

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



21 апреля 2021 г.

Грузовые перевозки рабочая программа дисциплины (модуля)

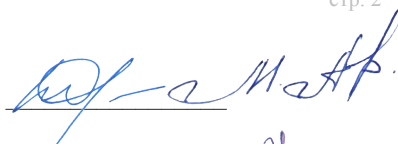
Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта		
Учебный план	Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: экзамены 7 курсовые проекты 7	
в том числе:			
аудиторные занятия	51		
самостоятельная работа	54		
экзамены	35,7		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	17			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	17	17	17	17
Практические	34	34	34	34
Контактная работа в период теоретического обучения	3	3	3	3
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
В том числе инт.	16	16	16	16
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	51	51	51	51
Контактная работа	54,3	54,3	54,3	54,3
Сам. работа	54	54	54	54
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Дресвянников Сергей Юрьевич; к.т.н., доцент, Алсеитов Мирлан Тилегенович



Рецензент(ы):

д.т.н., профессор, Советбеков Болотбек; к.т.н., профессор, Глазунов Владимир Иванович



Рабочая программа дисциплины

Грузовые перевозки

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

утвержденного учёным советом вуза от 29.06.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта

Протокол от 25.03.2021 г. № 8

Срок действия программы: 2021-2026 уч.г.

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович



Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

13 сентября 2022 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 25 августа 2022 г. № 1Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2023 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

10 сентября 2024 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 27 августа 2024 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2025 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны. Дать будущим бакалаврам устойчивые знания в области организации работы грузового автомобильного транспорта, играющего важную роль в решении задачи полного и своевременного удовлетворения потребностей экономики и населения в грузовых перевозках, по повышению эффективности и качества работы транспортного комплекса страны. Обучить студентов к самостоятельному приобретению знаний с использованием наиболее эффективных методов и их применению в практической деятельности.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.06
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения
2.1.2	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации
2.1.3	Общий курс транспорта
2.1.4	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.1.5	Правила дорожного движения
2.1.6	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
2.1.7	Грузоведение
2.1.8	Аппаратурное обеспечение исследований дорожного движения
2.1.9	Таможенное дело
2.1.10	Системы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.11	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
2.1.12	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.13	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.14	Надежность системы ВАДС
2.1.15	Методические основы подготовки водителей
2.1.16	Маркетинг (на транспорте)
2.1.17	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.1.18	Транспортная психология
2.1.19	Транспортная логистика
2.1.20	Управление социально-техническими системами
2.1.21	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Международные перевозки
2.2.2	Пассажирские перевозки
2.2.3	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.4	Специализированный подвижной состав
2.2.5	Транспортная инфраструктура
2.2.6	Транспортные подручно-разгрузочные средства
2.2.7	Управление персоналом
2.2.8	Экономика отрасли
2.2.9	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.10	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.11	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.14	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов

Знать:	
Уровень 1	способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	основы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов и способы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
Уровень 3	основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств
Уметь:	
Уровень 1	использовать основные способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	применять главные способы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 3	работать, используя основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств
Владеть:	
Уровень 1	основными способами организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 2	способностью к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, учитывая способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
Уровень 3	навыками организационной работы, используя основные навыки работы с клиентами транспортных услуг, оформлять перевозочные документы, осуществлять страхование грузов, систему таможенного оформления грузов, применяя правовые, нормативно-технические основы при организации перевозочного процесса и обеспечение безопасности движения транспортных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Передовые методы и технологические особенности организации и управления грузовыми перевозками.
3.1.2	Методы проектирования, оптимизации функционирования и управления транспортно-технологическими системами.
3.1.3	Закономерности формирования движения и методы его исследования.
3.2	Уметь:
3.2.1	Решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза.
3.2.2	Разрабатывать технологические схемы организации перевозок.
3.2.3	Проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением программ и экономико-материальных методов для повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, эффективного использования подвижного состава и снижения транспортных издержек на перевозки.
3.3	Владеть:

