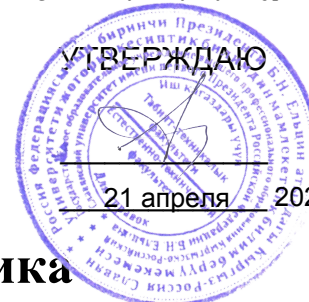


**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ГОУ ВПО Кыргызско-Российский Славянский университет им. Б.Н. Ельцина



Транспортная логистика рабочая программа дисциплины (модуля)

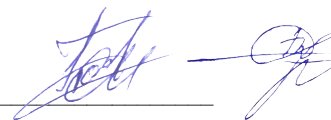
Закреплена за кафедрой	Автомобильного транспорта		
Учебный план	b23030130_21_1тп.plx Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачеты с оценкой 6	
в том числе:			
аудиторные занятия	34		
самостоятельная работа	37,8		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
Неделя	17			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	17	17	17	17
Практические	17	17	17	17
Контактная работа в период теоретического обучения	0,2	0,2	0,2	0,2
В том числе инт.	8	8	8	8
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная работа	34,2	34,2	34,2	34,2
Сам. работа	37,8	37,8	37,8	37,8
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

старший преподаватель, Погорелов С.И.; д.т.н, профессор, Советбеков Б.С.



Рецензент(ы):

д.т.н, профессор, Глазунов Д.В.; к.т.н, доцент, Алсеитов М.Т.



Рабочая программа дисциплины

Транспортная логистика

разработана в соответствии с ФГОС 3++:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

Направление 23.03.01 - РФ, 670300 - КР Технология транспортных процессов

утвержденного учёным советом вуза от 29.06.2021 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Автомобильного транспорта



Протокол от 25.03.2021 г. № 8

Срок действия программы: 2021-2020 уч.г.

Зав. кафедрой

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

13 сентября 2022 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 25 августа 2022 г. № 1Зав. кафедрой д.т.н., профессор Глазунов Дмитрий Владимирович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

05 сентября 2023 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2023 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

10 сентября 2024 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 27 августа 2024 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель УМС

08 сентября 2025 г. 

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры
Автомобильного транспорта

Протокол от 28 августа 2025 г. № 1И. о. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент Алсеитов Мирлан Тилегенович 

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Целью освоения дисциплины учебной дисциплины «Транспортная логистика» является обучение методам организации транспортного процесса, эксплуатации транспортных систем на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, моделирование организации перевозочного процесса.
1.2	В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Грузоведение
2.1.2	Менеджмент (на транспорте)
2.1.3	Системы обеспечения безопасности дорожного движение
2.1.4	Маркетинг (на транспорте)
2.1.5	Пути сообщения, технологические сооружения
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Безопасность водителей при автомобильных перевозках
2.2.2	Моделирование транспортных процессов
2.2.3	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
2.2.4	Основы научных исследований
2.2.5	Подготовка к защите и защита выпускной квалификационной работы
2.2.6	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.7	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1: Способен к организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок	
Знать:	
Уровень 1	основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
Уровень 2	способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транспортно-продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии
Уровень 3	основные принципы развития и закономерности функционирования транспортной системы, основные виды транспорта и их особенности, основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок
Уметь:	
Уровень 1	применять знания по обеспечению сохранности грузов и безопасности перевозок, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

Уровень 2	использовать способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии
Уровень 3	применять основные принципы развития и закономерности функционирования транспортной системы, основные виды транспорта и их особенности, основы управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретические основы и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок
Владеть:	
Уровень 1	знаниями по обеспечению сохранности грузов и безопасности перевозок, методами маршрутизации перевозок грузов и пассажиров, нормативно-правовой базой автомобильных перевозок, методиками оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов, осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
Уровень 2	системой и методами использовать способы организации логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок, основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования коммуникаций, лидерства и управления конфликтами, психофизиологические особенности управления ТС в различных дорожных и климатических условиях, роль транспортной системы в едином народнохозяйственном комплексе, основные этапы формирования транспортной системы, основные свойства транс-портной продукции; состав технологического процесса перевозок; схемы организации работы подвижного состава на линии
Уровень 3	основными принципами развития и закономерности функционирования транспортной системы, основными видами транспорта и их особенностями, основами управления технической и коммерческой деятельности при эксплуатации транспортных систем, теоретическими основами и закономерности функционирования рыночной экономики, включая переходные процессы логистической деятельности предприятия по перевозке грузов в цепи поставок

