

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

**Безопасность транспортных и транспортно-технологических
машин и оборудования**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Автомобильного транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,3	48,3	48,3	48,3
Сам. работа	64	64	64	64
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью дисциплины является получение теоретических знаний, необходимых для формирования методической
1.2	основы, позволяющей правильно оценить эксплуатационные качества автомобиля при выполнении
1.3	производственных функций в различных условиях эксплуатации.
1.4	Кроме этого необходимо дать бакалаврам знания и навыки в области теории, анализа и оценки конструкций
1.5	различных автомобилей и их механизмов, обеспечивающие возможность успешного управления в различных
1.6	сферах современного автомобильного бизнеса.
1.7	Необходимо формирование у выпускников профессиональных знаний в области автомобильного транспорта и
1.8	главного его объекта автотранспортного средства и выработка стремления к личностному и профессиональному
1.9	саморазвитию, овладение методами количественной и качественной оценки эксплуатационных свойств
1.10	автомобиля, овладение методами теоретического и экспериментального определения оценочных показателей
1.11	эксплуатационных свойств автомобиля

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Основы теории надежности
2.1.2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.3	Устройство автомобиля
2.1.4	Основы инженерного творчества
2.1.5	Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.6	Компьютерное моделирование технологических процессов
2.1.7	Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.9	Детали машин и основы конструирования
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Автомобильные перевозки
2.2.2	Основы современные технологий производства автомобильных материалов
2.2.3	Спецглавы по организации и безопасности транспортно- технологических процессов
2.2.4	Теплотехника
2.2.5	Управление техническими системами
2.2.6	Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.7	Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса
2.2.8	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.9	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.10	Основы триботехники
2.2.11	Сервисное оборудование
2.2.12	Системы ТО и ремонта
2.2.13	Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.2.14	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.15	Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.16	Рабочие процессы, конструкция и расчет силовых энергетических установок
2.2.17	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.18	Силовые агрегаты
2.2.19	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.20	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.21	Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса

2.2.22	Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.23	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-8: Способен осуществлять ввод данных в электронную базу информации о гарантийных работах на АТС, для улучшения процесса качества ТО и ремонта, за счет Внесения и корректировки информации об АТС в базу данных организации-изготовителя АТС

Знать:

Уровень 1	Ввод информации в электронную базу информации о гарантийных работах АТС. Основы технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов для обеспечения безопасности транспортных средств и ТиТТМО
Уровень 2	Основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов при обеспечении безопасности транспортных средств.
Уровень 3	Принципы работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО в транспортной отрасли и обеспечения безопасности транспортных средств. Алгоритм внесения и корректировки информации об АТС.

Уметь:

Уровень 1	Осуществлять ввод данных о техническом состоянии и диагностики автомобиля в электронную базу информации. Комплексов, и применять их при расчетах основных эксплуатационных характеристик автомобиля и ТиТТМО и обеспечения безопасности транспортных средств.
Уровень 2	Внести рекомендации по улучшению качественных показателей АТС. Применять основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и для обеспечения безопасности транспортных средств
Уровень 3	Обрабатывать и корректировать информации о контроле за состоянием автомобилей. Использовать принципы работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО при решении поставленных задач в транспортной отрасли и для обеспечения безопасности транспортных средств и ТиТТМО

Владеть:

Уровень 1	Способностью вводить данные в информационную базу для планирования ТО и ремонта автомобилей. Технологическими процессами в области эксплуатации автомобильного транспорта и работы транспортно-технологических машин и комплексов и для обеспечения безопасности транспортных средств и ТиТТМО
Уровень 2	Корректировкой информации о состоянии АТС. Законами эксплуатационных показателей автомобиля при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и для обеспечения безопасности транспортных средств
Уровень 3	В совершенстве информационной технологией и электронной базой информации о состоянии и в процессе эксплуатации АТС. Принципами работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО при решении поставленных задач в транспортной отрасли и для обеспечения безопасности транспортных средств

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основы обеспечения безопасности транспортных средств и ТиТТМО - устройство и эксплуатационные свойства автомобиля - основные технические регламенты в области безопасности транспортных средств; - принципы работы, технических характеристик и основных конструктивных решений узлов и агрегатов ТиТТМО отрасли; - принципиальные компоновочные схемы; - теорию движения; - рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО автотранспортной отрасли; - нормативные правовые документы в своей деятельности; - теоретические и экспериментальные определения оценочных показателей эксплуатационных свойств автомобиля	

3.2	Уметь:
<p>использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять стандартные виды компоновочных, кинематических, динамических и прочностных расчетов; - рассчитать и построить кривые внешней скоростной и динамической характеристик; - свободно разбираться в устройстве и работе основных узлов, агрегатов и систем автомобиля, эксплуатационных свойствах и их оценочных показателях, тягово-скоростных, тормозных, топливо-экономических, управляемости, маневренности, устойчивости, проходимости, вибрации и шуме 	
3.3	Владеть:
<p>использовать и владеть знаниями при методике расчетов обеспечения безопасности транспортных средств и ТиТМО</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования оценочных показателей потребительских свойств автомобиля, динамической характеристики, графиков силового и мощностного баланса; - процедурами и методиками оценки эксплуатационных свойств транспортных средств; - элементами расчета теоретических схем механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - способностями к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; - умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений 	