

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

## **Основы инженерного творчества**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Автомобильного транспорта</b>
Учебный план	Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль "Автомобильный сервис"
Квалификация	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>

#### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,3	32,3	32,3	32,3
Сам. работа	44	44	44	44
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	108	108	108	108

<b>1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	
1.1	является обучение студентов методам технического творчества, необходимым для решения задач создания новых транспортно-технологических машин и комплексов;
1.2	продуктом технического творчества является новый технический объект как воплощение изобретений, усовершенствований, приспособлений и как результат разрешения различных технических противоречий;
1.3	изучение этапов творческой деятельности, отличающихся характером технических противоречий, уровнем технических задач, условиями, средствами и способами их реализации, формами творчества, уровнями новизны и т.д.;
1.4	изучение проблемных ситуаций и составление модельных задач;
1.5	поиск идей решения изобретательских задач с использованием современных теоретических подходов;
1.6	ознакомление с познавательными-психологическими барьерами и путями их преодоления.

<b>2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП</b>	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.01
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Основы теории надежности
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.3	Устройство автомобиля
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.2.2	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.3	Детали машин и основы конструирования
2.2.4	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.5	Автомобильные перевозки
2.2.6	Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Основы современных технологий производства автомобильных материалов
2.2.8	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.2.9	Теплотехника
2.2.10	Управление техническими системами
2.2.11	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.12	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.2.13	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.14	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.15	Основы триботехники
2.2.16	Сервисное оборудование
2.2.17	Системы ТО и ремонта
2.2.18	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.19	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.20	Эффективность, экономика сервисных услуг
2.2.21	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.22	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.23	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок

<b>3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>	
<b>ПК-5: Способен к организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС</b>	
<b>Знать:</b>	
Уровень 1	организацию работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и

	транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Уровень 2	правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО; технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО; научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС
Уровень 3	основы организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	проводить комплексную организацию работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Уровень 2	использовать правила и стандарты ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексные показатели эффективности технической эксплуатации ТиТТМО; технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО; научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС
Уровень 3	применять нормативы по организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	комплексными знаниями по организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Уровень 2	правилами и стандартами ТО и ремонта организации-изготовителя АТС, комплексными показателями эффективности технической эксплуатации ТиТТМО, определяющими технологию технического обслуживания и текущего ремонта ТиТТМО, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях сервисного обслуживания и ремонта организации-изготовителя АТС
Уровень 3	способами по организации технического осмотра и текущего ремонта техники, приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составление заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования при организации работ по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик АТС на основании правил и стандартов ТО и ремонта организации-изготовителя АТС

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<p>методы принятия инженерных и управленческих решений;  специфики методов интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений;  методы принятия инженерных и управленческих решений основных принципов и функций производственного менеджмента;  основные закономерности развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации;  различные концепции зарубежного автомобилестроения;  исторических аспектов появления, развития и современного состояния дорожного движения о влиянии личности на коллектив и коллектива.</p>	

**3.2 Уметь:**

пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;  
самостоятельно анализировать научную и специальную литературу;  
организовывать управленческую деятельность в коллективе;  
самостоятельно анализировать тенденции развития отечественных и зарубежных транспортных средств с использованием специальной литературы;  
критически оценивать свои достоинства и недостатки;  
выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТиТТМО;  
пользоваться современными измерительными средствами;  
выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО.

**3.3 Владеть:**

по поиску научно-технической информации в сфере автомобильного сервиса;  
способностью к работе в малых инженерных группах;  
самостоятельного подбора прототипов автомобильной техники;  
начального конструкторского мышления.