

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЕСТЕСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра автомобильного транспорта

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
(бакалаврской работы)**

Направление 670300 (23.03.01)
«Технология транспортных процессов»

Профили подготовки
«Организация и безопасность движения»
«Организация перевозок и управление
на транспорте»

Бишкек 2019

УДК 656.01/.02(076)
М 54

Рецензент

Б. Советбеков –д-р техн наук, проф.

Составитель

М. Т. Алсеитов

Рекомендовано к изданию
кафедрой автомобильного транспорта КРСУ,
Ученым советом ЕТФ КРСУ

М 54 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (бакалаврской работы) Направление 670300(23.03.01) «Технология транспортных процессов». Профили подготовки «Организация и безопасность движения», «Организация перевозок и управление на транспорте» / сост. М. Т. Алсеитов. Бишкек: КРСУ, 2019. 40 с.

Методические указания представляют методику выбора, разработки и выполнения выпускной квалификационной работы по технологии транспортных процессов. Особое внимание уделено нормативной базе, необходимой при решении поставленных вопросов в выпускной квалификационной работе. Содержат требования, предъявляемые к структуре и содержанию выпускной квалификационной работы. Предназначены для студентов, руководителей, консультантов и членов Государственных аттестационных комиссий.

© ГОУВПО КРСУ, 2019

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ВВЕДЕНИЕ | 4 |
| 1 СТРУКТУРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ .. | 6 |
| 2 ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ | 7 |
| 3 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ | 8 |
| 3.1 Задание | 8 |
| 3.2 Аннотация | 9 |
| 3.3 Содержание | 9 |
| 3.4 Введение | 10 |
| 3.5 Основная часть | 10 |
| 3.6 Заключение | 11 |
| 3.7 Список использованных источников | 11 |
| 3.8 Приложения | 11 |
| 3.9 ПРОТОКОЛ проверки выпускной квалификационной работы в системе «Антиплагиат-вуз» | 12 |
| 4 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНОЙ ЧАСТИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ | 12 |
| 4.1 Исследовательская часть | 12 |
| 4.2 Технологическая часть | 14 |
| 4.3 Организационная часть | 18 |
| 5 МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ | 21 |
| 5.1 Рубрикация и нумерация страниц | 21 |
| 5.2 Оформление иллюстраций. Ссылка на иллюстрации | 23 |
| 5.3 Формулы | 24 |
| 5.4 Таблицы | 25 |
| 5.5 Оформление приложений | 26 |
| 5.6 Оформление списка использованных источников | 28 |
| 6 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ К ЗАЩИТЕ | 30 |
| ПРИЛОЖЕНИЯ | 32 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ | 38 |

ВВЕДЕНИЕ

Выполнение и защита ВКР является завершающим этапом обучения студентов и преследует следующие цели:

- закрепление теоретических и практических знаний студентов и применение этих знаний в ходе проектирования при решении производственных задач, связанных с технологией, организацией и управлением грузовыми и пассажирскими автомобильными перевозками, с безопасностью дорожного движения;
- развитие навыков самостоятельной работы и принятия эффективных инженерных решений в условиях современного производства.

Выполнение и успешная защита ВКР являются доказательством того, что студент умеет применять полученные в процессе обучения теоретические знания для решения конкретных практических проблем и заслуживает присвоения квалификации бакалавр и специального звания бакалавр-инженер.

К выполнению ВКР допускаются студенты, успешно освоившие основную образовательную программу (ООП). Студенту-выпускнику предоставляется право свободного выбора темы с учетом опыта, полученного во время производственных практик и научных интересов.

Тематика ВКР разрабатывается кафедрой с учетом современного состояния и перспектив развития отрасли. При выполнении работы по заданию тема и принципиальные вопросы проектирования должны быть согласованы с руководством.

В соответствии с графиком учебного процесса перед выполнением ВКР студент проходит предвыпускную практику. Перед началом практики студент совместно с руководителем предварительно оговаривает предполагаемую тему работы. По окончании практики, с учетом ее итогов, тема ВКР окончательно формулируется и включается в приказ по университету. При этом предпочтительными должны быть темы работ, непосредственно связанные

с конкретными нуждами предприятий. В этом случае необходимо на фирменном бланке составить письмо с указанием темы.

В период предвыпускной практики на конкретном предприятии дается характеристика и проводится анализ производственной деятельности, ставится цель, определяется объект и предмет исследования, формулируются задачи, которые необходимо решить для ее достижения. По окончании практики студент составляет отчет, содержание которого согласовывается с руководителями от предприятия и кафедры. В период практики руководители осуществляют консультирование по ее прохождению, сбору исходных данных, постановке цели и задач исследования.

При выполнении ВКР по научно-исследовательской тематике предвыпускная практика может проходить в структурных подразделениях кафедры. ВКР состоит из текстовой части и графического материала, который необходим для проведения процедуры защиты.

1. СТРУКТУРА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

ВКР должна включать в себя следующие структурные части в указанной последовательности:

- ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ;
- ЗАДАНИЕ;
- АННОТАЦИЮ (прилагается отдельно);
- СОДЕРЖАНИЕ;
- ВВЕДЕНИЕ (включая цель работы, предмет и объект исследования, задачи, которые необходимо решить для достижения цели);
- ОСНОВНУЮ ЧАСТЬ, включающую:
 - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКУЮ ЧАСТЬ (содержит характеристику и анализ предмета и объекта исследования);
 - ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ЧАСТЬ (содержит основные требования по обеспечению безопасности, сохранности, своевременности перевозки грузов и пассажиров);
 - ОРГАНИЗАЦИОННУЮ ЧАСТЬ (содержит мероприятия по совершенствованию транспортного процесса, оценку эффективности предлагаемых проектных решений);
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ;
- СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ (литературы, интернет-ресурсов и др.);
- ПРИЛОЖЕНИЯ (при необходимости).

По решению кафедры «Автомобильный транспорт» (Протокол №1 от 7.09.2015 г.) ВКР необходимо оформлять в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе» [2].

Текст ВКР должен быть выполнен на одной стороне белой бумаги формата А4 (210x297) с использованием печатающих устройств (принтеров) в соответствии с требованиями: шрифт Times New Roman, 14 пт, межстрочный интервал – 1,5, выравни-

вание текста «по ширине», абзацный отступ – 1,25 см, «запрет висячих строк».

Примерное содержание текстовой части и иллюстративного материала приведено в таблице 1.