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:	
3.1.1	- специфические особенности рынка транспортных услуг;
3.1.2	- перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации;
3.1.3	- основы организации автомобильных перевозок и показатели, характеризующие перевозочный процесс;
3.1.4	- особенности перевозок грузов;
3.1.5	- особенности пассажирских автомобильных перевозок;
3.1.6	- нормативно-правовую базу организации перевозок и обеспечения их безопасности;
3.1.7	- профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок;
3.1.8	- основы учета, расследования и экспертизы ДТП;
3.1.9	- основы управления дорожным движением;
3.1.10	- основы системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
3.2 Уметь:	
3.2.1	- определить показатели, характеризующие перевозочный процесс;
3.2.2	- выбрать подвижной состав;
3.2.3	- организовать перевозки;
3.2.4	- провести служебное расследование ДТП;
3.2.5	- провести экспертизу ДТП.
3.3 Владеть:	
3.3.1	- методами обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.3.2	- методами оформления отчетной документации о состоянии аварийности и перевозочном процессе на предприятии.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте пакт.	Пр. полг.	Примечание
-------------	---	----------------	-------	--------------	------------	------------	-----------	------------

	Раздел 1. Определение, понятия задачи и функции логистики. Транспорт в условиях логистики. Логистика производственных процессов. Транспортно-логистические системы различных видов транспорта.							
1.1	Введение в транспортную логистику. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
1.2	Повышение эффективности работы логистических компаний /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.2 Л2.3Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.3 Э1 Э2			
1.3	Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта. /Ср/	6	6	ПК-1	Л1.3 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.4 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2			
1.4	Логистические процедуры при организации транспортировки. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.3 Э1 Э2	2		
1.5	Организация транспортного процесса: разработка стратегии перевозок, принципы организации перевозками, принципиальная схема организации перевозок грузов /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
1.6	Оценка экономических издержек производства транспортных услуг. /Ср/	6	6	ПК-1	Л1.3 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
1.7	Логистический подход к организации доставки и выбору перевозчика. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.3 Л1.1 Л1.2Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
1.8	Выбор видов транспорта и способов транспортировки: основные виды транспортировки, система критериев при выборе вида транспортировки. /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.2 Л3.4 Э1 Э2		2	Практическая подготовка проводится на лабораторной базе кафедры "Авто мобильный транспорт"

1.9	Качество транспортно-логистического сервиса. Сервис в логистике транспортной компании. /Ср/	6	6	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.2 Л3.4 Э1 Э2			
1.10	Современные логистические технологии доставки грузов потребителям. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.2 Э1 Э2			
1.11	Решение транспортной задачи методом потенциалов. /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.3 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.3 Э1 Э2			
	Раздел 2. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике. Ключевые и поддерживающие функции транспортно- логистических систем. Системы доставки грузов.							
2.1	Поддерживающие логистические функции в процессе транспортировки. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
2.2	Транспортная задача в сетевой постановке. /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.2 Э1 Э2			
2.3	Методы и модели выбора перевозчика, факторы, учитываемые при выборе перевозчика, процедура выбора перевозчика. /Ср/	6	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.2 Э1 Э2			
2.4	Информационные технологии и системы в транспортной логистике. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.3 Л1.1 Л1.2Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2	2		
2.5	Алгоритм выбора логистических посредников с использованием экспертных методов. /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.2 Л3.4 Э1 Э2			
2.6	Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности. /Ср/	6	4	ПК-1	Л1.3 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			

