

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Нормативы по защите окружающей среды

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды» является формирование у студентов научного и практического мировоззрения по вопросам загрязнения и защиты окружающей среды от деятельности автомобильного транспорта.
1.2	При выполнении практических работ особое внимание уделяется правильности выбора необходимых нормативных и директивных документов и наиболее действенным и современным методам и способам оценки степени загрязнения и расчетам количества выбросов токсических и загрязняющих веществ в производственных зонах автосервисных предприятий

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Дисциплина «Нормативы по защите окружающей среды» относится к базовой части математического и естественнонаучного цикла учебного плана, относится к базовым профессиональным дисциплинам, она базируется на общеинженерных дисциплинах
2.1.2	Физика
2.1.3	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.4	Учебная ознакомительная практика
2.1.5	Устройство автомобиля
2.1.6	Химия
2.1.7	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.1.9	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.10	Экология
2.1.11	Учебная технологическая практика
2.1.12	Управление техническими системами
2.1.13	Метрология, стандартизация и сертификация
2.1.14	Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.15	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.1.16	Безопасность жизнедеятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок
2.2.2	Силовые агрегаты
2.2.3	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.4	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Прикладные расчеты двигателей автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-4: Способен обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	
Знать:	
Уровень 1	результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	и анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного

	обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:	
Уровень 1	применять результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	использовать современные инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:	
Уровень 1	системой внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	способностью контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	методикой использования современными инновационными технологиями при организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
экологическую экспертизу и техническую документацию, надзор и контроль состояния и эксплуатации, проведение необходимых мероприятий, связанных с экологически безопасной и эффективной эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом транспортно-технологических машин и оборудования, агрегатов, систем и элементов устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, выполнение работ по экологической стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования, владеть основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации	
3.2	Уметь:
проводить экологическую сравнительную оценку различных типов автомобильных двигателей с целью оценки их преимуществ и недостатков, различных рабочих процессов и используемых топлив в переложении их на экологическую безопасность с целью разработки экологически безопасных транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации; разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	

3.3 Владеть:

использовать современные высокотехнологичные и экологически безопасные эксплуатационные и конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;

Владеть, иметь опыт: анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов силовых агрегатов автотранспортных средств (АТС) при оценке преимуществ и недостатков различных типов автомобильных двигателей; бензиновых, дизельных, газобаллонных, газотурбинных, гибридных автомобилей, электромобилей, для легковых автомобилей, автобусов, грузовых (универсальных и специализированных) автомобилей, оценки преимуществ и недостатков различных систем, а также основных способов улучшения эксплуатационных, экономических и экологических показателей двигателей и автомобилей