3.3.1	Готовностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.
3.3.2	Способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.
3.3.3	Способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Пр. подг.	Примечание
	Раздел 1. Основы грузовых автомобильных перевозок							
1.1	Подвижной состав автомобильного транспорта /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Лекция читается презентацией
1.2	Грузы и грузопотоки /Пр/	7	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	2		Занятие проводится с решением задач
1.3	Изучить роль автомобильного транспорта в развитии экономики страны, раскрыть задачи, стоящие перед грузовым автомобильным транспортом, и указать основные направления его развития /Ср/	7	8	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Проводится в форме коллоквиума
	Раздел 2. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава							
2.1	Маршрутизация перевозки грузов /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	1		Лекция читается презентацией
2.2	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава /Пр/	7	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	2		Занятие проводится с решением задач
2.3	Формирование показателей работы в транспортном процессе /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Лекция читается презентацией
2.4	Организация движения подвижного состава /Пр/	7	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	2		Занятие проводится с решением задач
2.5	Выбор типа подвижного состава /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	1		Лекция читается презентацией
2.6	Себестоимость и тарифы на перевозки /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Лекция читается презентацией
2.7	Организация грузовых перевозок /Пр/	7	4	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	2		Занятие проводится с решением задач

2.8	Изучить ассортименты перевозимых грузов по своему варианту данного вида, физико-химические и технические параметры, ориентировочные габариты и массу, класс груза, применение в производстве или в быту, общие требования к упаковке, маркировке, хранению и перевозке груза, норм естественной убыли /Ср/	7	24	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Проводится в форме коллоквиума
Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов								
3.1	Оформление перевозочных документов /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	1		Лекция читается презентацией
3.2	Перевозки грузов в контейнерах и на поддонах /Пр/	7	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	2	2	Занятие проводится с решением задач
3.3	Перевозка скоропортящихся грузов /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	1		Лекция читается презентацией
3.4	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов /Лек/	7	2	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Лекция читается презентацией
3.5	Организация междугородних и международных грузовых автомобильных перевозок /Лек/	7	1	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Лекция читается презентацией
3.6	Перевозки различных видов грузов /Пр/	7	6	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3	2	2	Занятие проводится с решением задач
3.7	Изучить продолжительность простоя подвижного состава автомобильного транспорта под погрузкой и разгрузкой, в техническом обслуживании и ремонте, нормы пробега подвижного состава до капитального ремонта для его планирования, способы расстановки автотранспортных средств в погрузочно-разгрузочных пунктах /Ср/	7	22	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			Проводится в форме коллоквиума
Раздел 4.								
4.1	/Экзамен/	7	35,7	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			
4.2	Опрос /КрТО/	7	3	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			
4.3	Устный опрос /КрЭж/	7	0,3	ПК-5	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Э1 Э2 Э3			

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

- 1) Основные понятия о транспорте.
- 2) Классификация грузового подвижного состава.
- 3) Классификация грузовых перевозок.
- 4) Основные виды грузопунктов.
- 5) Определение объема перевозок и грузооборота.
- 6) Маршрутизация перевозок грузов.
- 7) Степень готовности к работе подвижного состава.
- 8) Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
- 9) Основные методы выбора типа подвижного состава.
- 10) Себестоимость грузовых перевозок.
- 11) Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.
- 12) Определение тарифа за перевозку грузов.
- 13) Регулирование транспортной деятельности.
- 14) Общие положения Устава автомобильного транспорта.
- 15) Основные требования Правил перевозок грузов.
- 16) Документы на перевозку грузов.
- 17) Проектирование технологического процесса грузов.
- 18) Организация труда водителей.
- 19) Организация и эффективность централизованных перевозок.
- 20) Контейнерные перевозки.
- 21) Организация перевозки грузов со сменными полуприцепами.
- 22) Условия перевозки скоропортящихся грузов.
- 23) Характеристика подвижного состава для перевозки скоропортящихся грузов.
- 24) Права и обязанности участников транспортного процесса при перевозке скоропортящихся грузов.
- 25) Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
- 26) Классификация опасных грузов.
- 27) Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.
- 28) Основные нормативные документы в области международных автоперевозок.
- 29) Организация движения подвижного состава при международных перевозках.
- 30) Организация работы водителей при международных перевозках.
- 31) Экологические и габаритные ограничения ЕЭС ООН.
- 32) Путевая документация при международных перевозках.
- 33) Терминальная технология перевозок грузов.
- 34) Категория автотранспортных средств перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.
- 35) Порядок организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
- 36) Организация движения транспортных средств перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы.
- 37) Виды погрузочно-разгрузочных пунктов.
- 38) Способы расстановки автотранспортных средств при погрузке навалочных грузов.
- 39) Планирование погрузочных – разгрузочных работ.
- 40) Складские операции.
- 41) Охрана руда и техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.
- 42) Перспективное планирование грузовых перевозок.
- 43) Текущее планирование грузовых перевозок.
- 44) Оперативное планирование грузовых перевозок.
- 45) Определение расстояний перевозок.
- 46) Построение модели транспортной сети.
- 47) Алгоритмы определения кратчайших расстояний на графе.
- 48) Экономико-математические методы планирования грузовых перевозок.
- 49) Система управления грузовых перевозок.
- 50) Служба эксплуатации транспортной организации.
- 51) Диспетчерское руководство перевозками.
- 52) Использование навигационных систем при грузовых перевозках.
- 53) Использование мобильной связи при грузовых перевозках.
- 54) Учет и анализ результатов выполнения перевозок.
- 55) Основные понятия качества обслуживания.
- 56) Показатели качества перевозок.
- 57) Управление качеством обслуживания.

