

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

21 апреля 2021 г.

Основы обеспечения безопасности дорожного движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план b23030130_21_1тгп.plx
Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144

в том числе:

аудиторные занятия 54

самостоятельная работа 54

экзамены 35,7

Виды контроля в семестрах:
экзамены 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
Неделя	17			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
В том числе инт.	8	8	8	8
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54,3	54,3	54,3	54,3
Сам. работа	54	54	54	54
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

К.т.н, доцент, Алсеитов М.Т.; д.т.н, профессор, Советбеков Б.



Рецензент(ы):

к.т.н, доцент, Элеманов Ч.З.



Рабочая программа дисциплины

Основы обеспечения безопасности дорожного движения

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов
утвержденного учёным советом вуза от 29.06.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта

Протокол от 25.03.2021 г. № 8

Срок действия программы: 2021-2026 уч.г.

Зав. кафедрой д.т.н. профессор Глазунов Д. В.



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

13 сентября 2022 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 25 августа 2022 г. № 1Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2023 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

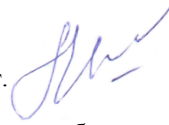
10 сентября 2024 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 27 августа 2024 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2025 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью освоения дисциплины «Основы обеспечения безопасности дорожного движения» является изучение комплекса организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения.
1.2	Задачи дисциплины:
1.3	- понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
1.4	- изучить правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
1.5	- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств в известных условиях и для заданного элемента (участка, района) городской улично-дорожной сети или загородных путей сообщения;
1.6	- овладеть методами планирования, проектирования и внедрения наиболее рациональных схем организации дорожного движения в реальных условиях городской улично-дорожной сети или загородных дорог;
1.7	- изучить методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
1.8	- овладеть методами расчета количественной оценки эффективности мероприятий различного вида, направленных на обеспечение безопасности движения на автомобильном транспорте в городских и загородных условиях.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Общий курс транспорта
2.1.2	Правила дорожного движения
2.1.3	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.4	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности 1
2.1.5	Правила дорожного движения
2.1.6	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.7	Городской транспортные комплекс
2.1.8	Таможенное дело
2.1.9	Менеджмент (на транспорте)
2.1.10	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	"РиссМА", "Транспортное право", "Общий курс транспорта", "ПДД"
2.2.2	Технические средства организации дорожного движения
2.2.3	Организация дорожного движения
2.2.4	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения
2.2.5	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.6	Моделирование транспортных процессов
2.2.7	Преддипломная практика
2.2.8	Основы логистики
2.2.9	Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.10	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Сертификация и лицензирование транспортных средств
2.2.14	Транспортная инфраструктура
2.2.15	Технические средства организации дорожного движения
2.2.16	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.2.17	Интеллектуальные транспортные системы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен контролировать выполнение операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги	
Знать:	
Уровень 1	программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
Уровень 2	систему и основы выполнения операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления
Уровень 3	структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации
Уметь:	
Уровень 1	применять программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
Уровень 2	использовать в работе систему и основы выполнения операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления
Уровень 3	задействовать службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации
Владеть:	
Уровень 1	знаниями использовать программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
Уровень 2	навыками в работе системы и при выполнении операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления
Уровень 3	способностью задействовать службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Способы эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ.
3.1.2	Основ организации движения. Правила дорожного движения. Ведомственные приказы и инструкции по организации дорожного движения, инструкции по расследованию причин дорожно-транспортных происшествий. Отечественный и зарубежный опыт в области организации дорожного движения.
3.2	Уметь:
3.2.1	Проводить анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков. Выявлять проблемы при анализе конкретных ситуаций на дорогах, выявлять узкие места и опасные ситуации при организации движения различных видов транспорта. При регулировании движения профессионально применять современные средства регулирования движения. Систематизировать и обобщать информацию на дорогах. Использовать информационные технологии.
3.3	Владеть:

3.3.1	Владеть правилами дорожного движения, специальной управленческой и экономической терминологией и лексикой специальности. Навыками самостоятельного овладения новыми знаниями, используя современные образовательные технологии. Навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных и чрезвычайных ситуаций в сфере предстоящей деятельности. Методами исследования причин дорожно- транспортных происшествий.
-------	---

