

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



УТВЕРЖДАЮ

26 сентября 2025

## **Правила дорожного движения**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,3	32,3	32,3	32,3
Сам. работа	44	44	44	44
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	108	108	108	108

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Правила дорожного движения» является умение использовать полученные знания к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, а так же способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единственную транспортную систему
-----	---

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Обучающийся должен знать: основные концепции установления единого порядка дорожного движения на территории Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении.
2.1.2	
2.1.3	Обучающийся должен уметь: применять полученные знания в формировании установления и контроля единого порядка дорожного движения на территории Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении.
2.1.4	
2.1.5	Обучающийся должен владеть: навыками использовать полученные знания к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, а так же способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единственную транспортную систему.
2.1.6	
2.1.7	Помимо этого должен обладать компетенциями в следующих дисциплинах:
2.1.8	
2.1.9	
2.1.10	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
2.1.11	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.12	Психология общения
2.1.13	Общий курс транспорта
2.1.14	История (История России и всеобщая история)
2.1.15	Информатика
2.1.16	Учебная ознакомительная практика
2.1.17	Общая экономика
2.1.18	Основы критического мышления
2.1.19	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.2.2	Грузоведение
2.2.3	Менеджмент (на транспорте)
2.2.4	Учебная технологическая практика
2.2.5	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.2.6	Маркетинг (на транспорте)
2.2.7	Методические основы подготовки водителей
2.2.8	Надежность системы ВАДС
2.2.9	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.2.10	Пути сообщения, технологические сооружения
2.2.11	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
2.2.12	Безопасность жизнедеятельности
2.2.13	Организация и безопасность дорожного движения
2.2.14	Страхование на транспорте
2.2.15	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза
2.2.16	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.17	Транспортная логистика

2.2.18	Транспортное право
2.2.19	Управление социально-техническими системами
2.2.20	Грузовые перевозки
2.2.21	Международные перевозки
2.2.22	Пассажирские перевозки
2.2.23	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.24	Технические средства организации дорожного движения
2.2.25	Транспортная инфраструктура
2.2.26	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.27	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.28	Преддипломная практика
2.2.29	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

#### **ПК-3: Способен проводить систематизацию документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза**

##### **Знать:**

Уровень 1	организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, основную систематизацию документов, обеспечивающих качественное взаимодействие участников дорожного движения для проведения качественного транспортного процесса на дорогах, основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение
Уровень 2	правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, законодательную базу, и основные понятия факторов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 3	особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения

##### **Уметь:**

Уровень 1	применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, проводить и применять систематизацию документов, обеспечивающих качественное взаимодействие участников дорожного движения для проведения качественного транспортного процесса на дорогах, основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение
Уровень 2	использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля, использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, законодательную базу, и основные понятия факторов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 3	работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, применять на практике законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения

<b>Владеть:</b>	
Уровень 1	способностью применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, методами, обеспечивающими контроль, внедрение и систематизацию документов, используя качественное взаимодействие участников дорожного движения для проведения качественного транспортного процесса на дорогах, основные положения, существующие в Правилах дорожного движения, их предпосылки, правильное применение
Уровень 2	методами использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля, на практике способностями использовать правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, законодательную базу, и основные понятия факторов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 3	навыками работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, различными способами применять на практике законодательную базу, регламентирующую правила движения по дорогам в населенных пунктах и вне населенных пунктов; - сигналы регулировщиков и светофоров, требования знаков и разметки; - виды и принципы установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки; - требования, предъявляемые к подвижному составу; - виды ответственности должностных лиц за нарушения правил дорожного движения

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
Правила дорожного движения Российской Федерации и Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении, законодательные акты, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Формировать у обучающихся уважительное отношение к законам дороги, осознание объективной целесообразности действующих правил и требований дорожного движения, формировать у обучающихся общечеловеческие нравственные ценностные ориентации в рамках дорожного законодательства.	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
Применять принципы обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах, применять полученные знания в формировании установления и контроля единого порядка дорожного движения на территории Кыргызской Республики и основные направления международной конвенции о дорожном движении. Использовать основные механизмы по обеспечению безопасного движения, основанные на современных требованиях, и в соответствии с конвенцией о дорожном движении	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
Владеть навыками и использовать полученные знания к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, а так же способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единственную транспортную систему, способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность, уметь использовать нормативно-правовые документы в своей деятельности.	