Задачи и задания для проверки уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ Задания:

1. Выбрать рациональный тип подвижного состава и определить их потребное количество.
2. Организовать перевозки с применением автопоездов и специализированного подвижного состава.
3. Определить производительность подвижного состава автомобильного транспорта.
4. Производить эксплуатационные расчеты эффективного использования подвижного состава на различных маршрутах.
5. Разработать график линейной работы и расписаний движения подвижного состава.
6. Организовать контейнерные и пакетные перевозки грузов; определять тарифы и правила их применения.
7. Определять формы расчета и отчетности на автотранспорте.

8.	Решать задачи по рациональным методам организации транспортного процесса.
9.	Использовать приборы и системы контроля за работой подвижного состава на линии.
5.2. Темы курсовых работ (проектов)	
Тема курсового проекта "Технология, организация и управление грузовыми перевозками", вариант составляется по номеру зачетной книжки, согласно методических указаний Л.3.1.	
5.3. Фонд оценочных средств	
ФРОНТАЛЬНЫЙ ОПРОС. Перечень вопросов для подготовки:	
1)	Основные понятия о транспорте
2)	История развития грузовых автоперевозок
3)	Классификация грузовых автомобильных перевозок
4)	Понятие и виды грузопунктов
5)	Объем перевозок и грузооборот и их характеристика
6)	Грузопоток. Порядок построения эпюр, картограмм
7)	Пробег подвижного состава и его использование
8)	Основные типы грузовых маршрутов
9)	Состав парка автотранспортных организаций
10)	Коэффициент технической готовности
11)	Коэффициент выпуска парка
12)	Время работы подвижного состава
13)	Скорости движения подвижного состава
14)	Грузоподъемность подвижного состава и его использование
15)	Средние расстояния перевозки и ездки
16)	Производительность подвижного состава
17)	Определение суточного пробега автомобилей
18)	Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава
19)	Выбор между тягачом и автомобилем
20)	Выбор типа автомобилей для выполнения установленного объема перевозок
21)	Эффективность применения специализированного подвижного состава
22)	Себестоимость грузовых перевозок
23)	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов
24)	Определение тарифа на перевозку грузов
25)	Регулирование транспортной деятельности
26)	Устав автомобильного транспорта
27)	Правила перевозок грузов
28)	Документ на перевозку грузов
29)	Проектирование технологического процесса грузовых перевозок
30)	Организация работы водителей
31)	Организация и эффективность централизованных перевозок
32)	Контейнерные перевозки
33)	Перевозки грузов со сменными полуприцепами
34)	Характеристики специализированного подвижного состава, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов
35)	Опознавательные буквенные обозначения на специализированном подвижном составе при перевозке скоропортящихся продуктов
36)	Температурные условия, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов
37)	Условия перевозки скоропортящихся грузов
38)	Контроль специализированных транспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов в международном сообщении
39)	Права и обязанности участников транспортного процесса
40)	Категории грузов перевозимых автомобильным транспортом
41)	Порядок оформления разрешений на перевозки крупногабаритных грузов
42)	Обязанности перевозчика крупногабаритных и тяжеловесных грузов
43)	Документы на перевозку грузов
44)	Проектирование технологического процесса грузовых перевозок
45)	Организация работы водителей
46)	Организация и эффективность централизованных перевозок
47)	Контейнерные перевозки
48)	Перевозки грузов со сменными полуприцепами
49)	Характеристики специализированного подвижного состава, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов
50)	Опознавательные буквенные обозначения на специализированном подвижном составе при перевозке скоропортящихся продуктов
51)	Температурные условия, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов
52)	Условия перевозки скоропортящихся грузов
53)	Контроль специализированных транспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов в международном сообщении

