

**Министерство образования и науки Кыргыз-
ской Республики
Министерство образования и науки Россий-
ской Федерации**

**Кыргызско-Российский Славянский
Университет
Естественно-технический факультет**



Программа-приглашение

**Студенческая научно-практическая
конференция
естественно-технического факультета**

Бишкек 2014

Приглашаем принять участие в студенческой научно-практической конференции естественно-технического факультета.

Конференция состоится **24 апреля** 2014г. в учебном корпусе № 6 КРСУ, аудитория **6/117**.

Начало конференции в **09-00**.

Председатель: доцент, к.т.н. Балянов А.П.

Заместитель: зав. лабораторией Степанов С.Г.

Секретарь: инженер Федорова Н.В.

1. Вступительное слово декана ЕТФ, доцента Лоцева Г.В.
2. Кислицын К.П., гр.ЕМ-1-06. Влияние параметров коромысла на динамические усилия в кривошипно-коромысловой ударной системе. Руководитель – д.т.н. Еремьянц В.Э.
3. Колесников Н.А., гр.ЕМ-1-06. Исследование напряженного состояния коромысла молота ГУИМ-1. Руководитель – д.т.н. Еремьянц В.Э.
4. Нью В.В., гр.ЕМ-1-06. Влияние толщины слоя отложений на поверхности пластины на процесс её виброударной очистки. Руководители – д.т.н. Еремьянц В.Э., к.т.н. Панова Л.Т.
5. Ирсадиев У.А., гр.ОПУТ-1-07. Организация международных автомобильных перевозок по маршруту Талас-Стамбул. Руководитель – к.т.н., доцент Компанцев В.И.
6. Рубанов А.С., гр.ОБД-1-07. Оптимизация параметров пересечения проспекта Чуй и улицы Фучика для пропуска транспортных потоков высокой интенсивности.

7. Вступительное слово декана ЕТФ, доцента Лоцева Г.В.
8. Кислицын К.П., гр.ЕМ-1-06. Влияние параметров коромысла на динамические усилия в кривошипно-коромысловой ударной системе. Руководитель – д.т.н. Еремьянц В.Э.
9. Колесников Н.А., гр.ЕМ-1-06. Исследование напряженного состояния коромысла молота ГУИМ-1. Руководитель – д.т.н. Еремьянц В.Э.
10. Нью В.В., гр.ЕМ-1-06. Влияние толщины слоя отложений на поверхности пластины на процесс её виброударной очистки. Руководители – д.т.н. Еремьянц В.Э., к.т.н. Панова Л.Т.
11. Ирсадиев У.А., гр.ОПУТ-1-07. Организация международных автомобильных перевозок по маршруту Талас-Стамбул. Руководитель – к.т.н., доцент Компанцев В.И.
12. Рубанов А.С., гр.ОБД-1-07. Оптимизация параметров пересечения проспекта Чуй и улицы Фучика для пропуска транспортных потоков высокой интенсивности. Руководитель – ст. преподаватель Борисов А.И.
13. Урюмцев К.С., гр.ОБД-1-07. Совершенствование организации движения транспортных и пешеходных потоков на пересечении улиц Л.Толстого и Молодая Гвардия. Руководители – д.т.н., профессор Нусупов Э.С., к.т.н., доцент Советбеков Б.С.
14. Джетенова С.Н., гр.ОБД-1-07. Исследования характеристик транспортных потоков и параметров перекрестков пр. Манаса для реализации автоматизированных систем управления. Руководитель – ст. преподаватель Борисов А.И.
15. Снегирева Н., гр.ЕПР-1-08. Моделирование переходного процесса в системе автоматического управления гидравлическим приводом. Руководитель – к.т.н., доцент Михеева Н.И.
16. Нохрин В., гр.ЕФП-1-09. «Выбор параметров БВР при обработке донной части карьера при совместной разработке месторождения открытым и подземным способами». Руководитель – проф., д.т.н. Калинина Н.М.