

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

**Управление социально-техническими системами**

**рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Автомобильного транспорта</b>
Учебный план	Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов
Квалификация	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>. <Семестр р на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя		18	
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,3	32,3	32,3	32,3
Сам. работа	44	44	44	44
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Цель учебной дисциплины «Управление социально-техническими системами» получение фундаментального образования, способствующего развитию профессиональных навыков в области освоения направления, в частности, определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, приобретение знаний в области теории систем, методов их описания, изучения и управления ими, принципов их построения, содержания и взаимосвязи задач контроля и управления, на базе которых строятся современные системы управления, формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области управления социально-техническими системами, а так же в том, чтобы освоить суть,
1.2	принципиальные приемы и методологию управления, которые применимы для любых систем, т.е. на любом
1.3	производстве и в любом деле

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	для изучения дисциплины Управление социально-техническими системами студент должен обладать знаниями в следующих областях:
2.1.2	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.3	Психология общения
2.1.4	Общий курс транспорта
2.1.5	Философия
2.1.6	Учебная ознакомительная практика
2.1.7	Основы критического мышления
2.1.8	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.9	Учебная технологическая практика
2.1.10	Менеджмент (на транспорте)
2.1.11	Грузоведение
2.1.12	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.1.13	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.14	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.15	Надежность системы ВАДС
2.1.16	Методические основы подготовки водителей
2.1.17	Маркетинг (на транспорте)
2.1.18	Транспортное право
2.1.19	Транспортная психология
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.2	Моделирование транспортных процессов
2.2.3	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения
2.2.4	Модуль: Профессиональный
2.2.5	Теория транспортных процессов и систем
2.2.6	Транспортная инфраструктура
2.2.7	Управление персоналом
2.2.8	Управление социально-техническими системами
2.2.9	Экономика отрасли
2.2.10	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	Грузовые перевозки
2.2.12	Международные перевозки
2.2.13	Пассажирские перевозки
2.2.14	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.15	Транспортная инфраструктура
2.2.16	Управление персоналом
2.2.17	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.18	Организационно-производственные структуры транспорта

2.2.19	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.20	Основы научных исследований
2.2.21	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.22	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.23	Преддипломная практика

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

#### **ПК-7: Способен к организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов**

<b>Знать:</b>	
Уровень 1	особенности организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов
Уровень 2	систему мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
<b>Уметь:</b>	
Уровень 1	применять знания при организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов
Уровень 2	использовать систему мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	внедрять процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	полученными знаниями при организации мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов
Уровень 2	методами использования системы мониторинга рынка подрядчиков, к проведению конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, способы решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Уровень 3	способностями внедрять процесс организации тендеров и конкурсов по выбору подрядчиков, по планированию услуг, этапов и сроков доставки грузов, и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

#### **В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<p>Основные методы работы с персоналом          производственно-технологические и организационно-технические системы          основные понятия математической статистики          модели дисперсионного, корреляционного и регрессивного анализа          жизненный цикл больших систем и их элементов</p>	

<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
Осуществлять управление сложными системами автодорожного комплекса проводить оценку роли и места транспортной системы в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
Приемами и методами работы с персоналом, навыками принятия решений, навыками обработки экспериментальных результатов, навыками математического планирования эксперимента, использовать системы управления при организации общественной деятельности	