Таблица 1 – Примерное распределение объема ВКР по разделам

| Наименование разделов ВКР | Иллюстративный материал (кол-во листов) | Объем раздела текстовой части, страниц |
|---|---|--|
| ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ | – | 1 |
| ЗАДАНИЕ НА БАКАЛАВРСКУЮ РАБОТУ | – | 2 |
| СОДЕРЖАНИЕ | – | 1 |
| ВВЕДЕНИЕ | – | 1 |
| 1. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ | 2 | 16 |
| 2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ | 2 | 16 |
| 3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ | 2 | 20 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ | – | 1 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ | – | 2 |
| ИТОГО | 6 | 60 |
| АННОТАЦИЯ | – | 1 |
| ПРОТОКОЛ проверки выпускной квалификационной работы в системе «Антиплагиат-вуз» | – | 1 |

2. ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

Рекомендуемая тематика ВКР для студентов направления 190700.62 – «Технология транспортных процессов»:

Профиль «Организация перевозок и управление на транспорте»:

- 1) Технология и организация грузовых перевозок.
- 2) Технология и организация пассажирских перевозок.

- 3) Международные перевозки грузов и пассажиров.
- 4) Логистика.
- 5) Проектирование транспортной инфраструктуры.
- 6) Разработка логистических схем поставок.
- 7) Безопасность транспортного процесса.
- 8) Мультимодальные и интермодальные перевозки.
- 9) Транспортное планирование.

Профиль «Организация и безопасность движения»:

- 1) Организация работы службы безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.
- 2) Разработка мероприятий по охране окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта.
- 3) Совершенствование методов экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
- 4) Экспертный анализ дорожно-транспортных происшествий.
- 5) Разработка методов нормирования и контроля скоростных режимов при автомобильных перевозках.
- 6) Совершенствование организации дорожного движения на автомобильной дороге.
- 7) Совершенствование конструкции и разработка новых технических средств организации и регулирования дорожного движения.
- 8) Разработка внедрения автоматизированной системы контроля и управления движением на автомобильной дороге.
- 9) Разработка методов и технических средств для контроля технического состояния узлов автомобиля, влияющих на безопасность движения.

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

3.1 Задание

Задание на ВКР составляется руководителем совместно со студентом, согласовывается с консультантами, утверждается заведующим кафедрой.

Содержит название, сроки представления ВКР в ГЭК для защиты, исходные данные, содержание разделов, перечень графического материала.

После утверждения заведующим кафедрой становится официальным документом, на основании которого оценивается соответствие фактически выполненной работы утвержденной теме.

Оформляется в соответствии с требованиями по форме, представленной в приложениях 2 и 3.

3.2 Аннотация

Аннотация должна представляться на отдельной странице и не скрепляться вместе с ВКР. Объем текста аннотации – не более одной страницы. Аннотация должна содержать:

- тему ВКР;
- сведения о студенте;
- текст аннотации;
- сведения о руководителе.

В тексте аннотации надо отразить сущность выполненной работы (цель, объект и предмет исследования, методы исследования, полученные результаты, их соответствие поставленным задачам, область применения результатов, экономическую, социальную, экологическую и иную эффективность).

Ниже приведен пример составления аннотации к ВКР (приложение 4).

3.3 Содержание

Сразу за заданием должно быть приведено содержание, в котором последовательно перечисляют заголовки структурных частей работы, а также номера и заголовки разделов и подразделов текстовой части с указанием номеров страниц. Наименование подзаголовков, включенных в содержание, записывают строчными буквами, кроме первой прописной (ВВЕДЕНИЕ, ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ, ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ, ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ, ПРИЛОЖЕНИЯ записывают ПРОПИСНЫМИ буквами).

«СОДЕРЖАНИЕ», «ВВЕДЕНИЕ», «ЗАКЛЮЧЕНИЕ», «СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ» в тексте являются

заголовками соответствующих структурных частей, пишутся симметрично тексту и не нумеруются.

3.4 Введение

Во «ВВЕДЕНИИ» обосновывается актуальность темы работы и ее инновационный характер. Введение должно содержать оценку современного состояния решаемой научно-технической проблемы, актуальность и новизну темы работы. Во введении должна быть поставлена цель, определены объект и предмет исследования и сформулированы задачи, необходимые для ее достижения.

3.5 Основная часть

Основная часть ВКР должна быть выполнена в соответствии с заданием и представлена в виде текста с включением по мере необходимости расчетов, таблиц, рисунков.

Текст работы должен быть насколько возможно кратким и не содержать противоречий. Не следует употреблять слова «я предлагаю» и т. д. Более правильными представляются выражения: «предлагается целесообразным...», «анализ показал, что необходимо...», «предлагается использовать...». При изложении обязательных требований в тексте должны применяться слова «должен», «следует», «необходимо» и производные от них. Терминология, символы и условные обозначения должны быть едиными на протяжении всей работы и соответствовать действующим стандартам. Допущенные опiski и неточности должны быть устранены аккуратной подчисткой и нанесением на том же месте исправленного текста.

Все расчеты должны быть выполнены в единицах СИ или других допущенных к применению ГОСТ 8.417-2002[3].

3.6 Заключение

Заключение должно содержать краткие выводы по результатам работы, оценку полноты решений поставленных задач, разработку рекомендаций по конкретному использованию результатов работы, результаты оценки эффективности использования предложенных мероприятий, оценку научно-технического уровня выполненной ВКР в сравнении с лучшими достижениями в данной области.

3.7 Список использованных источников

В список использованных источников включают все источники информации, использованные при выполнении работы. Источники информации записывают в порядке появления ссылки на источник в тексте ВКР или в алфавитном порядке. Нумерация источников в тексте должна быть сквозной. Ссылку на источник в тексте работы дают в квадратных скобках, где помещается порядковый номер источника в списке. Допускается приводить ссылку на источник с указанием номера страницы, например: [6, С. 56].

Библиографическое описание источника в списке должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 7.0.5-2008 [7].

3.8 Приложения

Материал, дополняющий текст ВКР, допускается давать в виде приложений. Приложениями могут быть, например, графический материал, таблицы большого формата, расчеты, описания аппаратуры и приборов, описания алгоритмов и программ задач, решаемых на ПК и т. д.

Каждое приложение должно начинаться с нового листа с указанием наверху посередине листа слова «ПРИЛОЖЕНИЕ». Приложение должно иметь заголовок. Заголовок записывается симметрично тексту с прописной буквы.

