

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

**Технологические процессы технического
обслуживания и ремонта транспортных и
транспортно-технологических машин и
оборудования**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,1	32,1	32,1	32,1
Сам. работа	39,9	39,9	39,9	39,9
Итого	72	72	72	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	- сформировать знания по способам и методам дооборудования тюнинга автомобилей;
1.2	- сформировать у студентов комплекс практических навыков, позволяющих с научной обоснованностью и технико-экономической целесообразностью решать вопросы дооборудования и тюнинга транспортных средств в соответствии с существующими требованиями к уровню подготовки бакалавров;
1.3	- формирование у студентов практических навыков в области рационального использования дополнительного оборудования и тюнинга автотранспортных средств;
1.4	- развитие творческих способностей, конструкторского и дизайнерского мышления;
1.5	- обоснование выбора оптимальных условий эксплуатации для дооборудованных и тюнингованных автомобилей с применением современных методов решения конкретных практических задач.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Основы теории надежности
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.3	Устройство автомобиля
2.1.4	Основы инженерного творчества
2.1.5	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.6	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.1.7	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Детали машин и основы конструирования
2.1.9	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.10	Управление техническими системами
2.1.11	Теплотехника
2.1.12	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.1.13	Основы современные технологий производства автомобильных материалов
2.1.14	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.1.15	Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.16	Автомобильные перевозки
2.1.17	Эффективность, экономика сервисных услуг
2.1.18	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.19	Системы ТО и ремонта
2.1.20	Сервисное оборудование
2.1.21	Основы триботехники
2.1.22	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.23	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.24	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.25	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.1.26	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.27	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.2	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.3	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок
2.2.4	Силовые агрегаты
2.2.5	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.6	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Типаж и эксплуатация технологического оборудования

2.2.8	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.9	Основы работоспособности технических систем
2.2.10	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.14	Проектирование технологических процессов восстановления деталей транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.15	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4: Способен обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов

Знать:

Уровень 1	результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	новые инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

Уровень 1	применять результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	использовать современные инновационные технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Владеть:

Уровень 1	системой внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТМО, особенности технической эксплуатации ТиТМО в горных и в различных климатических условиях
Уровень 2	способностью контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологии поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного

	обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов
Уровень 3	методикой использования современными инновационными технологиями при организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТИТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	<ul style="list-style-type: none"> - основные направления и тенденции развития научно-технического прогресса в области тюнинга автотранспортных средств; - требования, предъявляемые к дополнительному или альтернативному оборудованию, используемому для тюнинга автотранспортных средств; - ассортимент специального оборудования и средств тюнинга автомобилей; - устройство, принцип действия и основные характеристики дополнительного оборудования, правила его эксплуатации; - тенденции научно-технического прогресса и новейших достижений в области дополнительного оборудования и тюнинга в России и за рубежом; - содержание основных документов, определяющих нормы и стандарты при проведении дооборудования автотранспортных средств; - формы и методы организации работ по дооборудованию и тюнингу автотранспортных средств.
3.2	Уметь:
	<ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ технико-экономической целесообразности дооборудования автотранспортных средств; - разрабатывать более совершенные элементы для тюнинга автомобилей; - осуществлять контроль качества проведения работ по дооборудованию и тюнингу; - составлять и оформлять техническую документацию по дооборудованию и тюнингу автомобилей.
3.3	Владеть:
	<ul style="list-style-type: none"> - умением получать достоверную информацию из различных источников и оценивать ее достоверность; - умением выполнять обработку технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию конструкции автомобиля; - знаниями о современных конструкциях автомобилей, о тенденциях развития конструкций; - способностью оценивать влияние конструктивных изменений на движение автомобиля; - способностью применять математические и физические модели движения автомобиля для расчета необходимых изменений конструкции; - способностью выполнять анализ результатов экспериментально-исследовательской деятельности в области конструкции автомобиля.