2.7	Информационные потоки в транспортно-логистических системах доставки товаров /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.3 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.3 Э1 Э2	2		
2.8	Задачи маршрутизации на транспорте (маятниковый маршрут: расчет и графическое представление). /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.3 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.2 Э1 Э2		2	Практическая подготовка проводится на лабораторной базе кафедры "Авто мобильный транспорт"
2.9	Организация функционирования транспортно-логистических комплексов на автомобильном транспорте. /Ср/	6	4	ПК-1	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.3 Э1 Э2			
2.10	Информационная интеграция на транспорте и в логистике. /Лек/	6	2	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2	2		
2.11	Транспортная логистика: проведение сравнительного анализа существующих схем складирования. /Пр/	6	2	ПК-1	Л1.3 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
2.12	Задачи маршрутизации на транспорте (кольцевых маршрутов графическим методом). /Ср/	6	4	ПК-1	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.4 Л3.3 Э1 Э2			
2.13	Страхование и риски в транспортной логистике. /Лек/	6	1	ПК-1	Л1.3 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
2.14	Страхование и риски в транспортной логистике: взаимосвязь системы страхования грузов и ответственности грузоперевозчика, классификация рисков. /Пр/	6	1	ПК-1	Л1.3 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.2Л3.1 Л3.3 Л3.4 Л3.2 Э1 Э2			
2.15	Риск, надежность и страхование в логистических системах. /Ср/	6	3,8	ПК-1	Л1.2 Л1.1 Л1.3Л2.1 Л2.2Л3.1 Л3.2 Л3.3 Л3.4 Э1 Э2			
2.16	опрос /КрТО/	6	0,2	ПК-1				

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Перечень контрольных вопросов для самостоятельной оценки знаний по дисциплине «Транспортная логистика»:

1. Понятие логистика, транспортная логистика.
2. Какова роль транспорта в логистике?
3. Функции, цели и предмет транспортной логистики.
4. Нерациональные грузовые перевозки.
5. Грузовой поток, совокупный грузовой поток.
6. Из каких элементов формируется транспортная логистика?
7. Дать определения, что такое "груз", "грузовые потоки", "характеристика грузовых потоков".
8. Критерии выбора способа доставки груза
9. Сферы использования различных видов транспорта
10. Выбор автомобильного перевозчика
11. Регулирование перевозок
12. Ответственность за сохранность груза
13. Обязанности сторон по договору перевозки
14. Классификация автотранспортных средств
15. Эксплуатационные качества подвижного состава
16. Роль транспорта в цепи поставок товара
17. Особенности различных видов транспорта
18. Транспортный процесс и его элементы
19. Критерии эффективности доставки товара
20. Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом
21. Планирование маршрутов доставки товара
22. Диспетчерское управление автомобильными перевозками
23. Информационные технологии в управлении работой транспорта
24. Особенности доставки товара в международном сообщении
25. Государственное регулирование транспортной логистики:
26. Охарактеризовать подвижной состав железнодорожного транспорта.
27. Охарактеризовать подвижной состав автомобильного транспорта.
28. Охарактеризовать подвижной состав морского транспорта.
29. Раскрыть значение тары и упаковки. По каким признакам осуществляется классификация?
30. Указать, какие основные задачи выбора решаются в транспортной логистике.
31. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
32. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
33. Преимущества и недостатки морского транспорта.
34. Преимущества и недостатки воздушного транспорта.
35. Дать оценку различным видам транспорта по основным факторам, влияющим на выбор транспорта.
36. Что является основным критерием выбора транспортного средства?
37. Дать определение транспортным издержкам. По каким статьям идет их распределение?
38. Осветить следующие факторы выбора вариантов транспортного обслуживания: наличие соответствующей инфраструктуры, выгодность перевозки различными видами транспорта.
39. Что представляют собой эксплуатационные расходы транспортного предприятия?
40. Раскрыть суть и особенности расчета себестоимости перевозок грузов, пассажиров?
41. За счет чего может быть снижена себестоимость перевозок?
42. Определение стоимости перевозок автомобильным транспортом.
43. Что относят к переменным и постоянным расходам на транспорте?
44. Как определяются расходы на погрузочно-разгрузочные работы, дорожные расходы?
45. Какие факторы могут повлиять на себестоимость перевозки в логистическом процессе?
46. Преимущества использования контейнеров.
47. Тарифы и ценообразование в транспортной логистике
48. Сущность и состав грузовых тарифов.
49. На основе каких принципов должны разрабатываться и содействовать решению каких задач должны транспортные тарифы с точки зрения логистики?
50. Причины и факторы, влияющие на периодические пересмотры транспортных тарифов.