сообщении

- 54) Права и обязанности участников транспортного процесса при перевозке крупногабаритных грузов
- 55) Категории грузов перевозимых автомобильным транспортом
- 56) Порядок оформления разрешений на перевозки крупногабаритных грузов
- 57) Обязанности перевозчика крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- 58) Организация движения подвижного состава
- 59) Организация работы водителей при международных перевозках
- 60) Требование к подвижному составу для международных перевозок
- 61) Основные международные транспортные организации
- 62) Основные нормативные документы в области автомобильных перевозок
- 63) Транспортный контроль международных автомобильных перевозок
- 64) Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении
- 65) Путевая документация при международных перевозках
- 66) Структура и назначение терминалов
- 67) Виды погрузочно-разгрузочных пунктов
- 68) Расчет необходимого количества погрузочно-разгрузочных пунктов
- 69) Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
- 70) Планирование погрузочно-разгрузочных работ
- 71) Складские операции
- 72) Охрана труда и техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
- 73) Определение оптимального варианта организации транспортной работы
- 74) Определение оптимального числа ездов
- 75) Определение оптимального варианта использования имеющегося подвижного состава
- 76) Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов
- 77) Порядок получения разрешений на перевозку опасных грузов
- 78) Система информации об опасности при перевозке опасных грузов
- 79) Перспективное планирование
- 80) Текущее планирование
- 81) Оперативное планирование
- 82) Способы определения расстояния перевозок
- 83) Построение модели транспортной сети
- 84) Алгоритмы определения кратчайших расстояний на графе
- 85) Процесс определения грузовых перевозок
- 86) Классификация автотранспортных организаций
- 87) Обеспечение безопасности перевозок
- 88) Структура службы эксплуатации
- 89) Технологический цикл работы эксплуатации
- 90) Наименование должностей служащих и профессий рабочих в сфере эксплуатации автотранспортных

организаций

- 91) Функции диспетчерской группы
- 92) Оперативное управление диспетчерской группы
- 93) Работа линейных диспетчеров
- 94) Основные понятия качества обслуживания
- 95) Показатели качества перевозок
- 96) Управление качеством обслуживания
- 97) Контроль работы водителей с использованием навигационных систем
- 98) Использование мобильной связи при организации работы водителей на линии
- 99) Учет и анализ результатов выполнения перевозок

АНАЛИТИЧЕСКОЕ ГРУППОВОЕ ЗАДАНИЕ. Вопросы для подготовки и дальнейшего обсуждения.

- 1) Дайте понятие организации перевозок как вида деятельности.
- 2) Какова роль и значение транспорта в экономике страны?
- 3) Назовите основные направления транспортной стратегии.
- 4) Что называют транспортным циклом? Назовите элементы транспортного цикла.
- 5) Дайте определение списочного парка подвижного состава. Какова его структура?
- 6) Дайте определение коэффициента выпуска подвижного состава на линию. В чем его отличие от коэффициента технической готовности парка?
- 7) Дайте определение коэффициента использования грузоподъемности подвижного состава. В чем отличие статического и динамического коэффициентов использования грузоподъемности?
- 8) Дайте определение общего, груженого, холостого и нулевого пробега подвижного состава.
- 9) Дайте определение коэффициента использования пробега. В чем отличие коэффициента использования пробега за одну езду от коэффициента использования пробега за рабочий день?
- 10) Дайте определение технической и эксплуатационной скорости движения подвижного состава. В чем отличие эксплуатационной скорости от скорости сообщения?
- 11) Дайте определение времени простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой. В чем отличие нормируемого и сверхнормируемого времени простоя?
- 12) Дайте определение времени в наряде. В чем его отличие от времени работы на маршруте?
- 13) Дайте определение среднего расстояния перевозки одной тонны груза. В чем его отличие от средней длины груженой ездки?