Приложения обозначают заглавными буквами русского алфавита, начиная с буквы А, за исключением букв Ё, З, Й, О, Ч, Ь, Ы, Ъ. После слова «ПРИЛОЖЕНИЕ» следует буква, обозначающая его последовательность. Если в документе одно приложение, оно обозначается «Приложение А». Нумерация листов бакалаврской работы

и приложений должна быть сквозной.

Текст каждого приложения при необходимости разделяют на разделы, подразделы, пункты и подпункты, нумеруемые отдельно по каждому приложению. Перед номером ставится обозначение этого приложения.

Рисунки, таблицы и формулы в приложениях нумеруют в пределах каждого приложения, с добавлением перед цифрой обозначения приложения, например: формула (А.2), таблица В.1.

В тексте работы должны быть ссылки на все приложения. Допускается приложение выполнять в виде отдельного документа.

3.9 Протокол проверки выпускной квалификационной работы в системе «Антиплагиат-вуз»

К ВКР должен быть заверенный заведующим выпускающей кафедрой «Автомобильный транспорт» ПРОТОКОЛ проверки работы в системе «Антиплагиат-вуз», пример оформления представлен в приложении 6. ПРОТОКОЛ должен представляться на отдельной странице, не скрепляться вместе с ВКР. Оригинальность текста должна составлять не менее 50%, а при выполнении типовых расчетов для ВКР на рассмотрение заседании кафедры.

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНОЙ ЧАСТИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

4.1 Исследовательская часть

В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ЧАСТИ содержится качественная и количественная характеристика объекта и предмета исследования. Если ВКР выполняется на примере конкретного предприятия, то указываются его назначение, история развития, организационно-правовая форма, основные задачи и направления производственной деятельности, услуги, предоставляемые предприятием, структура управления предприятием, структура производственных фондов, структура парка подвижного состава (по типам, маркам, грузоподъемности, сроку службы, пробегу и т. д.), виды грузов, основ-

ные клиенты и объемы перевозок для них, технология и организация перевозок, существующие маршруты, клиентура предприятия, его конкуренты.

По ходу написания текста для лучшего восприятия приводимую информацию необходимо представлять в виде графиков, диаграмм, таблиц, рисунков и т. д.

Раздел не следует загромождать сведениями, которые не будут использоваться в работе и не относятся к рассматриваемому вопросу.

При выполнении анализа деятельности целесообразно привести следующую информацию:

- 1) Динамику технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей (конкретный перечень показателей зависит от специфики предприятия, темы работы и согласовывается с руководителем):
 - по годам за последние 5 лет;
 - по месяцам года (за год, предшествующий году защиты).
- 2) Выполнение производственной программы по эксплуатации за год, предшествующий году защиты, использование основных производственных фондов (рассчитываются показатели, характеризующие техническое состояние и движение фондов, техническая оснащенность и эффективность использования ОПФ).
- 3) Выполнение плана по труду и кадрам.
- 4) Выполнение плана по себестоимости перевозок за год, предшествующий году защиты.
- 5) Выполнение плана по финансовым показателям (доходы и их структура, налоги, прибыль, рентабельность и т. д.).
- 6) Маркетинговый анализ (анализ рынков и рыночной конъюнктуры, анализ спроса на услуги, анализ ценовой политики предприятия, анализ конкуренции и конкурентоспособности предприятия и услуг).
- 7) Анализ качества услуг и обслуживания.
- 8) Анализ инвестиционной деятельности предприятия (анализ состава, структуры и источников финансирования инвестиций, оценка эффективности инвестиций).

Анализ объекта и предмета исследования предполагает экономическую оценку текущей ситуации на предприятии, транспортном рынке (сфере исследования), а также в динамике за ряд лет в предшествующие периоды с целью принятия оптимальных управленческих решений по обеспечению выполнения транспортной работы на предприятии, выявления слабых мест и внутренних резервов.

4.2 Технологическая часть

Второй раздел ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ является самой важной частью ВКР, показывающей умение студента применять полученные в процессе обучения теоретические знания к решению конкретных практических задач.

Содержание технологической части определяется мероприятиями, направленными на решение задач, поставленных для достижения цели работы. Разрабатываются и обосновываются мероприятия по совершенствованию транспортного процесса, повышению эффективности использования подвижного состава, снижению себестоимости перевозок и т. д.

Как правило, второй раздел включает более детальное описание предмета исследования (например, организации перевозок на каком-либо маршруте, в каком-либо районе и т. д.) и расчет соответствующих технико-эксплуатационных показателей для базового и проектного вариантов. Под базовым вариантом понимается существующая организация перевозок без учета разрабатываемых студентом мероприятий. Под проектным вариантом следует понимать более эффективную, прогрессивную организацию перевозок с учетом мероприятий по совершенствованию транспортного процесса.

Если ВКР посвящена грузовым перевозкам, то мероприятия во втором разделе могут быть следующими:

- 1) Замена подвижного состава на более эффективный. Это проявится:
 - в увеличении грузоподъемности подвижного состава, в том числе в связи с использованием прицепов;
 - в снижении грузоподъемности подвижного состава до уровня массы отправки, что увеличит коэффициент использования грузоподъемности;

- в увеличении коэффициента использования пробега (при замене специализированного подвижного состава на универсальный и нахождении обратной или попутной загрузки);
 - в сокращении или ликвидации потерь грузов вследствие замены универсального подвижного состава специализированным.
- 2) Увеличение объема кузова автомобиля – более рациональное размещение груза в кузове при перевозке легковесных грузов 2, 3, 4 классов. Это приведет к увеличению загрузки автомобиля и к росту коэффициента использования грузоподъемности.
 - 3) Составление рациональных маршрутов движения автомобилей, что может проявиться:
 - в сокращении расстояния перевозки (оптимизация грузопотоков, использование других дорог, путей проезда);
 - в сокращении холостого пробега автомобилей, организации обратной и попутной загрузки автомобилей.
 - 4) Сокращение общей длины развозочно-сборочных маршрутов.
 - 5) Сокращение нулевого пробега (от АТП до первого места погрузки и от последнего места разгрузки до АТП, на заправку топливом, обеденный перерыв).
 - 6) Увеличение средней технической скорости движения автомобилей за счет улучшения дорожных условий.
 - 7) Совершенствование организации погрузочно-разгрузочных работ. Проявится в сокращении времени простоя под погрузочно-разгрузочными операциями за счет:
 - замены погрузочно-разгрузочных механизмов на более эффективные, в частности, обеспечивающие снижение числа и продолжительности цикла погрузки (разгрузки);
 - уменьшения или ликвидации очередей на погрузку или разгрузку;
 - совершенствования технологии взаимодействия автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов (маневрирование, подъезд к механизму).
 - 8) Внедрение прогрессивных методов организации перевозок, например:

- метод тяговых плеч. Влияет на уменьшение времени оборота автомобиля, увеличивает автомобиле-часы в наряде за счет снижения простоев автомобилей в период междуменного отдыха водителей;
 - турная езда (использование двух водителей). Влияет на уменьшение времени оборота автомобиля, увеличивает автомобиле-часы в наряде за счет снижения простоев автомобилей в период междуменного отдыха водителей;
 - челночный (получелночный) метод. Сокращает время простоя под погрузкой-разгрузкой за счет прицепки-отцепки полуприцепа;
 - работа по согласованным с клиентом часовым графикам. Обеспечивает улучшение показателей качества грузовых перевозок, таких как своевременность доставки («точно в срок»), сохранность грузов, имидж перевозчика.
- 9) Перераспределение объемов перевозок между автомобильным и другими видами транспорта. Обеспечивает снижение суммарного грузооборота, сроков доставки грузов и их сохранности, общих затрат на доставку груза.
 - 10) Привлечение дополнительных клиентов путем проведения маркетинговых исследований рынка грузовых перевозок. Целесообразно при наличии свободных провозных возможностей, в частности, при поиске обратной и попутной загрузки.

В зависимости от специфики предприятия и темы ВКР для базового варианта необходимо привести данные анализа фотографии рабочего дня водителя, хронометража работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов, погрузочного или разгрузочного пунктов. Как правило, в этих случаях требуется привести транспортную сеть с указанием маршрутов перевозок, расположением грузоотправителей, грузополучателей, автотранспортных предприятий, дорожных условий.

Если ВКР посвящена **пассажирским перевозкам**, то мероприятия во втором разделе могут быть следующими:

- 1) Разработка или корректировка маршрутов перевозок пассажиров, которые могут включать:

- разработку эффективных схем организации перевозок пассажиров как в городском, так и внегородском сообщении;
 - выбор эффективного подвижного состава для перевозки пассажиров и багажа;
 - решение задач нормирования скоростей движения и разработка расписания работы подвижного состава;
 - организация труда и отдыха водителей.
- 2) Оценка качества и безопасности работы общественного транспорта. Внедрение современных средств контроля и фиксации работы подвижного состава, включая спутниковые навигационные системы «ГЛОНАСС/GPS».
 - 3) Подбор оптимального способа перемещения людей различными видами транспорта, контроль и отладка движения потоков через сеть разных видов транспорта, мониторинг проходимости транспортных узлов, перераспределение потоков на транспортных сетях.
 - 4) Разработка проектов интермодальных транспортных узлов (системы пересадки с одного вида транспорта на другой), расчёт пропускной способности (пассажиров), износостойкость и оценка потенциала их развития.
 - 5) Внедрение интеллектуальных транспортных систем на пассажирском транспорте, включая современные методы регулирования движения общественного транспорта, современные системы оплаты проезда и т. д.

Если ВКР посвящена **организации дорожного движения**, то мероприятия во второй части могут быть следующими:

- 1) Разработка эффективных схем организации дорожного движения на перекрёстках.
- 2) Оценка качества и безопасности работы транспортной инфраструктуры.
- 3) Проектирование координированной системы организации движения транспорта по принципу «зеленой волны».
- 4) Внедрение интеллектуальных транспортных систем:
 - оптимизация числа грузовых механизмов;
 - определение места расположения склада на обслуживаемой

территории;

- принятие решения о пользовании услугами наемного склада.

Более подробно содержание и структура второго раздела оговаривается с руководителем ВКР в зависимости от конкретной темы.

В завершении второго раздела все рассчитанные технико-эксплуатационные показатели целесообразно свести в специальную таблицу (таблица 2).

Таблица 2 – Технико-эксплуатационные показатели

| Показатели | Базовый вариант | Проектный вариант | Абсолютное отклонение | Темп роста, % |
|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 1. Объем перевозок, тыс. т | | | | |
| 2. Грузооборот, тыс. т·км | | | | |
| 3. Количество автомобилей, ед. | | | | |
| 4. Коэффициент использования пробега | | | | |
| 5. Производительность автомобиля, т/сут. | | | | |
| | | | | |

Основные показатели из таблицы 2 целесообразно отобразить в виде соответствующих диаграмм.

4.3 Организационная часть

В данном разделе находят отражение вопросы экономического, социального, экологического и иного обоснования предложенных мероприятий.

Приводятся расчеты, подтверждающие эффективность каждого из предложенных мероприятий: применения предложенной технологии перевозок, погрузо-разгрузочных операций, организации и управления транспортным процессом или других мероприятий. Внедрение каждого мероприятия приносит эффект в определенном размере, а в совокупности все мероприятия дают суммарный

эффект, подтверждающий эффективность предлагаемых мероприятий в целом.

Конкретный объем и глубина исследования этих вопросов согласовывается с соответствующим консультантом.

Предлагаемые мероприятия с точки зрения оценки их эффективности условно можно разделить на два типа:

- требующие для своего осуществления значительных инвестиций;
- не требующие.

Мероприятия первого типа, как правило, связаны с приобретением основных средств и нематериальных активов (автотранспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов, оборудования, комплексов компьютерных программ, баз данных и т. п.). Целью экономических расчетов является обоснование целесообразности вложения денежных средств в проект, доказательство окупаемости инвестиций, поиск эффективных источников финансирования.

Мероприятия второго типа направлены на совершенствование транспортного процесса без значительных единовременных затрат (внедрение часовых графиков работы автомобилей, внедрение оптимальных маршрутов перевозок и т. п.). Целью исследования в проектной части является предложение нескольких вариантов организации перевозок и выбор наиболее эффективного, без принятия решений, связанных с приобретением подвижного состава и других объектов основных средств и нематериальных активов.

В соответствии с этим различаются два подхода к экономической оценке предлагаемых проектных решений:

1) Оценка эффективности инвестиционных проектов.

Эффективность инвестиционного проекта характеризуется системой показателей, отражающих соотношение затрат и результатов применительно к интересам участников проекта и рассчитываемых в соответствии с действующей в стране методикой.

