

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



26 сентября 2025

## **Специализированный подвижной состав**

### **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Закреплена за кафедрой	<b>Автомобильного транспорта</b>
Учебный план	Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов
Квалификация	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная</b>

#### **Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Контактная работа в период теоретического обучения	0,1	0,1	0,1	0,1
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,1	32,1	32,1	32,1
Сам. работа	39,9	39,9	39,9	39,9
Итого	72	72	72	72

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина “Специализированный подвижной состав” (СПС) изучается в 7 семестре. Она является логическим продолжением дисциплин “Техника транспорта, обслуживание и ремонт”, “Транспортная энергетика”, “Грузовые перевозки”, “История развития автомобильного транспорта”, “Грузоведение” и др., и ставит своей целью ознакомить студентов с существующим типажом, назначениями и особенностями конструкций отдельных узлов, механизмов и в целом специализированных автотранспортных средств (САТС) : особенностями комплектования ходовой части, трансмиссии и управляемости, тяговыми свойствами, особенностями эксплуатации и т.д. различных типов специализированных автотранспортных средств, их преимуществами по сравнению с обычными грузовыми автомобилями общего назначения.
1.2	В результате изучения дисциплины “СПС” и полученных знаний студент должен знать:
1.3	• преимущества и необходимость более широкого использования СПС в транспортной работе и автомобильных перевозках различных типов грузов с наиболее возможно полным сохранением их первоначальных качеств физико-химических, механических и специфических свойств, и в наиболее короткие сроки;
1.4	• существующий типаж и классификацию прицепного состава, специальных и специализированных автотранспортных средств;
1.5	• основные пути унификации СПС и САТС по основным узлам, агрегатом и параметрам;
1.6	• основные существующие схемы и виды САТС;
1.7	• особенности конструкций узлов и агрегатов трансмиссии, ходовой части, органов управления различных видов САТС;
1.8	• особенности конструкций карьерных самосвалов и думперов;
1.9	• эксплуатационные и экономические параметры САТС;
1.10	• тенденции и направления развития САТС и прицепного состава.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б1.В
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>	
2.1.1	При изучении этой дисциплины необходимо хорошо знать принципы построения семейств САТС и оптимальную структуру парка СПС (регионы, районы, страны) с учетом объемов и номенклатуры перевозимых грузов, основные технико-экономические эксплуатационные показатели САТС. Нужно знать пути унификации кузовов, платформ, цистерн и фургонов САТС, их осей, седельно-сцепных и тягово-сцепных устройств, трансмиссий, подвесок, тормозов, рулевых управлений и т.д..	
2.1.2	Физика	
2.1.3	Развитие и современное состояние мировой автомобилизации	
2.1.4	Общий курс транспорта	
2.1.5	Начертательная геометрия и инженерная графика	
2.1.6	Информатика	
2.1.7	Учебная ознакомительная практика	
2.1.8	Техника транспорта, обслуживание и ремонт	
2.1.9	Теоретическая механика	
2.1.10	Транспортная энергетика	
2.1.11	Спецглавы управления техническими системами	
2.1.12	Системы обеспечения безопасности дорожного движения	
2.1.13	Надежность системы ВАДС	
2.1.14	Метрология, стандартизация и сертификация	
2.1.15	Методические основы подготовки водителей	
2.1.16	Маркетинг (на транспорте)	
2.1.17	Безопасность водителей при автомобильных перевозках	
2.1.18	Технологическая (производственно-технологическая) практика	
2.1.19	Техническая диагностика и автотехническая экспертиза	
2.1.20	Безопасность жизнедеятельности	
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>	
2.2.1	Грузовые перевозки	
2.2.2	Международные перевозки	
2.2.3	Пассажирские перевозки	

2.2.4	Транспортная инфраструктура
2.2.5	Транспортные подруечно-разгрузочные средства
2.2.6	Эксплуатационные свойства транспорта и экспертиза ДТП
2.2.7	Интеллектуальные транспортные системы
2.2.8	Организационно-производственные структуры транспорта
2.2.9	Основы научных исследований
2.2.10	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

#### **ПК-6: Способен к организации планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза**

##### **Знать:**

Уровень 1	способы планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 2	основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 3	и использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

##### **Уметь:**

Уровень 1	применять основные способы планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 2	использовать основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 3	использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

##### **Владеть:**

Уровень 1	полученными знаниями по планирования услуг, этапов, сроков доставки, и формированию пакета документов для отправки груза, основы законодательства по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг, по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов, по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 2	системой обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
Уровень 3	приемами и методами работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала, при расчете и анализе показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

## В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
<p>об общих основах исторического развития специализированного подвижного состава автомобильного транспорта, о направлениях и перспективах развития специализированной автомобильной техники; о направлениях и перспективах развития типажа специализированных автомобилей; об особенностях конструкций оборудования специализированного подвижного состава.</p> <p>назначение, тип и составные части любого специализированного автотранспортного средства, назначение, устройство и принцип действия составляющих механизмов, агрегатов и систем этих основных частей, требования, предъявляемые к специализированному подвижному составу; назначение, технические характеристики автомобилей и САТС, оборудование специализированных машин; особенности конструкции САТС и грузо – подъемных механизмов, условия эксплуатации специализированного состава и пути повышения эффективности его использования; особенности компоновок кабин, силовых агрегатов и агрегатов трансмиссий и органов управления типовых универсальных автомобилей по сравнению с САТС, преимущества и недостатки различных типов трансмиссий, сцеплений, коробок передач и т.п.</p>	
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
<p>проводить оценку различных конструкций и типов автомобильных двигателей кузовов, компоновочных схем САТС и других основных агрегатов САТС с целью оценки преимуществ и недостатков различных типов САТС; обоснованно выбирать и правильно эксплуатировать специализированный подвижной состав, с максимальной эффективностью САТС транспортной работы; выполнение основных операций обслуживания механизмов, узлов, агрегатов, систем автомобилей и специального оборудования.</p> <p>Основу улучшения экономических и эксплуатационных показателей САТС для повышения их экономических показателей, снижения экологической опасности автомобильного транспорта при использовании его для перевозок специфических и опасных грузов, использовать специализированный подвижной состав, с учетом их технических характеристик и эксплуатационных свойств, для решения практических задач</p>	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
<p>методикой изучения механизмов, узлов, агрегатов и систем новых образцов специализированных автомобилей, выпускаемых промышленностью, эффективно использовать необходимый подвижной состав САТС: различные типы самосвалов, цистерн, фургонов, самопогрузчиков – саморазгрузчиков, трубо – лесовозов, рефрижераторов, длинномерных автопоездов и автопоездов сведущими и управляемыми мостами или колесами, автопоездов – тяжеловозов, автомобилевозов и т.д., давать практическую оценку целесообразности применения того или иного типа САТС при выполнении конкретной транспортной работы.</p>	