Экзаменационные вопросы по дисциплине «Транспортная логистика»

- 1 Роль и значение дисциплины «Транспортная логистика» в условиях рыночной экономики
- 2 Основы логистической технологии. Общие и частные задачи Модели логистических систем
- 3 Классификация логистических систем. Понятие логистического цикла.
- 4 Сущность, принципы и функции транспортной логистики
- 5 Основные понятия транспортировки и экспедирования грузов
- 6 Организация транспортного процесса: разработка стратегии перевозок
- 7 Принципиальная схема организации перевозок груза
- 8 Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта
- 9 Выбор транспорта и способов транспортировки
- 10 Оценка экономических издержек производства транспортных услуг
- 11 Критерии эффективности транспортного процесса
- 12 Расчет затрат при транспортировке груза
- 13 Комплексные показатели эффективности транспортного процесса

- 14 Локальные показатели эффективности транспортного процесса
- 15 Транспортные затраты (при расчете себестоимости транспортных услуг)
- 16 Виды и характеристики транспортных тарифов
- 17 Расчет эффективности распределения товаров на этапе их доставки
- 18 Модель системы доставки и её эффективность
- 19 Методы выбора перевозчика
- 20 Факторы, учитываемые при выборе перевозчика
- 21 Постановка транспортной задачи и построение ее математической модели
- 22 Базовые понятия при решении транспортных задач
- 23 Техничко-эксплуатационные показатели подвижного состава автомобильного транспорта
- 24 Относительные показатели подвижного состава автомобильного транспорта (коэффициенты) и их расчет
- 25 Экономические показатели подвижного состава автомобильного транспорта
- 26 Маятниковый маршрут для автомобильного транспорта и его характеристика
- 27 Оптимизация маятниковых маршрутов
- 27 Кольцевой маршрут для автомобильного транспорта и его характеристика
- 28 Оптимизация кольцевых маршрутов
- 29 Решение транспортной задачи методом потенциалов
- 30 Структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок.
- 31 Инкотермс-2000.
- 32 Условия поставки грузов группы Е, F, C, D.
- 33 Договора на перевозку грузов в международном сообщении (определяющие документы)
- 34 Порядок подготовки документов для прохождения таможенных и других формальностей

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

не предусмотрено.

5.3. Фонд оценочных средств

Промежуточная аттестация по дисциплине «Транспортная логистика» включает в себя теоретические задания, позволяющие оценить уровень усвоения обучающимися знаний, и практические задания, выявляющие степень сформированности умений и владений.

Усвоенные знания и освоенные умения проверяются при помощи тестирования, умения и владения проверяются в ходе решения задач.

Объем и качество освоения обучающимися дисциплины, уровень сформированности дисциплинарных компетенций оцениваются по результатам текущих и промежуточной аттестаций количественной оценкой, выраженной в баллах, максимальная сумма баллов по дисциплине равна 100 баллам.

5.4. Перечень видов оценочных средств

Фронтальный опрос;
Аналитическое групповое задание.
Презентация
Тест
Устный доклад;

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	В.В. Никифоров	Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок: Пособие	Москва .: ГроссМедиа 2008
Л1.2	Л.Б.Миротин	Логистика: общественный пассажирский транспорт.	М. Экзамен 2003
Л1.3	Советбеков Б.С.	Логистика и интермодальные перевозки: монография	Бишкек: Изд-во КРСУ 2014

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	А.И. Семененко, В.И. Сергеев	Логистика. Основы теории: Учебник для вузов	Санкт-Петербург.: Союз 2003
Л2.2	А.М. Гаджинский	Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика: Учеб. - практическое пособие	Москва .: ТК Велби 2005
Л2.3	Семененко А.И., Сергеев В.И.	Логистика. Основы теории: Учебник для вузов	СПб.: Союз 2003

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Гаджинский А.М.	Логистика: Учебник	М.: Маркетинг 1999