2) Оценка эффективности проектов по совершенствованию организации автомобильных перевозок.

Система показателей включает:

- 1) показатели социальной эффективности проекта;
- 2) показатели экономической эффективности проекта;

3) показатели бюджетной эффективности проекта.

Показатели социальной эффективности учитывают социально-экономические последствия осуществления проекта для общества в целом, в том числе как непосредственные (внутренние) результаты и затраты проекта, так и внешние: затраты и результаты в смежных секторах экономики, экологические, социальные и иные внеэкономические эффекты.

Непосредственные (внутренние) социальные результаты проекта могут заключаться в следующем:

- 1) Изменение условий труда работников;
- 2) Изменение структуры производственного персонала:
 - изменение численности занятых тяжелым физическим трудом;
 - изменение численности занятых во вредных условиях производства;
 - изменение численности занятых на работах, требующих высшего или среднего профессионального образования;
 - изменение численности работников, подлежащих обучению, переобучению, повышению квалификации.
- 3) Изменение уровня здоровья работников.

Внешние эффекты рекомендуется учитывать в количественной форме при наличии соответствующих нормативных и методических материалов. Если внешние эффекты не допускают количественного учета, следует провести качественную оценку их влияния. Внешние эффекты (и внутренние) могут быть положительными или отрицательными.

Возможные внешние эффекты проекта:

1) Влияние на занятость.

При этом проекты могут приводить к следующим результатам:

- увеличивается безработица;
- образуются новые или сохраняются старые рабочие места, но заработная плата работников ниже среднего уровня дохода, сложившегося в экономике города (неэффективная занятость);
- сохраняются рабочие места и увеличивается заработная плата работников (поддержание эффективной занятости);
- образуются новые рабочие места со средним и выше среднего

доходом (рост эффективной занятости).

- 2) Влияние на экологию города (окружающую среду, здоровье населения);
- 3) Социальный эффект (повышается уровень образования, высвобождается свободное время населения, снимается социальная напряженность в приоритетной для города сфере).

Показатели экономической эффективности должны быть рассчитаны в целом по работе, а также отдельно по каждому хозяйствующему субъекту (АТП, грузоотправителю, грузополучателю), если внедрение проекта приведет к изменению экономических показателей деятельности.

Срок окупаемости капитальных затрат – это количество лет, за которые сумма экономии текущих затрат (или прироста прибыли), полученная в результате внедрения проекта, станет равной сумме дополнительных капитальных затрат, необходимых для осуществления проекта.

Необходимо также по базовому и проектируемым вариантам построить графики безубыточности, рассчитать безубыточный (критический) объем транспортной работы, уровень рентабельности перевозок, производительность труда.

Бюджетная эффективность проекта – это эффективность участия государства в проекте с точки зрения расходов и доходов бюджетов всех уровней и внебюджетных социальных фондов. Основным показателем бюджетной эффективности является бюджетный эффект.

Расчёт экономических показателей целесообразно представлять в табличной форме, сопровождать иллюстрациями (в виде столбиковых или круговых диаграмм, графиков и т. д.) и выводами.

5. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

5.1 Рубрикация и нумерация страниц

Текст основной части ВКР подразделяется на разделы, подразделы, пункты и при необходимости на подпункты, которые должны быть пронумерованы арабскими цифрами. В конце номера

точка не ставится.

Номер подраздела должен состоять из номера раздела и подраздела, разделенных точками (например, 1.2); пункта – из номера раздела, подраздела и пункта (например, 1.2.3), разделенных точками и т. д. Содержащиеся в тексте пункта или подпункта перечисления требований, указаний, положений обозначают строчной буквой со скобкой, если необходима ссылка в тексте на одно из перечислений. Если ссылки нет, то перед позицией перечисления ставится дефис. Для дальнейшей детализации перечислений необходимо использовать арабские цифры, после которых ставится скобка, а запись производится с абзацного отступа, как показано в примере.

Пример:

- 1) _____
- 2) _____
- а) _____
- б) _____

Каждый пункт, подпункт и перечисление записывают с абзацного отступа. Разделы и подразделы должны иметь заголовки, записанные с абзацного отступа. В заголовках первая буква – прописная, остальные буквы – строчные. Переносы слов в заголовках не допускаются. Точку в конце заголовка не ставят. Если заголовок состоит из двух предложений, то их разделяют точкой. Заголовки не подчеркивают.

Заголовок и текст раздела (подраздела) должны разделяться одной пустой строкой. Каждый раздел следует начинать с нового листа (страницы). Подразделы отделяются от предыдущего подраздела пустой строкой.

Страницы ВКР следует нумеровать арабскими цифрами, соблюдая сквозную нумерацию по всему тексту. Номер страницы проставляют в центре нижней части листа без точки.

Титульный лист включают в общую нумерацию страниц. Номер страницы на титульном листе не проставляют. Титульный лист оформляется по форме (приложение 1). Иллюстрации и таблицы, расположенные на отдельных листах, включают в общую нумерацию страниц работы.

5.2 Оформление иллюстраций. Ссылка на иллюстрации

Количество иллюстраций (рисунки, фотографии, схемы, эскизы, диаграммы) должно быть достаточным для пояснения излагаемого текста. Иллюстрации могут быть расположены как по тексту (возможно ближе к соответствующим частям текста), так и в конце его или даны в приложении. Все иллюстрации, если их в работе более одной, нумеруют в пределах раздела арабскими цифрами, например: Рисунок 1.1, Рисунок 2.3. Допускается нумерация иллюстраций в пределах всего документа.

Иллюстрации должны иметь наименование и поясняющие данные (подрисуночный текст). Слово «Рисунок» и наименование рисунка помещают до подрисуночного текста.

Иллюстрации каждого приложения нумеруют в пределах приложения с добавлением перед цифрой обозначения приложения, например, Рисунок А.1 (то есть первый рисунок в приложении А). Приложений может быть несколько и они обозначаются буквами русского алфавита, например, Приложение А, Приложение Б и т. д.

Рисунок, наименование рисунка и текст раздела должны разделяться одной пустой строкой.

Переносы слов в наименованиях рисунков, таблиц не допускаются.

В тексте должны быть ссылки на все рисунки. При ссылке на рисунок следует писать «... в соответствии с рисунком 1.2 ...» или «(см. рисунок 1.2)».

Диаграммы, изображающие функциональную зависимость двух и более переменных величин в принятой системе координат, должны быть выполнены в соответствии с рекомендациями ГОСТ Р 50-77-88 «Рекомендации. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения диаграмм».