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)								
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте. пакт.	Пр. полг.	Примечание
	Раздел 1. Проблемы повышения безопасности дорожного движения.Способы изучения и оценка эффективности организации движения.							
1.1	Введение. Основные понятия о дорожном движении. /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			
1.2	Анализ дорожных условий и состояния организации дорожного движения. /Пр/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1		4	Практическая подготовка проводится на лабораторной базе кафедры"Авто мобильный транспорт"
1.3	Написать реферат на тему: Пути совершенствования организации и безопасности движения. /Ср/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			
1.4	Безопасность компонентов системы ВАДС. /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.4 Л2.2 Л2.1Л3.1 Э1	2		
1.5	Определение интенсивности и состава транспортного потока. /Пр/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			
1.6	Написать реферат на тему:Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Система, структура, управленческая деятельность. /Ср/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.4 Л2.3 Л2.1Л3.1 Э1			
1.7	Характеристики транспортного и пешеходного потока /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.4 Л2.3 Л2.1Л3.1 Э1	2		
1.8	Расчет скоростей движения. /Пр/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			
1.9	Написать реферат на тему:Государственная система профилактики правонарушений в деятельности ГИБДД в современных условиях. /Ср/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.3 Л2.1 Л2.4Л3.1 Э1			

1.10	Конфликтные точки. /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.3 Л2.4 Л2.1Л3.1 Э1			
1.11	Выбор предела допустимой скорости. /Пр/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1			
1.12	Написать реферат на тему:Актуальные вопросы организации деятельности по контролю за соблюдением дисциплины и законности сотрудниками ОВД, привлеченными к несению службы по обеспечению безопасности дорожного движения. /Ср/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.3 Л2.4Л3.1 Э1			
1.13	Методы организации дорожного движения. /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.4 Л2.3 Л2.1Л3.1 Э1			
1.14	Определение задержек движения. /Пр/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.4 Л2.3 Л2.1Л3.1 Э1	2		
1.15	Написать реферат на тему:Современные аспекты организации дорожного движения в город-ских условиях и пути дальнейшего совершенствования. /Ср/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.4 Л2.3 Л2.1Л3.1 Э1			
1.16	опрос /Экзамен/	5	17,5	ПК-2				
	Раздел 2. Мероприятия и технология организации движения. Организация движения в специфических условиях и экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств.							
2.1	Способы изучения и оценка эффективности организации движения /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.2 Л1.1Л2.2 Л2.1 Л2.5Л3.1 Э1			
2.2	Установление закономерности снижения скорости при увеличении интенсивности движения с изменением состава потока /Пр/	5	4	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.5 Л2.3Л3.1 Э1			
2.3	реферат на тему: Задачи и основные направления деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в современных условиях. /Ср/	5	6	ПК-2	Л1.3 Л1.1Л2.5 Л2.1 Л2.4Л3.1 Э1			

2.4	Практические мероприятия и технологии организации движения /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.5Л3.1 Э1			
2.5	Количественная оценка снижения скорости движения с изменением состава потока /Пр/	5	6	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.5 Л2.4 Л2.1Л3.1 Э1			
2.6	Реферат на тему: Методика анализа данных об аварийности на автомобильном транспорте. /Ср/	5	6	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.5 Л2.4 Л2.1Л3.1 Э1			
2.7	Организация движения в специфических условиях /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.3 Л2.5Л3.1 Э1	2		
2.8	Влияние элементов дороги на скорость движения /Пр/	5	6	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.3 Л2.5Л3.1 Э1			
2.9	Реферат на тему: Обеспечение безопасности дорожного движения при проведении массовых мероприятий и в особых условиях. /Ср/	5	6	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.3 Л2.5Л3.1 Э1			
2.10	Организация движения маршрутного пассажирского транспорта /Лек/	5	2	ПК-2	Л1.3 Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.5Л3.1 Э1			
2.11	Обеспечение безопасности перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. /Ср/	5	8	ПК-2	Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.4 Л2.5Л3.1 Э1			
2.12	Реферат на тему: Система профессионального обучения личного состава подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения. /Ср/	5	8	ПК-2	Л1.3 Л1.1Л2.1 Л2.3 Л2.5Л3.1 Э1			
2.13	опрос /КрЭк/	5	0,3	ПК-2				
2.14	опрос /Экзамен/	5	18,2	ПК-2				

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

1. Интенсивность и неравномерность пешеходного потока.
2. Скорость пешеходного потока, от каких параметров и факторов зависит?
3. Математическое описание транспортного потока.
4. Детермированные модели транспортного потока.
5. Вероятностный модель транспортного потока.
6. Стохастические модели транспортного потока.
7. Пропускная способность дороги. Дайте характеристику положительных и отрицательных сторон автомобилизации.
8. Сформулируйте понятие «организация дорожного движения».
9. Какие основные укрупненные составляющие можно выделить в деятельности по организации дорожного движения.
10. Назовите некоторые пути совершенствования организации и безопасности движения.
11. Назовите основные показатели, характеризующие транспортный поток.