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛЗ.2	Т.О. Амиди	Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине "Логистика" для студентов, обучающихся по направлению "Экономика" профиль "Экономика предприятий и организаций"	2013
ЛЗ.3	Гаджинский А.М.	Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика: Учеб.- практическое пособие	М.: ТК Велби 2005
ЛЗ.4	Лукинский В.С.	Логистика и управление цепями поставок.: Учебник и практикум для академического бакалавриата	М. Юрайт 2016
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1			lib.krsu.edu.kg
Э2			https://biblio-online.ru/book/93D63F4A-
6.3. Перечень информационных и образовательных технологий			
6.3.1 Компетентностно-ориентированные образовательные технологии			
6.3.1.1	6.3. Перечень информационных и образовательных технологий		
6.3.1.2	6.3.1. Компетентностно-ориентированные образовательные технологии		
6.3.1.3	6.3.1.1 Традиционные образовательные технологии - лекции, семинары репродуктивного типа, ориентированные прежде всего на сообщение знаний и способов действий, передаваемых студентам в готовом виде и предназначенных для воспроизводящего усвоения и разбора конкретных образцов. Вводные лекции: учащиеся знакомятся в свернутом виде с основными теоретическими положениями темы и общей характеристикой крупной проблемы.		
6.3.1.4	6.3.1.2 Инновационные образовательные технологии - занятия в интерактивной форме, которые формируют системное мышления и способность генерировать идеи при решении различных творческих задач. К ним относятся тексты лекций с презентациями, проблемные лекции: должна возбудить активный интерес учащихся, ведущий к самостоятельному поиску ответа на поставленную проблему на практических занятиях; обобщающие лекции перед очередным модулем: анализ изученных ранее проблем на основе обобщения и систематизации знаний, полученных учащимися на предшествующих занятиях по теме; лекции - информации с визуализацией, отчет по СРС - дискуссия по актуальным проблемам, разбор конкретных вопросов, обсуждение проблемных ситуаций и решение ситуационных задач в малых группах.		
6.3.1.5	6.3.1.3 Информационные образовательные технологии - самостоятельное использование студентом компьютерной техники и интернет-ресурсов для выполнения практических заданий и самостоятельной работы.		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем и программного обеспечения			
6.3.2.1	www.lib.krsu.edu.kg		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	7.1 Лекционная аудитория на 40 посадочных мест (ауд.6/116) и 25 посадочных мест (ауд.5/102);
7.2	7.2 Компьютерный класс на 10 посадочных мест для проведения практических занятий, выполнения самостоятельной работы и просмотра фото-, аудио-, мультимедиа, видео-материалов;
7.3	7.3 Наглядные учебные пособия (детали, узлы и механизмы автомобилей, стенды, лабораторные установки, оборудование и приборы для проведения практических занятий по дисциплине);
7.4	7.4 Интерактивная доска;
7.5	7.5 Проектор;
7.6	7.6 Набор презентации лекций по курсу;

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Расчет точки безубыточности функционирования логистической системы В процессе планирования производственной деятельности руководству предприятия, входящего в логистическую систему, предстоит ответить на следующие вопросы: ☐ какой объем продукции необходимо производить, чтобы не только покрыть все затраты на производство, но и получить прибыль; ☐ какая цена должны быть установлена на реализуемую продукцию; ☐ на каком уровне необходимо поддерживать затраты, чтобы оставаться конкурентоспособным на рынке. Менеджер по логистике может получить ответ на поставленные вопросы, рассчитав точку безубыточности производства и продажи продукции. Эту точку также называют «критической точкой», «порогом

рентабельности», «точкой самоокупаемости».

Точка безубыточности соответствует такому объему материало-
потока, при котором предприятие покрывает все постоянные и пере-
менные затраты, не имея прибыли.

В стоимостном выражении точка безубыточности определяется по
формуле:

FC

TR(Q_А)

□

□

где TR(Q_Б) – оптимальный объем материалопотока в стоимостном
выражении;

FC – постоянные затраты, ден. ед.;

TR – выручка предприятия, ден. ед.;

VC – полные переменные затраты, ден. ед., VC = AVC Q;

AVC – удельные переменные затраты (на ед. материалопотока),
ден. ед.;

Q – объем материалопотока, нат. ед. (шт., т и т.п.).

В натуральном выражении материалопоток в точке безубыточно-
сти равен:

,

P AVC

FC

Q_А

□

□

где P – стоимость (цена, тариф) единицы материалопотока, ден.
ед.

Определить точку безубыточности можно также с помощью гра-
фического метода. Для этого необходимо объединить на одном графике
четыре линии:

FC – линия постоянных издержек;

VC – линия переменных издержек;

ТС – линия общих издержек;

TR – линия общей выручки (рисунок 1.3).