Диаграммы для информационного изображения функциональных зависимостей допускается выполнять без шкал значений величин. При этом оси координат следует заканчивать стрелками, указывающими направление возрастания значений величин. Диаграммы следует выполнять линиями по ГОСТ 2.303.

5.3 Формулы

Все формулы пишутся в отдельную строку с использованием редактора формул и отделяются от текста интервалами, равными свободной строке. Допускается внутри текста помещать короткие формулы с расшифрованными символами.

Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу, должны быть приведены непосредственно после формулы. Значение каждого символа дают с новой строки в той последовательности, в какой они приведены в формуле. Первая строка расшифровки должна начинаться со слова «где» без двоеточия после него.

Числовые значения физических величин в формулу подставляют в той же последовательности, в какой приведены в формуле их символы. Единицу физической величины проставляют только у результата вычисления. Единица физической величины одного и того же параметра во всей работе должна быть постоянной. Пояснения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулу, если они не пояснены ранее в тексте, должны быть приведены непосредственно под формулой. Например:

Эксплуатационная скорость определяется по формуле:

$$v_{\text{э}} = \frac{L_{\text{общ}}}{T_{\text{н}}}, \quad (2.1)$$

где $L_{\text{общ}}$ – общий пробег, (км);

$T_{\text{н}}$ – время в наряде, (ч).

Все формулы, если их в работе более одной, нумеруют арабскими цифрами в пределах раздела. Номер указывают с правой стороны листа на уровне формулы в круглых скобках. Например, (2.1) – первая формула второго раздела. Допускается сквозная нумерация в пределах всей работы, за исключением формул, помещаемых в приложениях. Формулы в приложениях должны нумероваться арабскими цифрами в пределах каждого приложения, с добавлением перед цифрами обозначения приложения, например, (А.1). Ссылки в тексте на номер формулы дают в скобках, например, по формуле (2.1).

5.4 Таблицы

Цифровой материал следует оформлять в виде таблиц. Таблицу следует размещать после первого упоминания о ней в тексте таким образом, чтобы ее можно было читать без поворота или с поворотом текста по часовой стрелке.

Над левым верхним углом таблицы помещают надпись «Таблица» с указанием номера и названия (при его наличии), например: «Таблица 2.1». Название таблицы выполняется строчными буквами (кроме первой прописной). Заголовки граф таблицы начинаются с прописных букв, а подзаголовки – со строчных, если они составляют одно предложение с заголовком. Подзаголовки, имеющие самостоятельное значение, пишут с прописной буквы. Заголовки указывают в единственном числе.

Для сокращения текстов заголовков и подзаголовков граф отдельные понятия можно заменять буквенными обозначениями, если они пояснены в тексте или приведены на рисунках.

Все таблицы, кроме таблиц приложений, нумеруют в пределах раздела арабскими цифрами. Номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера таблицы, разделенных точкой. Допускается нумерация таблиц в пределах всего документа. Таблицы приложений нумеруют в пределах каждого приложения арабскими цифрами с добавлением перед цифрами обозначения приложения, например, «Таблица А1».

В тексте работы должны быть ссылки на все таблицы. Слово «Таблица» в тексте пишут полностью с указанием ее номера.

Диагональное деление боковика и граф не допускается. Графу «№ п/п» в таблицу не включают. При необходимости нумерации показателей, параметров или других данных порядковые номера указывают в боковике таблицы перед их наименованием.

Если все параметры, размещенные в таблице, выражены в одной и той же единице физической величины, то ее полное наименование помещают над таблицей справа, ниже номера таблицы. Когда в таблице помещены графы с параметрами, выраженными преимущественно в одной единице физической величины, но есть показатели с параметрами, выраженными в других едини-

цах физических величин, то сведения о других единицах дают в заголовках соответствующих граф.

Для облегчения ссылок в тексте на отдельные графы допускается их нумерация. При большом числе строк или граф допускается часть таблицы переносить на другой лист или помещать одну часть под другой. При этом головку и боковик таблицы повторяют. Слово «Таблица», номер и название указывают над первой частью таблицы, над последующими частями пишут слова «Продолжение таблицы» с указанием номера таблицы. При делении таблицы на части допускается ее головку или боковик заменять соответственно номерами граф или строк, проставляемыми в первой части таблицы.

Переносы слов в названиях таблиц не допускаются.

Допускается применять размер шрифта в таблице меньший, чем в тексте.

5.5 Оформление приложений

Материал, дополняющий текст ВКР, допускается давать в виде приложений. Приложениями могут быть, например, графический материал, таблицы большого формата, расчеты, описания аппаратуры и приборов, описания алгоритмов и программ задач, решаемых на ПК и т. д.

Каждое приложение должно начинаться с нового листа с указанием наверху посередине листа слова «ПРИЛОЖЕНИЕ». Приложение должно иметь заголовок. Заголовок записывается симметрично тексту прописными буквами.

Приложения обозначают заглавными буквами русского алфавита, начиная с буквы А, за исключением букв Ё, З, Й, О, Ч, Ь, Ы, Ъ. После слова «ПРИЛОЖЕНИЕ» следует буква, обозначающая его последовательность. Если в документе одно приложение, оно обозначается «ПРИЛОЖЕНИЕ А». Нумерация листов ВКР и приложений должна быть сквозной.

Текст каждого приложения при необходимости разделяют на разделы, подразделы, пункты и подпункты, нумеруемые отдельно по каждому приложению. Перед номером ставится обозначение этого приложения.

Рисунки, таблицы и формулы в приложениях нумеруют в пределах каждого приложения, с добавлением перед цифрой обозначения приложения, например: формула (А.2), таблица В.1. В тексте работы должны быть ссылки на все приложения. Допускается приложение выполнять в виде отдельного документа.

Графическая часть работы необходима для обеспечения процедуры защиты. Государственной экзаменационной комиссии должна быть представлена презентация, в которую необходимо включить наиболее важные пункты для понимания сути ВКР. Содержание графической части должно обеспечивать достижение двух взаимосвязанных целей:

- 1) Члены ГЭК должны получить полное и правильное представление о сущности ВКР.
- 2) Графическая часть должна позволить студенту-выпускнику максимально полно и одновременно кратко сделать доклад на защите.

Графическая часть представляет, как правило, совокупность диаграмм, схем, блок-схем, таблиц, рисунков и т. д., выполняемых в соответствии с ГОСТ 2.605.