- 14) В каких случаях значения показателей среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина груженой ездки будут равны между собой?
- 15) Дайте определение маятникового маршрута. Какие разновидности маятниковых маршрутов Вы знаете?
- 16) Каковы особенности расчета ТЭП на кольцевых маршрутах?
- 17) Дайте определение радиального маршрута. Каковы особенности расчета ТЭП на радиальных маршрутах?
- 18) Дайте определение кольцевого маршрута. Какие разновидности кольцевых маршрутов Вы знаете?
- 19) Каковы особенности расчета ТЭП на кольцевых маршрутах?
- 20) Дайте определение участкового маршрута. Каковы особенности расчета ТЭП на участковых маршрутах.
- 21) Дайте определение производительности подвижного состава в тоннах и тонно-километрах.
- 22) Напишите формулы расчета производительности подвижного состава в тоннах и тонно-километрах за одну ездку, за один час работы и за рабочий день.
- 23) Каково влияние на производительность подвижного состава в тоннах и тонно-километрах показателей ?
- 24) В чем состоит отличие влияния показателя на производительность подвижного состава в тоннах и тонно-километрах ?
- 25) Что называют характеристическим графиком? Каково его назначение?
- 26) Дайте классификацию подвижного состава автомобильного транспорта по назначению.
- 27) Какие типы автомобилей относят к специальному подвижному составу?
- 28) Какие типы грузовых автомобилей относят к специализированному подвижному составу?
- 29) Какие типы грузовых автомобилей относят к универсальному подвижному составу?
- 30) Дайте классификацию грузов, используемую на автомобильном транспорте.
- 31) Что называют классом груза? По какому критерию грузы на автомобильном транспорте подразделяют на классы?
- 32) По каким критериям производят выбор рационального типа подвижного состава для выполнения перевозок?
- 33) Как рассчитать необходимое количество единиц подвижного состава для выполнения запланированного объема перевозок?
- 34) Как рассчитать пропускную способность погрузочно-разгрузочного пункта?
- 35) Как рассчитать количество постов погрузки и разгрузки?
- 36) Каково условие бесперебойной совместной работы ПРМ и транспортных средств?

УСТНЫЙ ДОКЛАД. Тематика докладов:

- 1) Дайте классификацию контейнеров. Какие типы контейнеров используют в прямом и смешанном сообщении?
- 2) Дайте определение контейнерной транспортно-технологической схемы. Какие элементы она включает?
- 3) Что является условием бесперебойной работы подвижного состава, занятого перевозкой контейнеров?
- 4) Дайте классификацию средств пакетирования грузов.
- 5) Какой тип поддона в основном используется для международных и внутренних перевозок в прямом и смешанном сообщении?
- 6) Назовите основные транспортно-технологические схемы доставки пакетированных грузов.
- 7) В чем заключается общий методологический подход к определению эффективности проектов при переходе на контейнерную и пакетную доставку грузов?
- 8) Дайте характеристику погрузочно-разгрузочного пункта.
- 9) Дайте классификацию ПРМ. Приведите примеры ПРМ непрерывного и циклического действия.
- 10) Назовите основные характеристики ПРМ, определяющие их выбор.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Фронтальный опрос; Аналитическое групповое задание. Тест

Устный доклад;

Темы курсового проекта

(Шкалы оценивания по всем видам оценочных средств в ПРИЛОЖЕНИИ 1)

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Вельможин А.В.	Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов	М. : Горячая линия 2006
Л1.2	Горев А.Э	Городские автомобильные перевозки: Электронный курс	2008

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	В.М.Курганов, Л.Б.Миротин	Международные перевозки	2011
Л2.2	Седюкевич В.Н., Аземша С.А.	Международные автомобильные перевозки грузов: Учебное пособие	Гомель: БелГУТ 2011