12. Какое значение имеет неравномерность транспортного потока и чем она может быть охарактеризована?
13. Объясните понятия «динамический габарит автомобиля» и «коэффициент приведения».
14. Как можно использовать параметр «скорость» для характеристики транспортного потока?
15. Назовите основные показатели, характеризующие пешеходное движение в городах.
16. Дайте характеристику различных подходов к определению пропускной способности полосы движения и всей дороги.
17. Какие методы исследования дорожного движения вы знаете?
18. Как организовать и фиксировать опрос водителей на дороге?
19. Расскажите о методе записи номерных знаков.
20. Как обосновать необходимое число наблюдений при исследовании мгновенной скорости?
21. Как построить картограмму транспортных потоков для перекрестка?
22. Опишите систему управления ВАДС.
23. Как определяется интенсивность транспортного потока?
24. Что такое неравномерность транспортного потока?
25. Как рассчитывается суточная неравномерность, и что она характеризует?
26. Объясните понятие «временной интервал» и «состав транспортного потока».
27. Виды плотности потока по степени стесненности.
28. Виды скоростей движения.
29. Оптимальное расстояние видимости.
30. Факторы влияющие на пропускную способность дороги.
31. Как рассчитывается пропускная способность дороги?
32. Пропускная способность многополосных дороги пересечений.
33. Пропускная способность пешеходных путей.
34. Документальные методы исследования характеристик дорожного движения.
35. Локальные натурные методы исследования характеристик дорожного движения.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

не предусмотрено

5.3. Фонд оценочных средств

Промежуточная аттестация по дисциплине «Основы обеспечения безопасности дорожного движения» включает в себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений.

Усвоенные знания и освоенные умения проверяются при помощи электронного тестирования, умения и владения проверяются в ходе решения задач.

Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

5.4. Перечень видов оценочных средств

5 КОМПЛЕКС ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1 Тест №1 (демонстрационный вариант)

1. Компонентами дорожного движения являются
 - 1)водитель, автомобиль, дорога;
 - 2)автомобиль, дорога, окружающая среда;
 - 3)водитель, автомобиль, дорога, окружающая среда;
 - 4)водитель, автомобиль, окружающая среда.

2. Конструктивные свойства автомобиля, обеспечивающие надежность движения во всех эксплуатационных условиях, то есть направленные на предотвращение ДТП, – это

- 1)активная безопасность транспортного средства;
- 2)пассивная безопасность транспортного средства;
- 3)послеаварийная безопасность транспортного средства;
- 4)экологическая безопасность транспортного средства.

3. Негативными последствиями процесса автомобилизации являются

- 1)ДТП и их последствия;
- 2)снижение скорости транспортного потока;
- 3)увеличение скорости транспортного потока;
- 4)загрязнение окружающей среды.

4. Регистрация транспортных средств, прием экзаменов и выдача водительских удостоверений – это полномочия

- 1)ГИБДД;
- 2)УГАДН;
- 3)краевой комиссии по БДД;
- 4)служб БДД на АТП.

5. Заторы вызывают увеличение
- 1) встречных столкновений;
 - 2) попутных столкновений;
 - 3) наездов на пешеходов;
 - 4) опрокидываний транспортных средств.

Тест включает 10 вопросов.

При подготовке к тестовым испытаниям необходимо пользоваться лекционным материалом, а также литературой, приведенной в разделе 9 РПУД.

№ Баллы Описание

- 5 19–20 Правильный ответ на 9-10 вопросов
 4 16–18 Правильный ответ на 8 вопросов
 3 13–15 Правильный ответ на 7 вопросов
 2 9–12 Правильный ответ на 5-6 вопросов
 1 0–8 Правильный ответ на 4 вопроса

5.2 Тест №2 (демонстрационный вариант)

1. Изучить параметры дорожного движения в реальных условиях позволяют

- 1) документальное изучение дорожного движения;
- 2) натурные исследования дорожного движения;
- 3) моделирование процессов дорожного движения.

2. Методами натурного исследования дорожного движения являются

- 1) изучение параметров дорожного движения на стационарных постах;
- 2) изучение параметров дорожного движения с помощью подвижных средств;
- 3) анализ данных ГИБДД о ДТП;
- 4) анализ имеющейся проектной документации по УДС.

3. Конфликтные точки возникают

- 1) только на перекрестках;
- 2) только на нерегулируемых перекрестках;
- 3) только на перегонах;
- 4) на перекрестках и перегонах.

