$$

Для водного транспорта коэффициент использования грузоподъемности (K_г) определяется:

$$K_{г} = \frac{Q_{tr}}{Q_{п}} \cdot t / \text{сут.}$$

Facebook | AKIpress: новости Кыргыз... | Информационная панель... | Задание 3, SpeedGrader, 1 | Задание 2, SpeedGrader, 1 | Задание 1, SpeedGrader, 1

canvas.krsu.edu.kg/courses/983/gradebook/speed_grader

Панель закладок... | Панель закладок... | AliExpress | Бронирование от... | Яндекс | Facebook | Авиабилеты | Яндекс

← Сулайманов, Айдар → Студент 16 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 1 (Транспортная логистика (Оценил)) до: Нет даты выполнения

Отключить звук задания | Настройки 12 / 21 Graded Сред: 4.92 / 6 (82%)

Отправлено: May 23 at 7:12am

Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)

Задание 1.docx

Проверка знаний

Оценить из 6

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 2

Handwritten text on page 1:

Важнейшим элементом логистического процесса является обеспечение соответствия (Q_г) требованиям потребителей (Q_п) в зависимости от типа груза, его свойств и других параметров и определяется через коэффициент использования грузоподъемности (K_г):

Грузовая единица	Грузовая единица	Грузовая единица
Грузовик	3,0 т	3,0 т
Грузовик	3,0 т	3,0 т
Грузовик	3,0 т	3,0 т

Цель логистики: обеспечить доставку товаров от производителя к потребителю с наименьшими затратами. Для этого необходимо оптимизировать процесс перевозки грузов. В этом процессе играют роль различные факторы, влияющие на стоимость и время доставки. К основным факторам относятся: стоимость топлива, стоимость перевозки, стоимость хранения, стоимость упаковки и т.д. Для оптимизации процесса логистики необходимо учитывать все эти факторы и находить оптимальные решения. Например, для доставки груза из пункта А в пункт Б можно использовать автомобиль, поезд или самолет. Каждый из этих способов имеет свои преимущества и недостатки. Например, автомобильный транспорт наиболее гибкий и позволяет доставлять грузы в труднодоступные районы. Однако он имеет высокую стоимость перевозки на большие расстояния. Поездный транспорт более экономичен, но имеет ограниченную пропускную способность. Самолетный транспорт самый быстрый, но имеет самую высокую стоимость перевозки.

Важнейшим элементом логистического процесса является обеспечение соответствия (Q_г) требованиям потребителей (Q_п) в зависимости от типа груза, его свойств и других параметров и определяется через коэффициент использования грузоподъемности (K_г):

$$Q_{tr} = \frac{Q_{г}}{V_{г}} \cdot t / \text{сут.}$$

Q_г - ср. сут. грузоподъемность, т/сут.
 V_г - ср. сут. грузоподъемность, т/сут.
 t - ср. сут. время, сут.
 Q_п - ср. сут. грузоподъемность, т/сут.

$$Q_{tr} = \frac{Q_{г}}{V_{г}} \cdot t / \text{сут.}$$

$$Q_{tr} = \frac{Q_{г}}{V_{г}} \cdot t / \text{сут.}$$

Ишанкулов, Бекзад

Студент 8 of 21
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Модуль №4

Ишанкулов Бекзад ТТП-1-17

Введение.

Зимний период года является самым сложным для эксплуатации дорог и организации движения. Зимний период, продолжительность которого достигает 260 суток в условиях Тюменского Севера, характеризуется короткой светлой частью суток, низкой температурой воздуха, снегопадами и метелями, формирующими снежные отложения, а также зимней скользкостью.

В связи с этим зимнее содержание представляет собой комплекс мероприятий, включающих защиту дорог от заносов, их очистку от снега, борьбу с зимней скользкостью. Дорожная служба должна обеспечивать высокий уровень зимнего содержания, основными показателями которого являются: ширина чистой дороги от снега и льда; толщина слоя рыхлого снега на поверхности, накапливающегося с начала снегопада или метели до начала снегоочистки и в перерывах между проходами снегоочистительных машин; толщина уплотненного слоя снега (снежного наката) на проезжей части и обочинах; сроки очистки дороги от снега, ликвидации гололеда и зимней скользкости.

