

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



126 сентября 2025

**Дорожные условия и безопасность движения автотранспортных
средств**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой
Учебный план

Автомобильного транспорта
Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

Форма обучения

очная

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48 ,1	48 ,1	48 ,1	48 ,1
Сам. работа	59,9	59,9	59,9	59,9
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью настоящей дисциплины является формирование у студентов знаний о методах проектирования, строительства и эксплуатации, автомобильных дорог с учетом требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок. В ходе ее достижения решаются задачи дисциплины, определяемые требованиями квалификационной характеристики специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов. Организация и безопасность движения».

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Надежность системы ВАДС
2.1.2	Пути сообщения, технологические сооружения
2.1.3	Основы обеспечения безопасности дорожного движения
2.1.4	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2.1.5	Транспортная энергетика
2.1.6	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.7	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.1.8	Методические основы подготовки водителей
2.1.9	Надежность системы ВАДС
2.1.10	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
2.1.11	Спецглавы управления техническими системами
2.1.12	Теория автомобильных агрегатов и механизмов
2.1.13	Транспортная энергетика
2.1.14	Грузоведение
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.2.2	Организация дорожного движения
2.2.3	Технические средства организации дорожного движения
2.2.4	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.6	Преддипломная практика
2.2.7	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.8	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.2.9	Основы научных исследований
2.2.10	Проектирование схем организации дорожного движения
2.2.11	Специализированный подвижной состав
2.2.12	Теория исследования систем управления
2.2.13	Технические средства организации дорожного движения
2.2.14	Транспортная инфраструктура
2.2.15	Транспортные подруечно-разгрузочные средства
2.2.16	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен контролировать выполнение операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги

Знать:	
Уровень 1	программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
Уровень 2	систему и основы выполнения операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления
Уровень 3	структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного

	диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации
Уметь:	
Уровень 1	применять программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
Уровень 2	использовать в работе систему и основы выполнения операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления
Уровень 3	задействовать службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации
Владеть:	
Уровень 1	знаниями использовать программное обеспечение при операционных заданиях своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, учитывая особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров, особенности определения экономических показателей работы автомобилей
Уровень 2	навыками в работе системы и при выполнении операционных заданий своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, используя навыки работы в компьютерных программах, и применяемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления
Уровень 3	способностью задействовать службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску, структуру служб предприятий осуществляющих контроль и управление системами организации движения, основные должностные инструкции, работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
Основные программные средства, позволяющие управлять информацией; методы работы с офисными приложениями; возможности использования компьютера при решении профессиональных задач;	
3.2	Уметь:
Оценивать точность и достоверность полученной информации; эффективно использовать компьютер для представления в доступной и понятной форме результатов своей профессиональной деятельности	
3.3	Владеть:
Различными технологиями поиска, обработки и анализа полученной информации с помощью компьютера как средства управления информацией;	