4. ДТП подлежит учету, если оно сопровождается

- 1) повреждением транспортных средств;
- 2) повреждением материальных ценностей;
- 3) гибелью людей;
- 4) ранением людей.

5. Оценку аварийности по месту и времени совершения дает

- 1) количественный анализ ДТП;
- 2) качественный анализ ДТП;
- 3) топографический анализ ДТП.

Тест включает 10 вопросов.

При подготовке к тестовым испытаниям необходимо пользоваться лекционным материалом, а также литературой, приведенной в разделе 9 РПУД.

№ Баллы Описание

- 5 19–20 Правильный ответ на 9-10 вопросов
 4 16–18 Правильный ответ на 8 вопросов
 3 13–15 Правильный ответ на 7 вопросов
 2 9–12 Правильный ответ на 5-6 вопросов
 1 0–8 Правильный ответ на 4 вопроса

5.3 Тест №3 (демонстрационный вариант)

1. Способами разделения движения в пространстве являются

- 1) канализирование движения на перекрестках и перегонах;
- 2) введение одностороннего движения;

4) светофорное регулирование на пересечениях.
2. Введение одностороннего движения служит для
1) разделения движения в пространстве;
2) разделения движения во времени;
3) формирования однородных транспортных потоков;
4) оптимизации скоростного режима.
3. Для избежания попутного столкновения при повороте налево применяется выравнивание транспортного потока
1) по типам ТС;
2) по направлению дальнейшего движения;
3) по цели движения.
4. Максимальная пропускная способность дороги достигается при скорости транспортного потока
1) 30 — 35 км/ч;
2) 40 — 45 км/ч;
3) 50 — 55 км/ч;
4) 60 — 75 км/ч.
5. Введение кругового движения позволяет ликвидировать конфликтные точки
1) слияния;
2) отклонения;
3) пересечения;

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
6.1. Рекомендуемая литература			
6.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	В.И. Коноплянко	Организация и безопасность дорожного движения: Учебник для вузов	Москва .: Высшая школа 2007
Л1.2	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З., Борисов А.И.	Организация и безопасность дорожного движения: учебник	Бишкек: Изд-во КРСУ 2013
Л1.3	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З., Борисов А.И.	Организация и безопасность дорожного движения: учебник	Бишкек: Изд-во КРСУ 2013
6.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Кременец Ю.А., Печерский М.П., Афанасьев М.Б.	Технические средства организации дорожного движения: Учебник	М.: ИКЦ "Академкнига" 2005
Л2.2	Куликов Ю.И.	Грузоведение на автомобильном транспорте: Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений	М.: Академия 2008
Л2.3	Ю.И. Куликов	Грузоведение на автомобильном транспорте: Учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений	Москва .: Академия 2008
Л2.4	Советбеков Б.С., Элеманов Ч.З.	Грузоведение: Учеб. пособие	Бишкек: Изд-во КРСУ 2016
Л2.5	Коноплянко В.И.	Организация и безопасность дорожного движения: Учебник для вузов	М.: Высшая школа 2007
6.1.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Клинковштейн Г.И.	Организация дорожного движения: Электронно-библиотечный ресурс. Учебник	2001
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1			lib.krsu.edu.kg
6.3. Перечень информационных и образовательных технологий			
6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии			
6.3.1.1	6. Перечень информационных и образовательных технологий		
6.3.1.2	6.3.1. Компетентно-ориентированные образовательные технологии		

6.3.1.3	6.3.1.1 Традиционные образовательные технологии - лекции, семинары репродуктивного типа, ориентированные прежде всего на сообщение знаний и способов действий, передаваемых студентам в готовом виде и предназначенных для воспроизводящего усвоения и разбора конкретных образцов. Вводные лекции: учащиеся знакомятся в свернутом виде с основными теоретическими положениями темы и общей характеристикой крупной проблемы.
6.3.1.4	6.3.1.2 Инновационные образовательные технологии - занятия в интерактивной форме, которые формируют системное мышление и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач. К ним относятся электронные тексты лекций с презентациями, проблемные лекции: должна возбудить активный интерес учащихся, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему на практических занятиях; обобщающие лекции перед очередным модулем: анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях по теме; лекции - информации с визуализацией, отчет по СРС - защита реферата, дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.
6.3.1.5	6.3.1.3 Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы.
6.3.1.6	6.3.1.4 Порядок и условия изучения и контроля знаний по дисциплине.
6.3.1.7	На организационном или первом занятии преподаватель доводит до сведения студентов те условия и требования, которые должны соблюдаться в течение всей работы над этой дисциплиной.
6.3.1.8	Порядок изучения и контроля данной дисциплины включает следующие пункты: виды, время и форма проведения текущего, промежуточного и итогового контроля знаний; критерии и правила оценки ответов студентов; способ и шкала оценивания при проведении контрольных мероприятий всех видов; учёт, с возможной оценкой в баллах, всех действий студента, связанных с изучением данной дисциплины (пропуски занятий - по уважительной и неуважительной причинам; позитивная активность на занятиях; демонстрация заинтересованности и результативности обучения, выполнение курсовой работы и т.д.).
6.3.1.9	Для оценки усвоения дисциплины используется 100-балльная шкала. Это максимальное количество баллов, которое может получить студент при отличном усвоении всего теоретического материала; демонстрации практических навыков при выполнении практических занятий и заданий СРС, а также самостоятельное выполнение курсового проекта.
6.3.1.10	В изучаемой дисциплине «организация дорожного движения» принято количество модулей – 3, в том числе курсовая работа - 1.
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения	
6.3.2.1	1. справочно- правовая система Консультант Плюс, версия Проф;
6.3.2.2	2. ru.wikipedia;
6.3.2.3	3. slovari.yandex.ru;
6.3.2.4	4. справочно-информационный портал ГРАМОТА.РУ http://www.gramota.ru/ ;