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.1	Алсеитов М.Т.	Грузовые перевозки: Методическое указание для выполнения курсового проекта	Бишкек: Изд-во КРСУ 2011
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	В.В. Ясенов. КУРС ЛЕКЦИЙ «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»		https://docplayer.ru/66948879-V-v-vasenov-kurs-lekciv-
Э2	Организация грузовых автомобильных перевозок.Конспекты лекций		http://gruz-xatt.com/load/konspekty_le
Э3	Курс лекций. Автомобильные перевозки		http://edu.usfeu.ru/Uploads/MetodObespech/KursLekzii
6.3. Перечень информационных и образовательных технологий			
6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии			
6.3.1.1	Традиционные образовательные технологии - лекции, семинары репродуктивного типа, ориентированные прежде всего на сообщение знаний и способов действий, передаваемых студентам в готовом виде и предназначенных для воспроизводящего усвоения и разбора конкретных образов. Вводные лекции: учащиеся знакомятся в свернутом виде с основными теоретическими положениями темы и общей характеристикой крупной проблемы.		
6.3.1.2	Инновационные образовательные технологии - занятия в интерактивной форме, которые формируют системное мышления и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач. К ним относятся электронные тексты лекций с презентациями, проблемные лекции: должна возбудить активный интерес учащихся, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему на практических занятиях; обобщающие лекции перед очередным модулем: анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях по теме; лекции - информации с визуализацией, отчет по СРС - дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.		
6.3.1.3	Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы.		
6.3.1.4	Порядок и условия изучения и контроля знаний по дисциплине.		
6.3.1.5	На организационном или первом занятии преподаватель доводит до сведения студентов те условия и требования, которые должны соблюдаться в течение всей работы над этой дисциплиной.		
6.3.1.6	Порядок изучения и контроля данной дисциплины включает следующие пункты: виды, время и форма проведения текущего, промежуточного и итогового контроля знаний; критерии и правила оценки ответов студентов; способ и шкала оценивания при проведении контрольных мероприятий всех видов; учёт, с возможной оценкой в баллах, всех действий студента, связанных с изучением данной дисциплины (пропуски занятий - по уважительной и неуважительной причинам; позитивная активность на занятиях; демонстрация заинтересованности и результативности обучения, выполнение курсового проекта и т.д.).		
6.3.1.7	Для оценки усвоения дисциплины используется 100-балльная шкала. Это максимальное количество баллов, которое может получить студент при отличном усвоении всего теоретического материала; демонстрации практических навыков при выполнении практических занятий и заданий СРС, а также самостоятельное выполнение курсового проекта.		
6.3.1.8	В изучаемой дисциплине «Грузовые перевозки» принято количество модулей – 3, в том числе курсовой проект - 1.		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения			
6.3.2.1	Курганов В.М. Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт - М.: Книжный мир, 2007. http://www.biblioclub.ru/author.php?action=book&auth_id=21796		
6.3.2.2	Зубин С.И.Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. Учебное пособие - М.: Евразийский открытый институт, 2010. http://www.biblioclub.ru/author.php?action=book&auth_id=23561		
6.3.2.3	Зубин С.И. Логистика. Учебно-практическое пособие - М.: Евразийский открытый институт, 2010. http://www.biblioclub.ru/author.php?action=book&auth_id=23561		
6.3.2.4	Щербанин Ю.А. Основы логистики. Учебное пособие - М.: Юнити-Дана, 2007. http://www.biblioclub.ru/author.php?action=book&auth_id=19514		
6.3.2.5	Консультант Плюс		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Лекционная аудитория на 40 посадочных мест (ауд.6/117) и 25 посадочных мест (ауд.5/104);
7.2	Компьютерный класс на 10 посадочных мест для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы и просмотра фото-, аудио-, мультимедиа, видео-материалов;
7.3	Наглядные учебные пособия (детали, узлы и механизмы автомобилей, стенды, лабораторные установки, оборудование и приборы для проведения практических занятий по дисциплине);
7.4	Интерактивная доска;
7.5	Проектор;
7.6	Набор презентации лекций по курсу;

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**МОДУЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ПО ДИСЦИПЛИНЕ ВКЛЮЧАЕТ:**

- 1) Текущий контроль: усвоение учебного материала на аудиторных занятиях (лекциях, практических, в том числе учитывается посещение и активность) и выполнение обязательных заданий для самостоятельной работы
- 2) Рубежный контроль: проверка полноты знаний и умений по материалу модуля в целом. Выполнение модульных контрольных заданий проводится в письменном виде и является обязательной компонентой модульного контроля.
- 3) Промежуточный контроль - завершённая задокументированная часть учебной дисциплины (7 семестр-экзамен, оценка защиты курсового проекта) - совокупность тесно связанных между собой зачетных модулей.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОМЕЖУТОЧНОМУ КОНТРОЛЮ:

При явке на экзамены студенты обязаны иметь при себе зачётные книжки, которые они предъявляют экзаменатору в начале экзамена.

Преподавателю предоставляется право поставить оценку без опроса по билету тем студентам, которые набрали более 60 баллов за текущий и рубежный контроль.

На промежуточном контроле студент должен верно ответить на теоретические вопросы билета и решить ситуационное задание.

Студенты могут использовать технические средства, справочно-нормативную литературу, наглядные пособия, учебные программы.