При необходимости некоторые графические документы ВКР должны быть выполнены в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД с использованием систем автоматического проектирования (САПР) (например, CorelDRAW, AUTOCAD, КОМПАС) и могут быть представлены в виде:

- чертежей конструкторских;
- чертежей планировочных решений (фрагменты дорог, перекрестков и т. д.);
- чертежей технологических (технологические процессы, оснастка);
- схем (принципиальные, структурные, функциональные, монтажные и т. д.);
- плакатов (технологические карты, диаграммы, планы, графики, таблицы, фотографии, формулы и т. д.).

Примерное содержание графической части ВКР, которую необходимо отразить в презентации:

- Характеристика структуры парка транспортных средств;

- Характеристика клиентов и структуры перевозимых грузов;
- Динамика технико-эксплуатационных показателей;
- Анализ эффективности использования основных фондов;
- Маршруты движения автотранспортных средств;
- Выбор марки и модели подвижного состава;
- Выбор погрузочно-разгрузочных средств;
- Графики работы водителей;
- Показатели эффективности предлагаемых мероприятий.

Каждый элемент иллюстративного материала должен иметь наименование, которое помещается над изображением. Если на листе помещается несколько диаграмм, схем и т. п., каждая из них снабжается заголовком.

5.6 Оформление списка использованных источников

В список использованных источников включают все источники информации, использованные при выполнении ВКР. Литературу записывают в порядке появления ссылки на источник в тексте работы или в алфавитном порядке. Нумерация источников в тексте должна быть сквозной. Ссылку на источник в тексте работы дают в квадратных скобках, где помещается порядковый номер источника в списке. Допускается приводить ссылку на источник с указанием номера страницы, например: [25, С. 103].

Библиографические ссылки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 7.0.5-2008[7].

Пример:

Книги с указанием одного, двух и трех авторов

1. Кулаков М. В. Технологические измерения и приборы для химических производств. М.: Машиностроение, 1982. 380 с.
2. Ящерицын П. И. Тонкие доводочные процессы обработки деталей машин и приборов / П. И. Ящерицын, А. Г. Зайцев, А. И. Борботько. Минск: Наука и техника, 1976. 182 с.
Книги, имеющие более трех авторов
3. Производство фасонных профилей высокой точности / В. Н. Выдрин, А. В. Гросман [и др.]. М.: Металлургия, 1977. 183 с.

Сборники статей, официальных материалов

4. О состоянии и об охране окружающей среды Иркутской области в 2003 году: гос. доклад / М-во природ. ресурсов Рос. Федерации по Иркутск. обл., Гл. упр. природ. ресурсов и охраны окруж. среды, Адм. Иркут. обл. Иркутск: Облмашинформ, 2004. 296 с.

Многотомное издание, том из многотомного издания

5. Толковый словарь русского языка: в 4 т. / под ред. Д. Н. Ушакова. М.: Астрель: АСТ, 2000. 4 т.
6. Хей Д., Моррис Д. Теория организации промышленности: в 2 т.; пер. с англ. А. Г. Слуцкого. СПб.: Экон. шк., 1999. Т.1. 382 с.

Статьи

7. Худобин Л. В., Дубровин П. В. Качество поверхностей деталей, обработанных лепестковыми // Вестник машиностроения. 1996. №5. С. 29–30.
8. Разработка и испытание новых форм рабочих камер для вибрационной обработки деталей / Д. Ю. Белоусов, Р. В. Волков, Д. Н. Кравченко, В. В. Вишневский // Вопросы вибрационной технологии: сб. статей. Ростов-на-Дону, 1996. С. 10–14.

Стандарты

9. ГОСТ 7.80–2000. Библиографическая запись. Заголовок. Общие требования и правила составления. Введ. 01.07.01. М.: Изд-во стандартов, 2000. 10 с.

Патентные документы

10. Пат. № 2090343, Российская Федерация, МКИЗ В24 В39 /04. Устройство для упрочнения поверхности цилиндрических деталей / С. А. Зайдес, Д. А. Журавлев, С. А. Кургузов. № 96105784/31-27; заявитель и патентообладатель Иркутский государственный технический университет; заявл. 28.03.96; опубл. 20.09.97. Бюл. № 26. 3 с.

Электронные ресурсы

11. Дирина А. И. Право военнослужащих Российской Федерации на свободу ассоциаций // Военное право: сетевой журн. 2007. URL: <http://www.voennoepravo.ru/node/2149> (дата обращения: 19.09.2007).
12. О жилищных правах научных работников [Электронный ресурс]: постановление ВЦИК, СНК РСФСР от 20 авг. 1933 г. (с

изм. и доп., внесенными постановлениями ВЦИК, СНК РСФСР от 1 нояб. 1934 г., от 24 июня 1938 г.). Доступ из справ.- правовой системы «КонсультантПлюс».

13. Энциклопедия животных Кирилла и Мефодия. М.: Кирилл и Мефодий: New media generation, 2006.1 электрон, опт. диск (DVD-ROM).
14. Лэтчфорд Е. У. С Белой армией в Сибири [Электронный ресурс] // Восточный фронт армии адмирала А. В. Колчака: [сайт]. [2004]. URL: <http://east-front.narod.ru/memo/latchford.htm> (дата обращения: 23.08.2007).

6. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ К ЗАЩИТЕ

ВКР допускается к защите:

- при наличии приказа об утверждении темы ВКР;
- при наличии положительного отзыва руководителя;
- при готовности документации студента (оформленной установленным образом зачетной книжки и других необходимых документов).

К защите необходимо представить ВКР в переплете с карманом для CD-диска и CD-диск с текстом в формате DOC или DOCX одним файлом и чертежи формата А-1, в количестве не менее 6 листов.

На защиту ВКР отводится до 45 минут на одного студента. Процедура защиты включает:

- оглашение характеристики студента;
- доклад студента;
- вопросы членов комиссии и ответы студента;
- отзыв руководителя;
- совещание членов ГЭК по выработке оценки за защиту и заключения о присвоении квалификации;
- оглашение результатов работы комиссии.

Доклад студента по ВКР должен быть не более 10 минут и охватывать все разделы работы. Особое внимание следует обратить на объект и предмет исследования, цель, поставленные для ее выполнения задачи и полученные результаты. Выводы по работе можно не зачитывать при условии включения их в раздаточный материал.