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
7.2	7.1 Лекционная аудитория на 40 посадочных мест (ауд.6/117) и 25 посадочных мест (ауд.5/102);
7.3	7.2 Компьютерный класс на 10 посадочных мест для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы и просмотра фото-, аудио-, мультимедиа, видео-материалов;
7.4	7.3 Наглядные учебные пособия;
7.5	7.4 Интерактивная доска;
7.6	7.5 Проектор;
7.7	7.6 Набор презентации лекций по курсу;
7.8	7.7 Фильмы учебные по тематике курса.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Анализ схемы размещения технических средств организации дорожного движения на перекрестке	
Дорожная разметка на данном перекрестке отвечает требованиям ПДД и соответствует установленным на дороге знакам и светофорам. Она нанесена по всей длине магистрали: продольная разметка – «Осевые» (сплошные и пунктирные), служащие для разделения встречных потоков ТС, которые запрещается пересекать при движении и остановке, наезжать на них; «Барьерные» линии, служащие для разметки полос движения или разделения встречных потоков; «Разделительные» линии, служащие для ориентировки водителей в установленных рядах движения и для перестроения перед перекрестком, а также «Граничные» линии, служащие для ограничения проезжей части с правой стороны магистрали. Нанесена также поперечная разметка: линии «Пешеходного перехода»; линии остановки ТС у перекрестка – линии «Стоп», а также прочая разметка: «Направляющие стрелы», линии «Поворота», линии «Площадки для стоянки» и размещения автомобилей на ней.	

В общем по перекрестку дорожная разметка присутствует, но местами стерта. Необходимо отметить отсутствие разметки «Направляющие стрелы» и в направлении с запада на восток «Граничной» разметки», т.к. положен новый асфальт. При движении к перекрестку по ул. Абдрахманова с юга, установлены дорожные знаки, которые располагаются в поле зрения водителя:

- знак 2.1 – «Главная дорога»;
- знак 5.16.2 – «Пешеходный переход».

Знак 5.33 – «Стоп-линия» расположен на стойке в районе дорожной разметки – линии «Стоп».

Над проезжей частью на растяжке висят знаки 5.8.2 – «Направления движения по полосе».

При движении к перекрестку по ул. Абдрахманова с севера установлены знаки:

- знак 2.1 – «Главная дорога»;
- знак 5.33 – «Стоп-линия» ;
- знак 5.16.2 – «Пешеходный переход» ;
- знак 6.2 - «Больница».

По ул. Боконбаева, при подходе к перекрестку с Востока установлены знаки:

- знак 2.4 – «Уступите дорогу»;
- знак 3.5 – «Движение мотоциклов запрещено»;
- знак 3.4 – «Движение грузовых автомобилей запрещено»;
- знак 7.3.3 – «Направление действия», расположен под знаками 3.4 и 3.5;
- знак 5.16.2 – «Пешеходный переход».

По ул. Боконбаева при подходе к перекрестку с Запада установлены те же самые дорожные знаки, которые расположены на стойке справа от проезжей части под светофором с восточной стороны.

При движении по ул. Абдрахманова с юга на север, после проезда перекрестка расположен знак 3.27 – «остановка запрещена», установлен на стойке.

Оценочным критерием эффективности дорожных знаков является правильность их восприятия, это зависит от их яркости и цветового контраста фона и знака. На перекрестке знаки легко воспринимаются и хорошо просматриваются.