Организация патрульной снегоочистки.

Все снегозащитные средства делят на две группы: снегозащитные устройства и снегозадерживающие устройства. Снегозащитные устройства делят на снегозадерживающие устройства, устройства снегозадерживающего или снегоперекрывающего действия.

Страница 4 из 15

Отправлено: May 19 at 12:24am
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
Модуль 4.docx

Проверка знаний

Оценить из 10

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

Отправить комментарий

Сулайманов, Айдар

Студент 16 of 21
Табель успеваемости Домашняя страница курса

Задание 3 (Транспортная инфраструктура (Оценил))
до: Нет даты выполнения

По дисциплине: «Транспортная инфраструктура»
На тему: «На какие виды делятся ремонтные работы автомобильных дорог»

Выполнил: студент
группы ТТП-1-17: Сулайманов
Айдар Рахатбекович

Проверил: профессор кафедры
«Автомобильный транспорт», д. т. н. Советбеков Б. С.

Страница 1 из 14

Отправлено: May 19 at 2:06am
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
задание 3 ТИ.docx

Проверка знаний

Оценить из 4

Обсуждение

Добавление комментария

Вложить

Отправить комментарий

Canvas LMS submission page for student Сулайманов, Айдар. The page title is "Задание 4 (Транспортная инфраструктура (Оценил))". The submission text reads: "По дисциплине: «Транспортная инфраструктура»
На тему: «Как осуществляется содержание проезжей части»

Выполнил: студент
группы ТТП-1-17: Сулайманов
Айдар Рахатбекович
Проверил: профессор кафедры
«Автомобильный транспорт», д. т. н. Советбеков Б. С."

Submission details on the right: "Отправлено: May 19 at 3:04am", "Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)", "Задание 4 ТИ.docx", "Проверка знаний", "Оценить 1 из 4", "Обсуждение", "Добавление комментария", "Вложить", "Отправить комментарий".

Page navigation: "Страница 1 из 4".

Canvas LMS submission page for student Шаршенова, Жанэль. The page title is "Задание 6 (Транспортная инфраструктура (Оценил))". The submission text reads: "Выполнила студентка группы ТТП1-17:
Шаршенова, Ж.Э
Проверил: доцент
Советбеков Болот Советбекович"

Submission details on the right: "Отправлено: May 23 at 2:14pm", "Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)", "тр инфр 6.docx", "Проверка знаний", "Оценить 1 из 4", "Обсуждение", "Добавление комментария", "Вложить", "Отправить комментарий".

Page navigation: "Страница 1 из 5".

АКИ/press: новости Кирг... Facebook Информационная панель... Задание 4, SpeedGrader... Задание 7, SpeedGrader... Задание 8, SpeedGrader... (1) Входящие - Почта Mail

canvas.krsu.edu.kg/courses/987/gradebook/speed_grader

Панель закладок (AlExpress) Бронирование от... Яндекс Facebook Авиабилеты Яндекс

Шаршенова, Жанэль Студент 21 of 21 Табель успеваемости Домашняя страница курса Задание 4 (Транспортная инфраструктура (Очная)) Нет даты выполнения Отключить звук задания Настройки 10 / 21 Graded Сред.: 3.25 / 4 (81%)

По дисциплине: Транспортная инфраструктура

Отправлено: May 23 at 2:13pm
Отправленные файлы: (щелкните для загрузки)
тр.инфр 4.docx

Проверка знаний
Оценить из 4

Обсуждение

Выполнила студентка группы ТТП1-17:
Шаршенова.Ж.Э
Проверил: д.т.н
Советбеков Болот Советбекович

Добавление комментария
Вложить Отправить комментарий

Страница 1 из 5

2019 23.05.2020