Приложение 1

Форма титульного листа

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**Естественно-технический факультет
Кафедра «Автомобильный транспорт»**

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему: _____

Выполнил студент(-ка) группы _____

(Ф.И.О.)

(подпись)

Руководитель

(степень, звание, Ф.И.О.)

(подпись)

Работа к защите допущена « ____ » _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой

(степень, звание, Ф.И.О.)

(подпись)

БИШКЕК 20_

Приложение 2

Форма задания на выпускную квалификационную работу
(первая страница)

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Естественно-технический факультет
Кафедра «Автомобильный транспорт»**

« УТВЕРЖДАЮ»
Зав. кафедрой _____
« » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ

на выпускную квалификационную работу студента(-ки) группы _____
(Ф.И.О.) _____

На тему: _____

Утверждена приказом по университету № _____ от «__» _____ 20__ г.
Срок сдачи студентом законченной работы «__» _____ 20__ г.

Исходные данные к работе:

а) _____;
б) _____;
в) _____.

Содержание расчётно-пояснительной записки:

ВВЕДЕНИЕ
1 ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ
1.1 _____
1.2 _____
1.3 _____
2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
2.1 _____
2.2 _____
2.3 _____
3 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ
3.1 _____
3.2 _____
3.3 _____
3.4 _____
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Приложение 3

Форма задания на выпускную квалификационную работу
(вторая страница)

Перечень графических материалов:

| | | |
|----|-------|---------|
| 1. | _____ | -1 лист |
| 2. | _____ | -1 лист |
| 3. | _____ | -1 лист |
| 4. | _____ | -1 лист |
| 5. | _____ | -1 лист |
| 6. | _____ | -1 лист |

Консультанты по работе:
по экономическим вопросам: _____
нормоконтроль: _____

Дата выдачи задания «__» _____ 20__ г.
Руководитель _____
Студент _____

Приложение 4

Пример составления аннотации

АННОТАЦИЯ

Тема выпускной квалификационной работы:
«Совершенствование структуры парка грузовых автомобилей на примере ОАО «Аман-Жол» г. Бишкек»

А. К. Сапаров

В выпускной квалификационной работе приведена характеристика ОАО «Аман-Жол» г. Бишкек, а также сделан анализ производственно-хозяйственной деятельности. Анализ показал, что одним из недостатков (резервов) в работе ОАО «Аман-Жол» г. Бишкек является нерациональная структура парка автомобилей. Это приводит к длительным простоям автомобилей под погрузкой и разгрузкой и из-за отсутствия спроса на имеющиеся автомобили. Предложено списать часть автомобилей из парка, которые не пользуются спросом у клиентов. Соответственно, на основе проведенного маркетингового исследования рынка клиентуры целесообразно приобрести вместо них ряд новых автомобилей. Проведен расчет экономической эффективности предлагаемых мероприятий.

Руководитель: канд. техн. наук, доцент Алсеитов М. Т.

Приложение 5

Пример оформления содержания

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ | 5 |
| 1 ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ | 6 |
| 1.1 Общие сведения о ОАО «Аман-Жол» | 6 |
| 1.2 Характеристика подвижного состава ОАО «Аман-Жол» | 12 |
| 1.3 Анализ выполнения производственной программы по эксплуатации | 18 |
| 2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ | 22 |
| 2.1 Сравнение плановых и нормативных размеров факторов производства ОАО «Аман-Жол» | 22 |
| 2.2 Показатели, характеризующие использование факторов производства ОАО «Аман-Жол» | 28 |
| 2.3 Структура построения сети специализированных предприятий | 34 |
| 3 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ | 40 |
| 3.1 Основные направления совершенствования и повышения эффективности деятельности ОАО «Аман-Жол» | 40 |
| 3.2 Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава ОАО «Аман-Жол» | 46 |
| 3.3 Повышение качества транспортно-экспедиционного обслуживания ОАО «Аман-Жол» | 52 |
| 3.4 Расчет экономической эффективности использования производственных основных фондов ОАО «Аман-Жол» | 58 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ | 59 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ | 60 |

Приложение 6

Пример оформления протокола проверки выпускной квалификационной работы в системе «Антиплагиат-вуз»

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**
ПРОТОКОЛ
проверки выпускной квалификационной работы
в системе «Антиплагиат-вуз»

«_»_20_г.

Текст выпускной квалификационной работы

_____ (Ф.И.О.)

студента(-ки) Кыргызско-Российского Славянского университета

группы _____

по теме: _____

Выполненной на кафедре «Автомобильный транспорт»

Проверен на наличие заимствований при помощи системы «Антиплагиат-вуз».

Дата и время проверки: _____

Результат проверки:

Итоговая оценка оригинальности текста: ____%

Ссылки на заимствования, показанные системой, объясняются:

— _____;

— _____;

— _____.

Зав. выпускающей кафедрой «Автомобильный транспорт» _____ Глазунов Д. В.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. М.: Транспорт, 1991.
2. ГОСТ 7.32-2001. Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления. Введ. 2002–07–01. М.: Стандартинформ, 2008.
3. ГОСТ 8.417-2002. Межгосударственный стандарт. Государственная система обозначений единства измерений. Единицы величин. Введ. 2003–09–01. М.: Стандартинформ, 2018.
4. ГОСТ 2.703-2011. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения кинематических схем. Введ. 01–01-2012. М.: Стандартинформ, 2012.
5. ГОСТ 2.728-96. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Обозначения условные графические. Машины гидравлические и пневматические. Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации.
6. ГОСТ 2.710-81 (СТ СЭВ 6300-88). Единая система конструкторской документации. Обозначения буквенно-цифровые в электрических схемах. Введ. 01–07–81. М.: Стандартинформ, 2008.
7. ГОСТ Р 7.0.5-2008 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления. Введ. 2009–01–01. М.: Стандартинформ, 2008.

Составитель
Мирлан Тилегенович Алсеитов

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
(бакалаврской работы)

Направление 670300 (23.03.01)
«Технология транспортных процессов»

Профили подготовки
«Организация и безопасность движения»,
«Организация перевозок и управление
на транспорте»

Редактор *А. А. Матвиенко*
Компьютерная верстка – *Э. А. Галяутдинова*

Подписано в печать 25.04.2019.
Формат 60x84¹/₁₆. Офсетная печать.
Объем 2,5 п. л. Тираж 100 экз. Заказ 155

Отпечатано в типографии КРСУ
720048, г. Бишкек, ул. Анкара, д. 2а