

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

Надежность системы ВАДС

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Контактная работа	48,1	48,1	48,1	48,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Изучение дисциплины «Надежность системы ВАДС» ставит своей целью дать студентам твердые теоретические и практические знания и умения по оценке и функционированию как отдельных элементов взаимозависимой и взаимосвязанной системы дорожного движения Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда (ВАДС), так и различных ее подсистем: ВА, ВД, ВАД, ДВ, АВД, ДС и т.д., на их самих и на всю взаимозависимую систему ВАДС в целом.
1.2	Цели и задачи изучения дисциплины соотносятся с общими целями ФГОС ВПО по направлению и специальности подготовки студентов: Технология транспортных процессов.
1.3	Преподавание дисциплины имеет целью дать студентам твердые теоретические знания и практические навыки по основным положениям функционирования взаимосвязанной и взаимозависимой системы Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда (ВАДС), теоретическим основам этого взаимодействия и практических результатов по уменьшению отрицательного влияния отдельных компонентов (элементов) и подсистем этой системы друг на друга и в целом всей системы ВАДС на ее надежность, а значит и на профилактику дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и предупреждение возможных ДТП в труде водителя.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В.ДВ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Дисциплина «Надежность системы ВАДС» относится к базовым профессиональным дисциплинам. Она базируется на общеинженерных дисциплинах и при ее изучении у студента должны быть необходимые знания по следующим дисциплинам:	
2.1.2	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения	
2.1.3	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации	
2.1.4	Психология общения	
2.1.5	Общий курс транспорта	
2.1.6	Информатика	
2.1.7	Учебная ознакомительная практика	
2.1.8	История Кыргызстана	
2.1.9	Техника транспорта, обслуживание и ремонт	
2.1.10	Правила дорожного движения	
2.1.11	Основы критического мышления	
2.1.12	Методы стажировки и повышения квалификации водителей	
2.1.13	Учебная технологическая практика	
2.1.14	Менеджмент (на транспорте)	
2.1.15	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Организация и безопасность дорожного движения	
2.2.2	Страхование на транспорте	
2.2.3	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	
2.2.4	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.2.5	Транспортная логистика	
2.2.6	Транспортная психология	
2.2.7	Транспортное право	
2.2.8	Управление социально-техническими системами	
2.2.9	Грузовые перевозки	
2.2.10	Международные перевозки	
2.2.11	Пассажирские перевозки	
2.2.12	Транспортная инфраструктура	
2.2.13	Транспортные подруечно-разгрузочные средства	
2.2.14	Управление персоналом	
2.2.15	Экономика отрасли	
2.2.16	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП	
2.2.17	Интеллектуальные транспортные системы	
2.2.18	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	

2.2.19	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.20	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.21	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: Способен проводить систематизацию документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

Знать:	
Уровень 1	организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 2	правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Уровень 3	особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уметь:	
Уровень 1	применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 2	использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Уровень 3	работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Владеть:	
Уровень 1	способностью применять организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации, нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы оценки показателей надежности, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза
Уровень 2	методами использовать правила систематизации документов, регламентирующих взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
Уровень 3	навыками работать с современными законами формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
историю состояния вопроса, основы теории надежности и особенности надежности отдельных деталей, узлов и механизмов двигателей и автомобилей и их влияние на надежность всего автомобиля в целом, особенности автомобиля как изделия (машины), взаимосвязь и взаимозависимость отдельных элементов и подсистем единой системы ВАДС, влияние надежности элементов и подсистем, и надежности всей системы ВАДС на безопасность дорожного движения и профилактики по снижению возможных ДТП, иерархические зависимости подсистем взаимозависимой системы ВАДС на ее надежность и ее влияние на эффективность работы автотранспортных предприятий	

3.2	Уметь:
<p>анализировать особенности надежности отдельных деталей узлов и механизмов двигателей и автомобилей и их влияние на надежность всего автомобиля в целом, особенности автомобиля как изделия (машины), взаимосвязь и взаимозависимость отдельных элементов и подсистем единой системы ВАДС, влияние надежности элементов и подсистем, и надежности всей системы ВАДС на безопасность дорожного движения и профилактики снижения возможных ДТП, иерархические зависимости подсистем взаимозависимой системы ВАДС на ее надежность и ее влияние на эффективность работы АТП, а также сравнительную оценку надежности различных элементов различных типов автомобилей на их надежность, и надежность всей системы ВАДС, способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности</p>	
3.3	Владеть:
<p>уметь применять полученные теоретические знания на практике по улучшению безопасности дорожного движения. , об особенностях надежности «Водителя», как наиболее важного и одновременно, наиболее слабого звена системы ВАДС, об особенностях безопасного управления автомобилем в темное время суток, на повышенных скоростях, в условиях городских транспортных потоках ит.д., по влиянию алкогольного или наркотического опьянения на надежность и работоспособность водителя, по влиянию системы ВАДС на организацию и безопасность движения (ОБД); о причинах возникновения и профилактике дорожно – транспортных происшествий (ДТП), закономерности движения транспортных потоков и принципы организации движения в различных условиях; основы регулирования дорожного движения с использованием технических средств, включая автоматизированные системы управления движением (АСУД); главные направления работы по повышению надежности системы ВАДС и ее подсистем по снижению и предупреждению аварийности в АТП; содержание основных нормативных положений по организации и безопасности движения (ОБД); порядок учета и анализа статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, основы транспортной и инженерной психологии, методику подготовки водителей и повышения их профессионализма и надежности; основные требования, предъявляемые к транспортным средствам; закономерности движения транспортных потоков и принципы организации движения в различных условиях; основы регулирования дорожного движения с использованием технических средств, включая автоматизированные системы управления движением (АСУД); главные направления работы по предупреждению аварийности в АТП</p>	