Оценка промежуточного контроля:

- min 20 баллов - Вопросы для проверки уровня обученности ЗНАТЬ (в случае, если при ответах на заданные вопросы студент правильно формулирует основные понятия)
- 20-25 баллов - Задания для проверки уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ (в случае, если студент правильно формулирует сущность заданной в билете проблемы и дает рекомендации по ее решению)
- 25-30 баллов – Задания и задачи для проверки уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ (в случае полного выполнения контрольного задания)

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕКУЩЕМУ КОНТРОЛЮ.

Для понимания материала и качественного его усвоения рекомендуется такая последовательность действий:

- 1) После прослушивания лекции и окончания учебных занятий, при подготовке к занятиям следующего дня, нужно сначала просмотреть и обдумать текст лекции, прослушанной сегодня.
- 2) При подготовке к следующей лекции, нужно просмотреть текст предыдущего материала, подумать о том, какая может быть тема следующей лекции.
- 3) В течение недели выбрать время для работы с рекомендуемой литературой.
- 4) Для подготовки к практическим занятиям и выполнению самостоятельной работы необходимо сначала прочитать основные понятия и подходы по теме задания. Рекомендуется использовать методические указания по курсу, конспекты лекций. При выполнении задания нужно сначала понять, что требуется в нем, какой теоретический материал нужно использовать, наметить план выполнения, а затем приступить к заданию и сделать качественный вывод.
- 5) При подготовке к промежуточному и рубежному контролю нужно изучить теорию: определения всех понятий и подходы к оцениванию до состояния понимания материала и самостоятельно выполнить несколько типовых заданий.
- 6) Отработки пропущенных занятий.

Контроль над усвоением студентами материала учебной программы дисциплины осуществляется систематически преподавателем кафедры и отражается в журнале преподавателя и в баллах. Студент, получивший неудовлетворительную оценку по текущему материалу, обязан подготовить данный раздел и ответить по нему преподавателю на индивидуальном собеседовании.

Пропущенная без уважительных причин лекция должна быть отработана методом устного опроса лектором или подготовки реферата по материалам пропущенной лекции в течение месяца со дня пропуска. Возможны и другие методы отработки пропущенных лекций (опрос на практических, тестовый контроль и т.д.).

Отработка практических занятий:

- Каждое занятие, пропущенное студентом без уважительной причины, отрабатывается в обязательном порядке. Отработки проводятся по расписанию кафедры, согласованному с деканатом.
- Пропущенные занятия должны быть отработаны в течение 10 дней со дня пропуска. Пропущенные студентом без уважительной причины практические занятия отрабатываются не более одного занятия в день. Пропущенные занятия по уважительной причине (по болезни, пропуски с разрешения деканата) отрабатываются по тематическому материалу без учета часов.
- Студент, не отработавший пропуск в установленные сроки, допускается к очередным занятиям только при наличии разрешения декана или его заместителя в письменной форме. Не разрешается устранение от очередного практического занятия студентов, слабо подготовленных к данным занятиям.
- Для студентов, пропустивших практические занятия из-за длительной болезни, отработка должна проводиться после разрешения деканата по индивидуальному графику, согласованному с кафедрой.
- В исключительных случаях (участие в межвузовских конференциях, соревнованиях, олимпиадах, дежурство и др.) декан и его заместитель по согласованию с кафедрой могут освобождать студентов от отработок некоторых пропущенных занятий.

УСТНЫЙ ДОКЛАД

Устное выступление-доклад должен представлять собой не пересказ чужих мыслей, а попытку самостоятельной проблематизации и концептуализации определенной, достаточно узкой и конкретной темы. Все имеющиеся в работе сноски тщательно выверяются и снабжаются «адресами». Недопустимо включать в свою работу выдержки из работ других авторов без указания на это, пересказывать чужую работу близко к тексту без отсылки к ней, использовать чужие идеи без

указания первоисточника. Это касается и источников, найденных в Интернете. Необходимо указывать полный адрес сайта. Все случаи плагиата должны быть исключены. В конце работы дается исчерпывающий список всех использованных источников.

Подготовка доклада к занятию. Основные этапы подготовки доклада: выбор темы (по заданию преподавателя); консультация преподавателя; подготовка плана доклада; работа с источниками и литературой, сбор материала; написание текста доклада; оформление рукописи и предоставление ее преподавателю до начала доклада, что определяет готовность студента к выступлению; выступление с докладом, ответы на вопросы.

Тематика доклада предлагается преподавателем в ФОС.

ТЕСТ

Тест - система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося. Тесты составлены по программе дисциплины и оцениваются при проведении последнего модуля. (Тесты в ПРИЛОЖЕНИИ)